

Operation & Maintenance Manual

Self-Propelled
Articulating Boom Lifts

BA20ERT
BA22ERT



Dingli

Cikkszám: SM0419111

Machinery

2.2. verzió, második kiadás, 2020. októberi nyomtatás

A nyilvántartás verziója

Verziószám	Létrehozási dátum	Alapító	Könyvvizsgálat
SM0419111_Rev1.0	2019. szeptember		
SM0419111_Rev1.1	2019. december		
SM0419111_Rev2.0	2020. május		
SM0419111_Rev2.1	2020. október		
SM0419111_Rev2.2	2020. november		

Tartalomjegyzék

Előszó.....	1
1. szakasz Biztonsági óvintézkedések	
1.1 Általános.....	1-1
1.2 Biztonsági figyelmeztető szimbólumok és biztonsági jelzőszavak	1-1
1.3 Biztonsági óvintézkedések	1-2
1.3.1 Kezelői képzés és ismeretek.....	1-2
1.3.2 Munkahelyi ellenőrzés.....	1-2
1.3.3 Gépvizsgálat	1-3
1.4 Működés.....	1-3
1.4.1 Általános.....	1-3
1.4.2 Botlás- és esésveszélyek	1-4
1.4.3 Áramütés veszélyei	1-5
1.4.4 Borulásveszélyek.....	1-6
1.4.5 Zúzóási és ütközési veszélyek	1-8
1.5 Vontatás, emelés és szállítás	1-9
1.6 További veszélyek / biztonság	1-9
2. szakasz Specifikáció	
2.1 Gépspecifikáció	2-1
2.2 Teljesítményspecifikáció	2-2
2.3 Hidraulikus rendszer specifikációja	2-4
2.4 Akkumulátor specifikációja	2-4
2.5 Csavarok meghúzási nyomatékának specifikációja.....	2-5
2.6 Munkakör	2-6
3. szakasz Felhasználói felelősség, Gép előkészítése és ellenőrzése	
3.1 Személyzeti képzés.....	3-1
3.1.1 Kezelői képzés	3-1
3.1.2 Képzésfelügyelet	3-1
3.1.3 A kezelő felelőssége.....	3-1
3.2 Előkészítés, ellenőrzés és karbantartás	3-2
3.2.1 Általános.....	3-2
3.2.2 Használatra való előkészítés.....	3-2

3.2.3 Szállítás és gyakori ellenőrzés.....	3-3
3.2.4 Napi körbejárás.....	3-7
3.2.5 Napi funkcióellenőrzés	3-11
3.3 Oszcilláló tengely reteszelő tesztje	3-14
4. szakasz Gépkelőszervek és jelzőfények	
4.1 Általános.....	4-1
4.2 Kezelőszervek és jelzőfények	4-1
4.2.1 Földi irányítóállomás	4-1
4.2.2 Platformvezérlő állomás	4-7
4.2.3 Elemzőpanel	4-12
4.2.4 Jelzőpanel.....	4-16
4.3 Dőlésszög-riasztás figyelmeztetés.....	4-18
4.4 Lábkapcsoló/Engedélyezés jelzőfény	4-18
4.5 Töltő	4-19
4.6 Jelzések és matricák	4-19
5. szakasz Kezelési utasítás	
5.1 Leírás.....	5-1
5.2 Működési jellemzők és korlátok	5-2
5.3 Haladás (vezetés) közbeni működés	5-5
5.4 Kormányzás működtetése.....	5-5
5.5 Platform kezelése.....	5-6
5.6 Torony lengetése	5-6
5.7 Gém működtetése.....	5-7
5.8 Segédzivattyú működése.....	5-8
5.9 Gémtoldal működtetése	5-9
5.10 Oszcilláló tengely reteszelő tesztje.....	5-9
5.11 Leállítás és parkolás.....	5-10
5.12 Emelés és rögzítés	5-10
5.13 Vontatás.....	5-12
6. szakasz Vészhelyzeti eljárások	
6.1 Általános.....	6-1
6.2 Vészhelyzeti vontatási eljárások	6-1
6.3 Vészhelyzeti kezelőszervek és azok elhelyezkedése.....	6-1
6.3.1 Be-/Vészleállító kapcsolók	6-1

6.3.2 Földi irányítóállomás	6-1
6.3.3 Segéd tápkapcsoló.....	6-1
6.4 Vészhelyzeti működés	6-2
6.4.1 A földi kezelőszervek használata	6-2
6.4.2 A kezelő nem tudja irányítani a gépet	6-2
6.4.3 A kosaras emelőkosár vagy gém beszorult a feje fölé	6-2
6.4.4 Esemény utáni ellenőrzés és javítás.....	6-2
6.4.5 Vészhelyzeti tárolás	6-2
6.5 Eseményértesítés.....	6-3
7. szakasz Általános karbantartás	
7.1 Általános.....	7-1
7.2 Kenési előírások	7-1
7.3 Kenési ábra.....	7-1
7.4 Kezelői karbantartás	7-3
7.4.1 Tengelyek.....	7-3
7.4.2 Forgókoszorú-hajtómű és forgáscsökkentő hajtómű - kenés.....	7-5
7.4.3 Hidraulikafolyadék ellenőrzése és cseréje.....	7-9
7.4.4 Hidraulikafolyadék-szűrő csere	7-11
7.4.5 Akkumulátor karbantartása	7-13
7.4.6 Gumiabroncsok és kerekek karbantartása.....	7-14
7.4.7 Túlterhelés-érzékelő - ellenőrzés és kalibrálás	7-16
7.4.8 Teleszkópos gém csúszóblokkjai	7-18
8. szakasz kapcsolási rajzok	
8.1 Általános.....	8-1
8.2 Hibaelhárítás	8-1
8.3 Hidraulikus kör ellenőrzése	8-1
8.3.1 Hidraulikus kapcsolási rajzok.....	8-2
8.3.2 Elektromos kapcsolási rajzok.....	8-3
9. szakasz Ellenőrzési és javítási napló	
9.1 Ellenőrzési és javítási napló	9-1

Előszó

Nagyra értékeljük, hogy érdeklődik a Dingli gép iránt, és hogy ezt választotta az alkalmazásához. Mindenekelőtt az a prioritásunk, hogy Ön biztonságosan használhassa a gépet az alkalmazásában, és a lehető legtöbbet hozhassa ki belőle. Ezért reméljük, hogy Ön:

1. Tartsa be a munkáltatói, a munkahelyi és a helyi önkormányzati szabályokat.
2. A kézikönyv nagyon fontos információkat tartalmaz a gépről. Elengedhetetlen a tulajdonos vagy a gépet használó kezelő. Ezért határozottan javasoljuk, hogy a géppel végzett bármilyen művelet megkísérlése előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvet, hogy megértse és kövesse a kézikönyvben található utasításokat vagy egyéb információkat, különösen a biztonsági információkat.
3. A Dingli nem tud előre látni minden lehetséges körülményt, amely potenciális veszélyt hordozhat magában. A jelen kiadványban és a terméken található figyelmeztetések ezért nem teljes körűek. Ha olyan szerszámot, eljárást, munkamódszert vagy kezelési technikát használ, amelyet a Dingli nem kifejezetten ajánl, meg kell győződnie arról, hogy az biztonságos az Ön és mások számára. Azt is biztosítania kell, hogy a termék ne sérüljön meg, és ne váljon veszélyessé az Ön által választott üzemeltetési, kenési, karbantartási vagy javítási eljárás miatt.
4. A kiadványban szereplő információk, specifikációk és illusztrációk a kiadvány írásakor rendelkezésre álló információkon alapulnak. A folyamatos fejlesztések miatt a Dingli fenntartja a jogot, hogy a specifikációkat előzetes értesítés nélkül megváltoztassa. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Dingli kereskedőivel vagy forgalmazóival a teljes és legfrissebb információk beszerzése érdekében.
5. Mindenkit, aki elolvasta a kézikönyvet vagy használta a gépet, arra biztatunk, hogy értesítse a Dingli Machinery Co, Ltd.-t az esetleges hibákról, vagy küldjön javaslatokat a fejlesztésre. Minden megkeresést gondosan figyelembe veszünk a jelen és más kézikönyvek jövőbeli nyomtatása során. Ha bármilyen kérdése van a géppel kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot csapatunkkal a műszaki támogatás telefonszámán, e-mailben vagy bármilyen más módon. Elérhetőségeink az alábbiakban találhatók:

Ha Kína szárazföldjén tartózkodik, kérjük, vegye fel a

kapcsolatot a következő céggel: Zhejiang Dingli Machinery Co.,Ltd. Belföldi iroda:

Telefon: +86 572 8681766

Fax: +86 572 8681700

Email: sales@cndingli.com

Ha nem Kína szárazföldjén tartózkodik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a következő elérhetőségekkel:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd. Nemzetközi iroda:

Telefon: +86 572 8681688

Fax: +86 572 8681690

Email: export@cndingli.com

Biztonsági óvintézkedések

Szakasz 1

1.1 Általános

Ez a szakasz a géphasználat főbb területeire vonatkozó megfelelő és biztonságos gyakorlatokat írja elő. A gép megfelelő használatának elősegítése érdekében kötelező a napi rutin kialakítása az ebben a szakaszban megadott utasítások alapján. Egy karbantartási programot is szakképzett személynek kell létrehoznia, és be kell tartania annak érdekében, hogy a gép biztonságosan üzemeltethető legyen.

A gép tulajdonosa/felhasználója/üzemeltetője nem vállalhat üzemeltetési felelősséget, amíg ezt a kézikönyvet el nem olvasta és meg nem értette, és a gép üzemeltetését egy tapasztalt és képzett személy felügyelete mellett be nem fejezte. Ha kérdése van az alkalmazással és/vagy az üzemeltetéssel kapcsolatban, a Dingli Machinery Co.,Ltd.-hez kell fordulni.

A termék üzemeltetésével, karbantartásával és javításával kapcsolatos balesetek többségét az alapvető biztonsági szabályok vagy óvintézkedések be nem tartása okozza. A balesetek gyakran elkerülhetők, ha a potenciálisan veszélyes helyzeteket még a baleset bekövetkezése előtt felismerjük. Figyelmeztetni kell az embereket a lehetséges veszélyekre. Ennek a személynek rendelkeznie kell a szükséges képzéssel, készségekkel és eszközökkel is ahhoz, hogy ezeket a feladatokat megfelelően ellássa.

A termék nem megfelelő üzemeltetése, kenése, karbantartása vagy javítása veszélyes lehet, és sérülést vagy halált okozhat. Ne üzemeltesse, és ne végezzen semmilyen kenést, karbantartást vagy javítást a terméken, amíg el nem olvasta és meg nem értette a működési, kenési, karbantartási és javítási információkat.

1.2 Biztonsági figyelmeztető szimbólumok és biztonsági jelzőszavak



Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum a POTENCIÁLIS VESZÉLYEKRE hívja fel a figyelmet. Ha ezeket a veszélyre vonatkozó figyelmeztetéseket nem veszik figyelembe, Ön vagy más személyek sérülését vagy halálát okozhatják. A veszélyeket a „Biztonsági figyelmeztető szimbólum” és az azt követő „Figyelmeztetés” – például VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT – jelöli, amelyeket a kézikönyvben a területek hangsúlyozására illesztettek be. A veszélyek a következőképpen vannak meghatározva:



KÖZVESZÉLYES HELYZETET jelez, amely el nem kerülése esetén SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT OKOZHAT. Ez a matrica piros háttérű.



Potenciálisan VESZÉLYES HELYZETET jelöl, amely elkerülés hiányában SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT OKOZHAT. Ennek a matricának a háttere narancssárga.



Potenciálisan VESZÉLYES HELYZETET jelöl, amely el nem kerülése esetén kisebb vagy közepes SÉRÜLÉST OKOZHAT. Ez a matrica sárga háttérrel rendelkezik.

NOTICE

Potenciálisan veszélyes helyzetet jelöl, amely el nem kerülése anyagi kárhoz vezethet, ez a matrica kék háttérrel rendelkezik.

1.3 Biztonsági óvintézkedések



**A BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK BETARTÁSÁNAK ELMULASZTÁSA
A KÉZIKÖNYVBEN FELSOROLT HATÁSOK A GÉP KÁROSODÁSÁT OKOZHATJÁK
KÁR, VAGYONI KÁR, SZEMÉLYI SÉRÜLÉS VAGY HALÁL.**



1.3.1 Kezelői képzés és ismeretek

A gép használata előtt olvassa el és értse meg ezt a kézikönyvet.

Olvassa el, értse meg és tartsa be az összes VESZÉLYEK, FIGYELMEZTETÉSEK, ÓVINTÉZKEDÉSEK és üzemeltetési utasításokat a gépen és ebben a kézikönyvben található utasításokat.

Ne üzemeltesse a gépet, amíg a jogosult személyek teljes körű képzést nem végeztek. Csak a gépet jogosult és képzett személyzet kezelheti.

A gépet rendeltetésének megfelelően használja.

Minden kezelőszemélyzetnek ismernie kell a gép vészhelyzeti kezelőszerveit és vészhelyzeti működését a jelen kézikönyvben leírtak szerint.

Olvassa el, értse meg és tartsa be az összes vonatkozó munkáltatói, helyi és kormányzati előírást, amelyek a gép üzemeltetésére vonatkoznak.

Olvassa el, értse meg és tartsa be a nemzeti közlekedési szabályokat.

1.3.2 Munkahelyi ellenőrzés

A kezelőnek biztonsági intézkedéseket kell tennie a munkaterületen található összes veszély elkerülése érdekében, mielőtt a gépet művelet.

Ne üzemeltesse és ne emelje fel a platformot teherautón, pótkocsin, vasúti kocsin, úszó hajón,

állványzatok vagy egyéb berendezések.

Ne üzemeltesse a gépet veszélyes környezetben, kivéve, ha a Dingli.

Győződjön meg arról, hogy a talajviszonyok elbírják a feltüntetett maximális terhelést. a gépen található matricák.

Ez a gép -20°C és 40°C közötti hőmérsékleten üzemeltethető. A kezeléssel kapcsolatban forduljon a Dinglihez. ezen a tartományon kívül.

1.3.3 Gépellenőrzés

A gép üzemeltetése előtt végezzen ellenőrzéseket és működési ellenőrzéseket. Lásd a 3. szakaszt. részletes utasításokért lásd ezt a kézikönyvet.

Ne üzemeltesse a gépet, amíg a szervizelést és karbantartást nem végezték el a gyártó által meghatározott követelményeknek.

Győződjön meg arról, hogy a lábkapcsoló és az összes többi biztonsági eszköz megfelelően működik. A ezek az eszközök biztonsági sértést jelentenek.



**LÉGKE MÓDOSÍTÁSA VAGY ÁTALAKÍTÁSA
MUNKAKELÜLET CSAK A KÖVETKEZŐ ALKATRÉSZEKKEL KÉSZÜLHETŐ
ÍRÁSOS ENGEDÉLY A
GYÁRTÓ.**

Ne üzemeltessen olyan gépet, amelyről hiányoznak vagy olvashatatlanok a biztonsági vagy utasításokat tartalmazó táblák vagy matricák.

Kerülje a törmelék felhalmozódását a peron padlóján. Tartsa távol a sarat, olajat, zsírt és egyéb csúszós anyagokat a lábbelítől és a peron padlójától.



1.4 Működés

1.4.1 Általános

Ne használja a gépet semmilyen más célra, mint személyzet, szerszámaik és felszerelés.

Soha ne üzemeltessen olyan gépet, amely nem működik megfelelően. Meghibásodás esetén kapcsolja ki a gép hibaelhárításhoz.

Soha ne rántsa a vezérlőkapcsolót vagy -kart üres állásból az ellenkező irányba. Mindig állítsa vissza Kapcsolja üresbe, és álljon meg, mielőtt a kapcsolót a következő funkcióra helyezné. A kezelőszerveket lassú és egyenletes nyomással működtetni. A hidraulikus hengereket soha nem szabad teljesen kinyújtva vagy teljesen behúzva hagyni leállítás előtt vagy hosszú ideig.

Ne engedje, hogy a személyzet a földről manipulálja vagy kezelje a gépet, ha személyzet tartózkodik a gép közelében.

a peronon, kivéve vészhelyzet esetén.

Ne szállítson anyagokat közvetlenül a peron korlátján.

Ha két vagy több személy tartózkodik a platformon, a kezelő felelős mindenért gépi műveletek.

Mindig ügyeljen arra, hogy az elektromos szerszámok megfelelően legyenek tárolva, és soha ne lógnak a kábelüknél fogva a platform munkaterülete.

A platformon kívülre nyúló kellékek vagy szerszámok használata tilos, kivéve, ha erre engedélyt adtak.

Menet közben mindig a gémet a hátsó tengely fölé, a menetiránynak megfelelően helyezze.

Ne feledje, ha a gém az első tengely felett van, a kormányzási és vezetési funkciók felcserélődnek.

Ne segítsen elakadt vagy meghibásodott munkagépen tolással, húzással vagy a gém funkcióinak használatával.

A készüléket csak az alvázon lévő rögzítőfüleknél fogva szabad húzni.

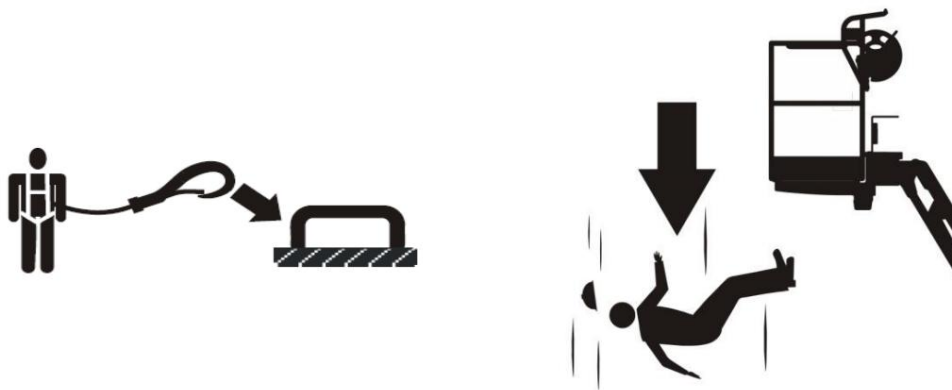
Ne helyezze a gémet vagy a platformot semmilyen szerkezetnek a platform stabilizálása vagy a szerkezet.

Hajtsa be a gémet és kapcsolja ki az összes áramellátást, mielőtt elhagyja a gépet.

1.4.2 Botlás- és esésveszélyek

Működés közben a platformon tartózkodóknak teljes testhevedert kell viselniük, amelynek kantárja egy engedélyezett kantárrögzítési ponthoz van rögzítve. Kantárrögzítési pontonként csak egy (1) kantárt rögzítsen.

A gép használata előtt győződjön meg arról, hogy minden ajtó zárva van és megfelelően rögzítve van pozíció.



Mindig mindkét lábát tartsa szilárdan a platform padlóján. Soha ne használjon létrát, dobozt, lépcsőt, deszkát vagy hasonló tárgyat a platformon a nagyobb elérhetőség érdekében.



Soha ne használja a gémszerelvényt a platformra való felszálláshoz vagy onnan való leszálláshoz.

Legyen rendkívül óvatos a platformra való felszálláskor vagy onnan való távozáskor. Győződjön meg arról, hogy a gép teljesen le van engedve.

Szükséges lehet a platform kifelé tolása, hogy közelebb kerüljön a talajhoz a be- és kiszálláshoz.

Forduljon a gép felé, és tartsa fenn a „hárompontos kapcsolatot” a géppel, két kézzel és egy lábbal, vagy két lábbal és egy kézzel be- és kiszállás közben.

1.4.3 Áramütés veszélyei

Ez a gép nincs szigetelve, és nem nyújt védelmet az érintkezéssel vagy a közelséggel szemben elektromos áram.



Tartson távolságot az elektromos vezetékektől, készülékektől vagy bármilyen feszültség alatt álló (szabad vagy szigetelt) alkatrésztől az 1.1. táblázatban látható minimális megközelítési távolságnak (MAD) megfelelően.

1-1. táblázat: Minimális megközelítési távolságok (MAD)

Feszültségtartomány (fázistól fázisig)	MINIMUM MEGKÖZELÍTÉSI TÁVOLSÁG lábban (méterben)
0–50 kV	10 (3)
50KV felett és 200KV között	15 (5)
200 kV felett és 350 kV között	20 (6)
350 kV felett és 500 kV között	25 (8)
500 kV felett és 750 kV között	35 (11)
750 kV felett és 1000 kV között	45 (14)

MEGJEGYZÉS: Ez a követelmény kivéve, ha a munkáltatói, helyi vagy kormányzati előírások szigorúbbak.

Vegye figyelembe a gép mozgását és az elektromos vezetékek lengését.

Tartson legalább 3 méter (10 láb) távolságot a gép bármely része és a rajta tartózkodó személyek, szerszámaik és felszerelései között minden legfeljebb 50 000 voltot hordozó elektromos vezetéktől vagy készüléktől. Minden további 30 000 volthoz vagy kevesebbhez 2,5 méter (1 láb) további távolság szükséges.

A minimális megközelítési távolság csökkenthető, ha szigetelő válaszfalakat szerelnek fel az érintkezés megakadályozására, és a válaszfalak a védett vezeték feszültségére vannak méretezve. Ezek a válaszfalak nem lehetnek a gép részei (és nem lehetnek ahhoz rögzítve). A minimális megközelítési távolságot a szigetelő válaszfal tervezett üzemi méretein belüli távolságra kell csökkenteni. Ezt a meghatározást szakképzett személynek kell elvégeznie a feszültség alatt álló berendezések közelében végzett munkavégzésre vonatkozó munkáltatói, helyi vagy kormányzati előírásoknak megfelelően.



TILOS A GÉP ÉS A SZEMÉLYEK BELÜLI MANŐVEREZÉSE

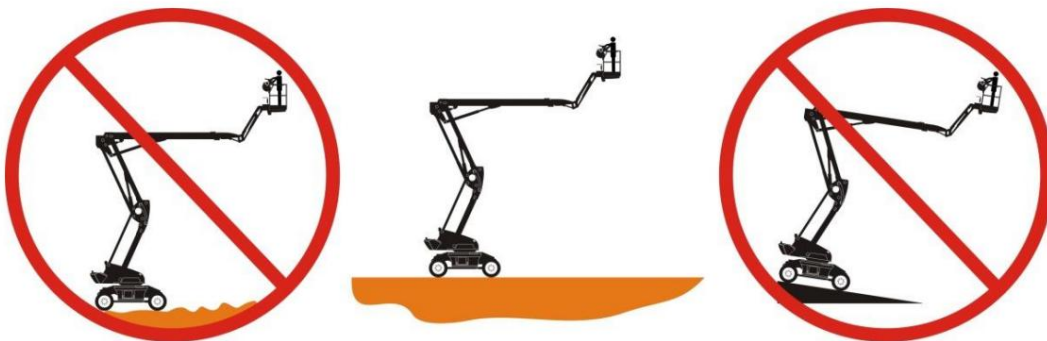
ZÓNA (RIAD). FELTÉTELEZZÜK, HOGY MINDEN ELEKTROMOS ALKATRÉSZ ÉS KÁBELEZÉS MEGVAN FELADVA, KIVÉVE, HA MÁSKÉPP NEM ISMERT.

1.4.4 Borulásveszélyek

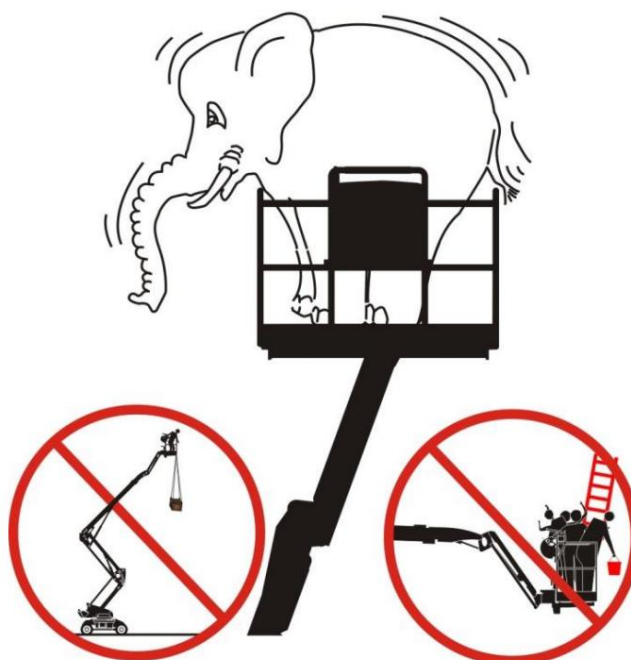
A felhasználónak vezetés előtt ismernie kell az útfelületet. Ne lépje túl a megengedett oldalirányú elmozdulást. lejtő és szintkülönbség vezetés közben.

Ne emelje fel a platformot, és ne közlekedjen felemelt platformmal lejtős, egyenetlen vagy puha felületen. felület.

Padlókon, hidakon, teherautókon és egyéb felületeken való közlekedés előtt ellenőrizze a megengedett teherbírást. felületek.



Soha ne lépje túl a maximális emelőkosár-kapacitást. Ossza el egyenletesen a terheket a platform padlóján.



Ne emelje fel a platformot, és ne közlekedjen megemelt helyzetből, hacsak a gép nincs szilárdan a talajon, sík és sima felületekre.

Tartsa a gép alvázat legalább 0,6 m (2 láb) távolságra a lyukaktól, egyenetlenségektől, leszakadásoktól, akadályok, törmelékek, rejtett lyukak és egyéb potenciális veszélyek a padlón/felületen.

Ne toljon vagy húzzon semmilyen tárgyat a gémmel.

Soha ne próbálja meg daruként használni a gépet.

Ne rögzítse a gépet semmilyen szomszédos szerkezethez.

Ne üzemeltesse a gépet, ha a szélsébség meghaladja a 12,5 m/s-ot (28 mph).



Ne végezzen olyan kiegészítést, amely növelné a gép szélterhelését.

Ne növelje a platform méretét nem engedélyezett platóbővítményekkel vagy tartozékokkal.

Ha a gémszerelvény vagy a platform olyan helyzetben van, hogy egy vagy több kerék elemelkedik a talajtól, a gép stabilizálásának megkísérlése előtt minden személyt el kell távolítani. A gép stabilizálásához és a személyek eltávolításához darukat, targoncákat vagy más megfelelő berendezést kell használni.

1.4.5 Zúzóási és ütközési veszélyek

Minden kezelői és földi személyzetnek kötelező a jóváhagyott fejtű viselése.

Emelés vagy emelés közben ellenőrizze a munkaterület feletti, oldalsó és alsó szabad helyeket.
a peron leengedése és vezetés.



Működés közben minden testrészét tartsa a platform korlátján belül.

A gémfunkciókat használja, ne a menetfunkciót, ha a platformot akadályok közelébe szeretné helyezni.

Mindig helyezzen el megfigyelőt, ha olyan területen vezet, ahol a látás korlátozott.

Tartsa a nem kezelő személyzetet legalább 1,8 m (6 láb) távolságra a géptől vezetés és
lengőműveletek.

A haladási sebességet a talajviszonyok, a torlódások, a látótávolság, a lejtő, a személyzet elhelyezkedése és egyéb
olyan tényezők alapján kell korlátozni, amelyek ütközést vagy személyi sérülést okozhatnak.

Minden sebességnél ügyeljen a féktávolságra. Nagy sebességnél váltson alacsonyra
sebességgel megállás előtt. Emelkedőn csak alacsony sebességgel haladjon.

Ne használjon nagy sebességű vezetést szűk helyeken, illetve hátramenetben.



Mindig fokozott óvatossággal járjon el, hogy megakadályozza az akadályok ütközését vagy az útba ütközését.
kezelőszervek és a peronon tartózkodó személyek.

Győződjön meg arról, hogy más magas- és padlószintű gépek kezelői tisztában vannak a munkaállvány jelenlétével.
Áramtalanítsa a magas-darukat.

Figyelmeztesse a személyzetet, hogy ne dolgozzanak, ne álljanak és ne járjanak felemelt gép vagy emelvény alatt.
szükség esetén barikádokat a padlón.



1.5 Vontatás, emelés és szállítás

Vontatás, emelés vagy szállítás közben soha ne tartózkodjon személy a platformon.

Ezt a gépet tilos vontatni, kivéve vészhelyzet, meghibásodás, áramkimaradás esetén meghibásodás vagy be-/kikapcsolás esetén. A vészhelyzeti vontatási eljárásokat lásd a kézikönyv Vészhelyzeti eljárások című részében.

Vontatás, emelés vagy szállítás előtt győződjön meg arról, hogy a gép behúzott helyzetben van, a torony pedig rögzítve van. A platformnak teljesen üresnek kell lennie a szerszámoktól.

A gép emelésekor csak a kijelölt helyeken emelje. Megfelelő teherbírású emelőeszközzel emelje meg a készüléket.

Az emeléssel kapcsolatos információkért lásd a kézikönyv Gép kezelése című részét.

1.6 További veszélyek / biztonság

Ne használja a gépet hegesztés közben földelésként.

Hegesztés vagy fémvágás során óvintézkedéseket kell tenni az alváz hegesztési és fémvágási fröccsenések közvetlen hatásának megakadályozására.

Az akkumulátorfolyadék erősen korrozív. Kerülje a bőrrel és ruházattal való érintkezést.

Ne üzemeltesse a gépet, és ne töltsen az akkumulátorokat veszélyes helyeken, ahol potenciálisan

Gyúlékony vagy robbanásveszélyes gázok vagy részecskék lehetnek jelen. Az akkumulátorokat csak jól szellőző helyen töltsen.

Specifikáció

Szakasz
2

2.1 Gépspecifikáció

Tétel	Modell	BA20ERT	BA22ERT
Tárolt méret			
Teljes hossz		8,72 méter	9,55 méter
Teljes szélesség		2,29 méter	
Teljes magasság		2,49 m	
Névleges teher			
Névleges teher		230 kg	
Max. utasok		2	
Platformméret			
Platform hossza		1,83 m	
Platform szélessége		0,79 m	
Műveleti dimenzió			
Maximális peronmagasság		18,28 méter	20,21 méter
Maximális munkamagasság		20,28 méter	22,21 méter
Maximális emelési magasság		7,7 méter	8,13 méter
Maximális vízszintes kinyúlás		10,69 méter	12,72 méter
Maximális munkasugár		11,29 méter	13,32 méter
Hajtókar fel/le szöge		0°/65°	
Gém fel/le szöge		-15°/75°	
Minimális fordulókör belül/kívül		1,56 m/2,57 m	
Szintkülönbség (tárolva)		30%	
Maximális lejtés		5°	

Torony forgatása	360°-os folyamatos	
Platform forgatása	±90°	
Gémtoll emelési/leengedési szöge	+70°/-60°	
Faroklengés	0,73 m	0,93 m
Tengelytáv	2,4 méter	
Bruttó géptömeg (platform üresen)	9590 kg	10100 kg
Hasmagasság	0,279 m	
Gumiabroncs és kerekek		
Habbal töltött gumibroncs		
Méret	315/55 D20	
Külső átmérő	830 mm	
Szélesség	319 mm	
Levegőben terjedő zajkibocsátás		
Maximális zajszint a peronon	<70dB	
Rezgésérték	<2,5 m/s ²	

2.2 Teljesítményspecifikáció

Vezetési sebesség	
Gém behúzott, nagy tartományú	6,1 km/h
Gém felemelve vagy kinyújtva	1,1 km/h
Fő emelő fel	35-40 másodperc
Fő emelés le	40-45 másodperc
Jobbra és balra lengés	100-200 mp
Teleszkóp kiterjedése kifelé	30-35 másodperc
Teleszkóp behúzása	30-35 másodperc
Platform forgatása jobbra és balra	5-10 másodperc
Orrfelhúzás	20-25 másodperc
Orrtorony le	20-25 másodperc

Alsó és középső gém emelése	30-35 másodperc
Alsó és középső gém leengedése	30-35 másodperc

Gép tájolása sebességtesztek során

Emelés: Gém behúzva. Teleszkóp behúzva. Emelés fel, rekordidő, Emelés le, rekordidő.

Lengés: Gém teljes magasságban. Teleszkóp behúzva. A torony ütközésig lengéscsillapítása. Ellenkező irányba lengés, rekordidő.

Teleszkóp: Gém teljes magasságban; Teleszkóp behúzva; Teleszkóp kinyújtva, rekordidő.

Teleszkóp be, rekordidő.

Haladás: A tesztet sima, vízszintes felületen kell elvégezni. A vezetési mód választó kapcsolót futás módba kell választani, a menetsebesség-szabályozót pedig végállásba kell húzni. Körülbelül 7,62 m-re (25 láb) a kiindulási ponttól induljon el, hogy a készülék a teszt megkezdésekor maximális sebességgel haladjon. Az eredményeket 60,96 m (200 láb) hosszú pályára kell rögzíteni. Előrehaladás: Idő rögzítése. Hátrahaladás: Idő rögzítése.

Haladás (vízszintes felett): A tesztet sima, vízszintes felületen kell elvégezni. A vezetési mód választó kapcsolót kúszó üzemmódba kell állítani, a menetsebesség-szabályozót pedig végállásba kell húzni. Ez ellenőrzi, hogy a kapcsolók működnek-e, amikor a gém vízszintes felett van. Az eredményeket 50 lábas (15 méteres) pályára vonatkozóan kell rögzíteni. Előrehaladás, Idő rögzítése. Hátrahaladás, Idő rögzítése.

Platform forgatása: Platform vízszintes és teljesen elforgatva az egyik irányba. Forgatás az ellenkező irányba, rekordidő. Forgatás a másik irányba, rekordidő.

Csuklós toldat: A platform vízszintes és a gém közepette. Kezdje leengedett toldattal. Toldat fel, rekordidő. Toldat le, rekordidő.

Emelés alsó rész: Felső gém vízszintes. Teleszkóposan behúzva. Emelés alsó rész fel, rekordidő. Emelés alsó rész le. Rekordidő.

Tesztjegyzetek

1. A stopperórát a funkcióval kell elindítani, nem a vezérlővel vagy a kapcsolóval.
2. A vezetési teszt eredményei 315/55 D20 gumiabroncsokat tartalmaznak.
3. Minden sebességtesztet a peronról futtatnak. Ezek a sebességek nem tükrözik a földi irányítást. művelet.
4. A platform sebességváltó kapcsolójának teljes sebességre kell kapcsolnia.
5. A működési sebességek a hideg, sűrű hidraulikaolaj miatt változhatnak. A tesztet 38°C (100° F) feletti olajhőmérsékleten kell elvégezni.
6. Előfordulhat, hogy bizonyos áramlásszabályozó funkciók nem működnek, ha a sebességszabályozó gomb kúszó állásban van.

2.3 Hidraulikus rendszer specifikációja

Hajtómotor	
Típus	Elektromos motor
Bemeneti feszültség	34 V AC
Hatalom	9 kW
Szivattyú	
Típus	Fogaskerék-szivattyú
Névleges üzemi nyomás	240 bar
Elmozdulás fordulatonként	6+3 köbcmentis
Hidraulikatartály visszatérő szűrő	10 egy
Funkciógyűjtő	
Funkció Fő biztonsági nyomás, a főgém felemeléséhez és leengedéséhez 240 bar	
Funkció Fő biztonsági nyomás, az alsó gémmel emeléséhez és süllyesztéséhez 240 bar	
Torony lengésnyomás beállítása	150 bár
Főgém teleszkópos kiterjedésének és visszahúzási nyomásának beállítása	240 bar
Gémtoldal emelési és süllyesztési nyomás beállítása	240 bar
Platform szintbeállítása	140 bar
Platform szint lefelé nyomás beállítása	140 bar
Kormánynyomás beállítása	150 bár
Hidraulika tartály	
Maximális kapacitás	67 liter

2.4 Akkumulátor specifikációja

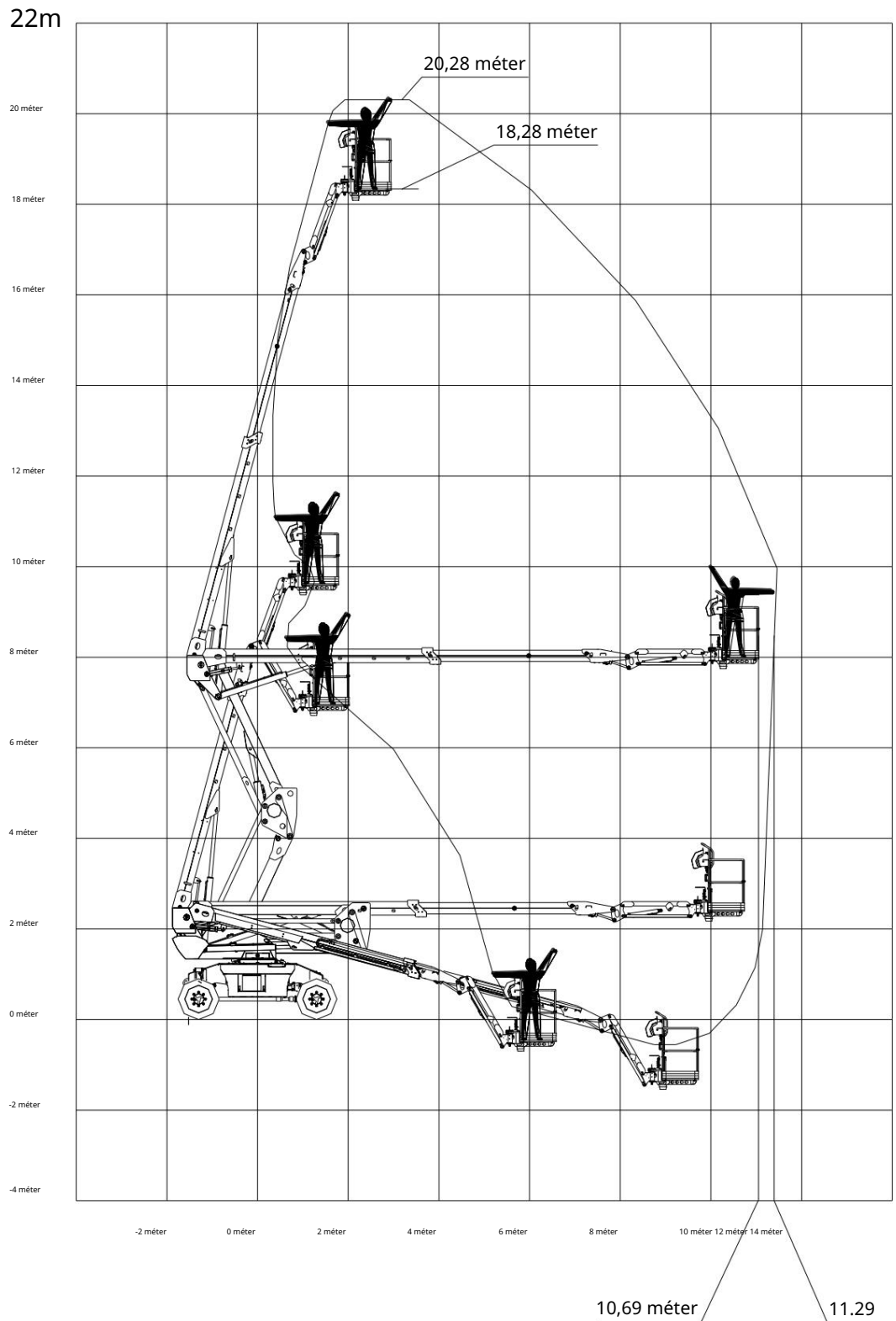
Standard	Típus	Elárasztott/nedves ólom-savas akkumulátor
	Mód	5PZ375AH
	Kapacitás	48 V egyenáram/375 Ah
Opció	Típus	Li akkumulátor
	Kapacitás	48 V egyenáram/320 Ah

2.5 Csavarnyomaték specifikáció

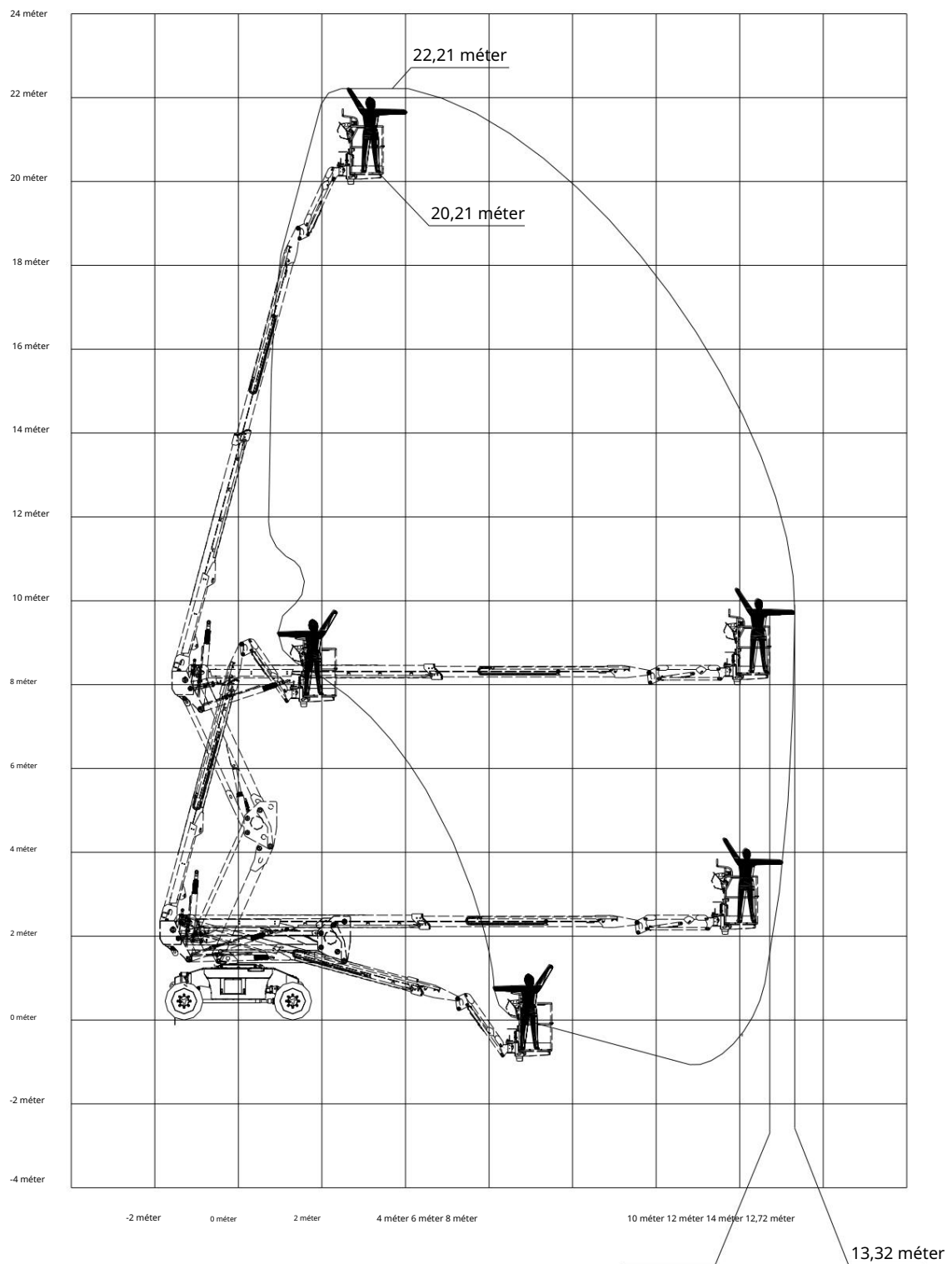
Menetméret	8.8 osztályú metrikus csavarok és anyák (Nm)	10.9 osztályú Metrikus csavarok és anyák (Nm)	12.9 osztályú Metrikus csavarok és anyák (Nm)
M4	3	4.4	5.1
M5	5.9	8.7	10
M6	10	16	18 éves
M8	25	36	43
M8×1	27	39	46
M10	49	72	84
M10×1	52	76	90
M12×1,25	93	135	160
M12×1,5	89	130	155
M12	86	126	145
M14×1,5	145	215	255
M14	135	200	236
M16×1,5	226	330	390
M16	210	310	365
M18×1,5	340	485	570
M18	300	430	600
M20×1,5	475	680	790
M20	425	610	710
M22×1,5	630	900	1050
M22	580	820	960
M24×2	800	1150	1350
M24	730	1050	1220
M27×2	1150	1650	1950
M27	1100	1550	1800
M30×2	1650	2350	2750
M30	1450	2100	2450

2.6 Munkakör

BA20ERT munkaterület



BA22ERT Munkakör



Felhasználói felelősség, Gép előkészítése és ellenőrzése

Szakasz 3

3.1 Személyzeti képzés

A személyszállító emelőkosár egy személymozgató eszköz; ezért szükséges, hogy azt csak képzett személyzet kezelje és tartsa karban.



**DROG VAGY ALKOHOL HATÁSA ALATT ÁLLÓ SZEMÉLYEK, ILLETVE AKIK
AKIK ROHARMOKRA, SZÉDÜLÉSRE VAGY FIZIKAI KONCENTRÓL KIBOCSÁTVA VANNAK, TILOS
HASZNÁLNI A GÉPET.**

3.1.1 Kezelői képzés

A kezelői képzésnek ki kell terjednie a következőkre:

A peronon és a földön található kezelőszervek, a vészhelyzeti kezelőszervek és a biztonsági rendszerek.

A gépen található vezérlőcímkék, utasítások és figyelmeztetések.

A munkáltató szabályai és a kormányzati előírások.

Jóváhagyott esésvédelmi eszköz használata.

Elegendő ismeretekkel kell rendelkeznie a gép mechanikai működéséről a meghibásodás vagy a lehetséges meghibásodás felismeréséhez.

A gép üzemeltetésének legbiztonságosabb módja ott, ahol a fej feletti akadályok, más mozgó tárgyak felszerelések, valamint akadályok, mélyedések, gödrök, szakadékok.

Eszközök a védelem nélküli elektromos vezetők veszélyeinek elkerülésére.

Speciális munkaköri követelmények vagy gépi alkalmazás.

3.1.2 Képzési felügyelet

A képzést szakképzett személy felügyelete mellett, akadályoktól mentes, nyílt területen kell végezni, amíg a tanuló el nem sajátítja a gép biztonságos irányításának és kezelésének képességét.

3.1.3 Az üzemeltető felelőssége

A kezelőt tájékoztatni kell arról, hogy felelőssége és jogosultsága van a gép leállítására a gép vagy a munkaterület meghibásodása vagy egyéb veszélyes körülmény esetén.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

3.2 Előkészítés, ellenőrzés és karbantartás

3.2.1 Általános

Ez a szakasz tartalmazza a gép üzembe helyezéséért felelős személyzet számára szükséges információkat, és felsorolja a gép használata előtt elvégzendő ellenőrzéseket. Fontos, hogy a jelen szakaszban található információkat elolvassák és megértsék, mielőtt bármilyen kísérletet tennének a gép üzemeltetésére. Győződjön meg arról, hogy az összes szükséges ellenőrzést sikeresen elvégezték, mielőtt a gépet üzembe helyezik. Ezek az eljárások elősegítik a maximális élettartam és a biztonságos üzemeltetés elérését.

Az ellenőrzés elvégzése előtt a kezelőnek és a többi segéd személyzetnek viselniük kell a személyi védőfelszerelést, például kesztyűt, biztonsági övet, biztonsági sapkát stb.

Az alábbi táblázat a Dingli Machinery Co.,Ltd. által ajánlott időszakos gépellenőrzéseket és karbantartásokat tartalmazza. A munkaállványokra vonatkozó további követelményekért tekintse meg a helyi előírásokat. Az ellenőrzések és karbantartások gyakoriságát szükség szerint növelni kell, ha a gépet zord vagy barátságtalan környezetben használják, ha a gépet gyakrabban használják, vagy ha a gépet zord módon használják.

3-1. táblázat. Ellenőrzési és karbantartási táblázat

Típus	Frekvencia	Elsődleges Felelősség	Referencia
Előindítás Ellenőrzés	Minden nap használat előtt; vagy amikor kezelőváltás történik.	Felhasználó vagy Operátor	Üzemeltetés és karbantartás Kézikönyv
Szállítás előtti Ellenőrzés	Minden egyes eladás, lízing vagy bérbeadás előtt.	Tulajdonos, kereskedő vagy felhasználó	Üzemeltetés és karbantartás Kézikönyv
Gyakori Ellenőrzés	3 hónapig vagy 150 órán át üzemben volt, attól függően, hogy melyik következik be előbb; vagy 3 hónapnál hosszabb ideig üzemben kívül volt; vagy Használtan vásárolta.	Tulajdonos, kereskedő vagy felhasználó	Üzemeltetés és karbantartás Kézikönyv
Évi Gép Ellenőrzés	Évente, legkésőbb az előző ellenőrzés dátumától számított 13 hónapon belül.	Tulajdonos, kereskedő vagy felhasználó	Üzemeltetés és karbantartás Kézikönyv
Megelőző Karbantartás	A Használati útmutatóban meghatározott időközönként. Karbantartási utasítás	Tulajdonos, kereskedő vagy felhasználó	Üzemeltetés és karbantartás Kézikönyv

3.2.2 Használatra való előkészítés

Egy új gép üzembe helyezése előtt gondosan ellenőrizni kell, hogy nincsenek-e rajta szállításból eredő sérülések, majd ezt követően rendszeresen ellenőrizni kell a Szállítási és

Gyakori ellenőrzés (lásd 3.2.3. szakasz). Az első indítás és üzemeltetés során a készüléket alaposan ellenőrizni kell hidraulikus szivárgások szempontjából. Minden alkatrészt ellenőrizni kell a biztonságuk biztosítása érdekében.

A gép üzemkész állapotba hozásához szükséges összes előkészület a vezetőség felelőssége. Az előkészületekhez józan ész szükséges (azaz a teleszkóp simán működik, a fékek megfelelően működnek), valamint számos vizuális ellenőrzés. A kötelező...

A követelményeket a napi körbejárás tartalmazza (lásd a 3.2.4. szakaszt).

A gép üzembe helyezése előtt gondoskodni kell arról, hogy a Szállítási és Gyakori Ellenőrzési és Működési Ellenőrzési dokumentumban szereplő tételek be legyenek tartva.

3.2.3 Szállítás és gyakori ellenőrzés

NOTICE

ÉVENTE ELLENŐRZÉST KELL VÉGEZNI A LÉGIÁN

A PLATFORMON LEGFELEBB TIZENHARMADIK (13) HÓNAPON BELÜL KELL HELYEZNI AZ ELŐZŐ ÉVES ELLENŐRZÉS DÁTUMÁTÓL SZÁMÍTVÁ. AZ ELLENŐRZÉST

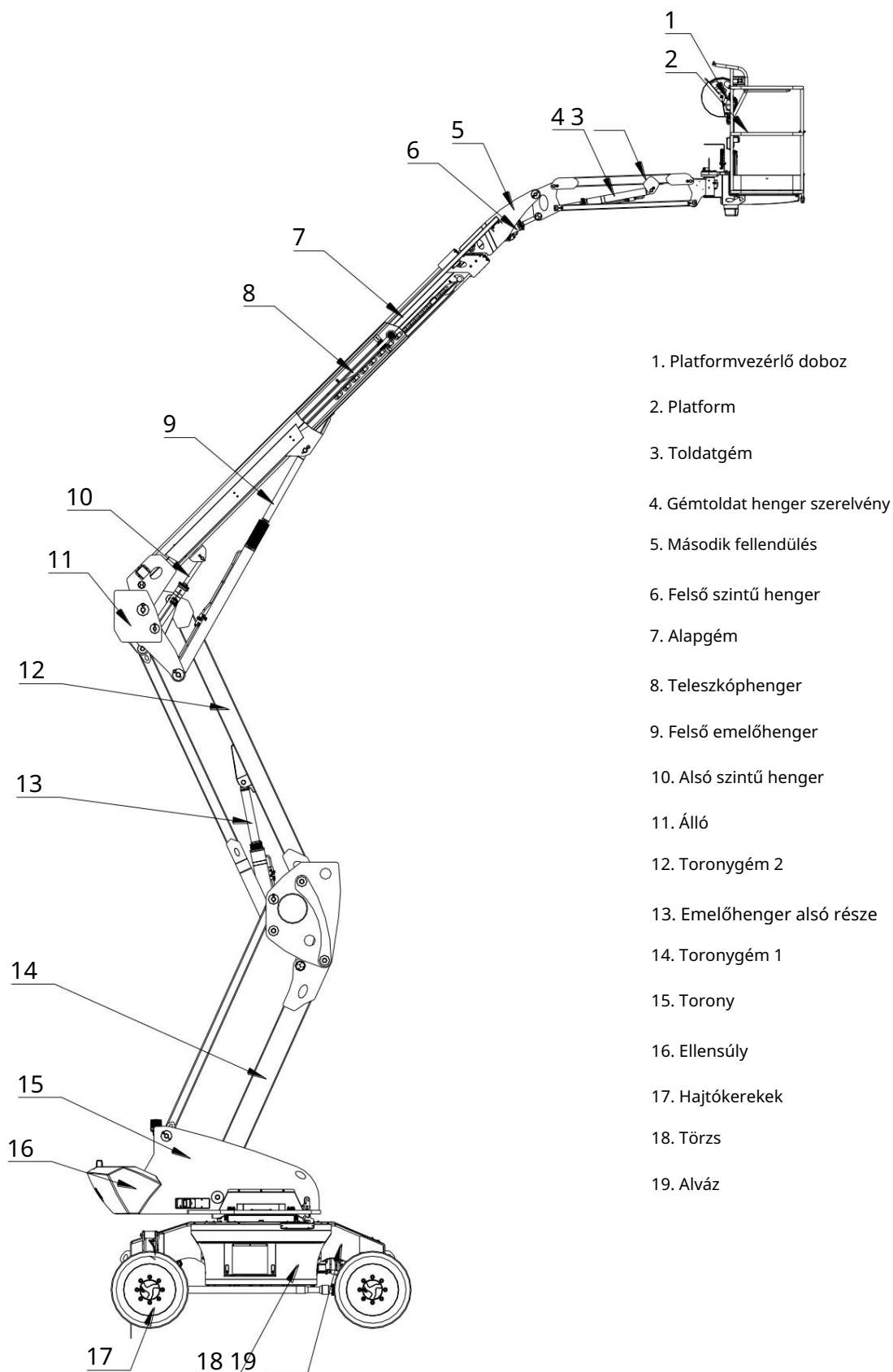
AZ ADOTT MÁRKÁJÚ ÉS MODELLJŰ EMELŐKOSÁR SZERELŐKÉNT SZAKEMBER(EK) VÉGEZIK.

A következő ellenőrzőlista egy szisztematikus ellenőrzést tartalmaz, amely segít a hibás, sérült vagy nem megfelelően beszerelt alkatrészek észlelésében. Az ellenőrzőlista jelöli az ellenőrizendő tételeket és a vizsgálandó körülményeket. A gyakori ellenőrzést 3 havonta vagy 150 óránként (amelyik hamarabb bekövetkezik) kell elvégezni, vagy gyakrabban, ha a környezet, a használat súlyossága és gyakorisága ezt megkívánja.

Ez az ellenőrzőlista minden olyan gépre vonatkozik, amelyet raktároztak, vagy amely zord vagy változó éghajlati viszonyok között lesz jelen, és be kell tartani. Ezeket az ellenőrzéseket a gép karbantartása után is el kell végezni.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép

Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv



3-1. ábra A gép elnevezése

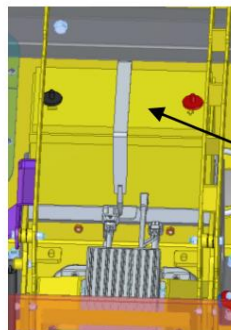
Alváz

- 1) Ellenőrizze az első gumiabroncsokat és a kerékegységeket laza vagy kopott tengelyek szempontjából, az alkatrészeket és a szerelvényeket a stabilitás szempontjából, a gumiabroncsokat pedig kopás és sérülés szempontjából.
- 2) Ellenőrizze az első tengely kormányhengerének rúdját sérülések szempontjából, valamint a hidraulikavezetékek szivárgását és biztonságot.
- 3) Ellenőrizze a hátsó tengely kormányhengerének rúdját sérülések szempontjából, valamint a hidraulikavezetékek szivárgását és biztonságot.
- 4) Ellenőrizze a villanymotorokat és az elektromos vezetékeket sérülések és szivárgások szempontjából. További információért forduljon a szervizszemélyzethez segítség, ha szükséges.
- 5) Ellenőrizze a hátsó gumiabroncsok és a kerékegységek biztonságos rögzítését, valamint a gumiabroncsok kopását és sérülését.
- 6) Ellenőrizze a hidraulikatartály biztonságát, valamint a benne lévő hidraulikus elemek kopását és sérülését.
- 7) Ellenőrizze az olajsintet az első és a hátsó tengely bolygóműves agyában. (Forduljon a szervizszemélyzethez.) segítség, ha szükséges).

NOTICE

A NYOMATÉKAGYAKNAK FÉLIG KELL LENNIE KENŐANYAGGAL.

- 8) Ellenőrizze a differenciálmű olajsintjét a szintellenőrző sapka eltávolításával. Az olajnak ki kell folynia a nyíláson nem, egy kis olajat kell hozzáadni.
- 9) Ellenőrizze az oszcilláló henger szerelvényét, a hidraulikus csatlakozókat és a vezetékeket szivárgás szempontjából.
- 10) Ellenőrizze a töltőt kopás és sérülés szempontjából.
- 11) Ellenőrizze a földi kezelőszerveket sérülések, laza vagy hiányzó alkatrészek szempontjából, a biztonsági és elektromos csatlakozásokat korrózió és tömítettség szempontjából, valamint a vezetékeket szigetelékárosodás szempontjából. Győződjön meg arról, hogy minden kapcsolat megfelelően működik.
- 12) Ellenőrizze az akkumulátor sérülését, laza vagy hiányzó szellőzősapkáját, az elektromos csatlakozások szorosságát és a korrózió jeleit, a rögzítőkonzolok szorosságát, valamint az elektrolit megfelelő vízszintjét. Csak tiszta desztillált vizet töltsön az akkumulátorba.



**Ez az akkumulátor
karbantartásmentes.**

- 13) Ellenőrizze az összes bejárati ajtó sérülését, a zárok, támaszok megfelelő működését és a biztonságot.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

14) Ellenőrizze a működési elosztót, a PLFA szűrőt, a kormányselepet és a hidraulikavezetékeket sérülések és szivárgások szempontjából és a biztonság.

15) Ellenőrizze a fogaskerék-szivattyút és a villanymotort sérülések vagy lazaságok szempontjából.

öblítés

1) Ellenőrizze a tornyot sérülések, laza vagy hiányzó alkatrészek szempontjából, valamint a biztonságot. Ellenőrizze a lengőhajtást és a féket sérülések, laza vagy hiányzó alkatrészek szempontjából, a hidraulikavezetékeket és az alkatrészházakat szivárgás szempontjából; a csigahajtást a lengőhajtással való megfelelő illeszkedés szempontjából.

2) Ellenőrizze a lengőcsapágy sérülését, kopását, kenését, valamint a laza vagy hiányzó csapágycsavarokat.

3) Ellenőrizze az összes csap- és tengelyrögzítő hardvert a biztonság és a kopás szempontjából.

4) Ellenőrizze az összes elektromos kábelt hibák, sérülések, laza vagy korrodált csatlakozások szempontjából.

Fellendülés

1) Ellenőrizze az alsó gémet és a szintezőkart sérülések, hiányzó alkatrészek és rögzítés szempontjából.

2) Ellenőrizze az összes csap- és tengelyrögzítő szerelvényt a biztonság és a kopás szempontjából.

3) Ellenőrizze a hidraulikavezetékeket és az elektromos kábeleket sérülések, hiányzó alkatrészek és a rögzítés szempontjából.

4) Ellenőrizze a végállskapcsolók csatlakozásait és a dugattyút korrózió és biztonság szempontjából.

5) Ellenőrizze az alsó tartóoszlopot, a keresztcsapokat, az alsó hidraulikus hengert és a hidraulikavezetékeket sérülés, kopás, kenés, szivárgás és rögzítés szempontjából.

6) Ellenőrizze a gém forgócsap perselyeinek kopását.

7) Ellenőrizze a felső tartóoszlopot, a keresztcsapokat, a felső emelőhengert és a hidraulikavezetékeket sérülések, kopás szempontjából. kenés, szivárgás és biztonság.

8) Ellenőrizze a felső gémet sérülések, hiányzó alkatrészek és a rögzítés szempontjából.

9) Ellenőrizze a felső gém kopóbetéteit sérülések, hiányzó alkatrészek és rögzítés szempontjából.

10) Ellenőrizze a felső gém teleszkóphengerét, a keresztcsapokat és a hidraulikavezetékeket sérülések, kopás szempontjából. kenés, szivárgás és biztonság.

11) Ellenőrizze a platform szintezőhengerét, a keresztcsapokat és a hidraulikavezetékeket sérülések, kopás szempontjából. kenés, szivárgás és biztonság.

12) Ellenőrizze a toldat csuklós hengerét, a keresztcsapokat és a hidraulikavezetékeket sérülések, kopás, kenés szempontjából. szivárgás és biztonság.

13) Ellenőrizze az átmeneti platform lengésének és a tolókar emelésének mágnesszelepet, a csatlakozócsapot és a kábelt. sérülések, kopás és biztonság szempontjából.

Platform

1) Ellenőrizze a platformot és a vezérlőkonzolt sérülések, laza vagy hiányzó alkatrészek, valamint a biztonság szempontjából.

2) Ellenőrizze a vezérlőkapcsolókat és karokat sérülések, laza vagy hiányzó alkatrészek szempontjából, valamint a rögzítésüket. hogy a karok megfelelően működnek.

- 3) Ellenőrizze a vezérlőkapcsolók, karok és elektromos csatlakozások szorosságát és a sérülések jeleit.
korrózió, valamint a vezetékek hibáinak és kopásainak ellenőrzése. Győződjön meg a kapcsolók megfelelő működéséről.
- 4) Ellenőrizze a bejárati ajtó zsanérjait, ütközőjét és reteszt megfelelő működés, sérülések és biztonság szempontjából.
- 5) Ellenőrizze a platformforgató mechanizmus megfelelő működését, sérüléseit és biztonságát. Ellenőrizze a hidraulikavezetékek szivárgását, sérüléseit és biztonságát.

NOTICE

ELLENŐRIZZE A GÉP TELJES VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT ÉS UTASÍTÁSOKAT FELTÜNTETŐ
TÁBLÁJÁT OLVASHATÓSÁG ÉS BIZTONSÁG SZEMPONTJÁBÓL.

(LÁSD A 4.4. SZAKASZT: TÁBLÁK ÉS MATRICÁK)

Nyomatékkövetelmények

A metrikus menetekhez tartozó referencia nyomatékérték táblázat (2-5. ábra) szabványos metrikus csavarok és anyák nyomatékértékeit tartalmazza a csavarátmérő és -minőség alapján, valamint megadja a száraz és nedves nyomatékértékeket az ajánlott műhelyi gyakorlatnak megfelelően. Figyelem, a táblázatban szereplő érték 70–80 százalékát csak a telepítés és karbantartás során szabad kiválasztani. Ez a táblázat segítségül szolgál a kezelő számára abban az esetben, ha a körbejárás vagy az üzemeltetés során olyan állapotot észlel, amely azonnali figyelmet igényel, amíg a megfelelő szervizszemélyzetet értesíteni nem tudják. A szervizelési és karbantartási kézikönyv konkrét nyomatékértékeket és időszakos karbantartási eljárásokat tartalmaz az egyes alkatrészek felsorolásával. A nyomatékérték-táblázatban szereplő érték 70–80 százalékának a megelőző karbantartási szakasszal együtt történő használata növeli a gép biztonságát, megbízhatóságát és teljesítményét.

3.2.4 Napi körbejárás

A kezelő felelőssége, hogy minden munkanap megkezdése előtt ellenőrizze a gépet. Javasoljuk, hogy minden kezelő ellenőrizze a gépet a használat megkezdése előtt, még akkor is, ha a gépet már egy másik kezelő üzembe helyezte. Ez a napi körbejárásos ellenőrzés a
az előnyben részesített ellenőrzési módszer. Ezeket az ellenőrzéseket a gép karbantartása után is el kell végezni.

A napi körbejárásos ellenőrzésen kívül a következőket is feltétlenül vegye figyelembe a napi ellenőrzés részeként:

1) Általános tisztaság.

Ellenőrizze az összes állófelületet olaj, kiömlött hidraulikaolaj és idegen tárgyak szempontjából. Győződjön meg róla, hogy az összes tisztaság.

2) Plakátok.

Tartsa tisztán és akadálytalanul az összes információt és üzemeltetési táblát. Fedje le őket szórófestékezéskor vagy sörétezés az olvashatóság megőrzése érdekében.

3) Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv.

Győződjön meg arról, hogy a kézikönyv és a többi biztonsági kézikönyv másolata a kézikönyv tárolódobozában található.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

4) Génapló.

Gondoskodjon a gép üzemeltetési nyilvántartásának vagy naplójának vezetéséről, ellenőrizze annak naprakészességét, és hogy nem maradtak-e be nem jegyzett bejegyzések, amelyek miatt a gép üzemeltethetetlen állapotban lenne.

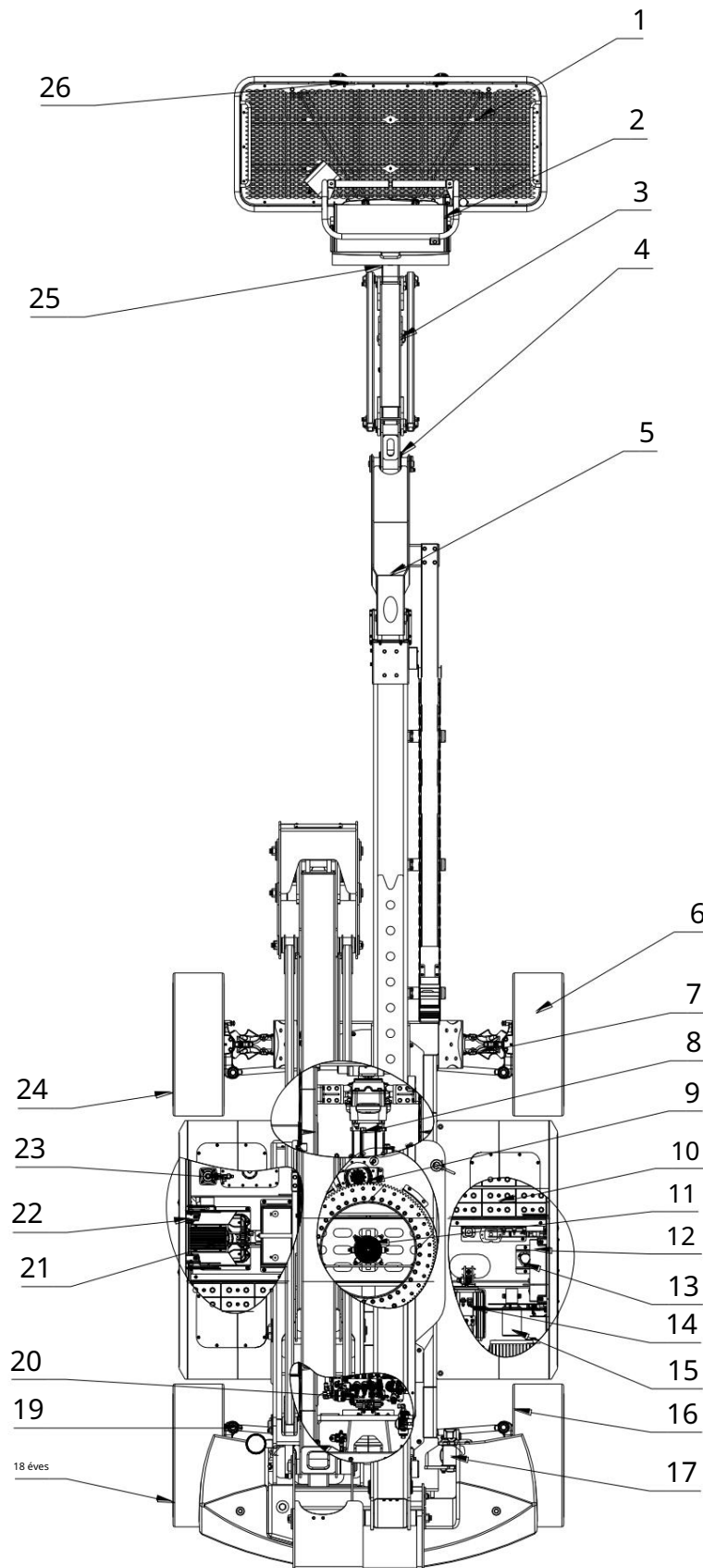
5) Ellenőrizze a platform lábkapcsolójának megfelelő működését.

A kapcsolót el kell engedni az indításhoz, és le kell nyomni a gép működtetéséhez.

6) Ellenőrizze, hogy a hajtóműfékek működnek-e, amikor a gépet a sorozatszám-táblán megadottnál nem magasabb emelkedőn hajtják fel, és megállítják.

7) Győződjön meg arról, hogy minden kenést igénylő alkatrész szervizelve van.

Lásd a 3-2. ábrát: Napi körbejárásos ellenőrzési pozíció.



3-2. ábra Napi körbejárásos ellenőrzési pozíció

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

Körbejárásos ellenőrzési lista

- 1) Platform összeszerelése – Nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, nincsenek látható sérülések. Rögzítse a csavarokat a helyén.
A lábkapcsoló jó állapotban van, nincs módosítva, letiltva vagy blokkolva.
- 2) Platformvezérlő konzol – A kapcsolók és karok visszatérnek semleges helyzetbe és megfelelően rögzítve vannak, nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, nincsenek látható sérülések, a matricák/táblák rögzítve és olvashatók, a kezelőszervek jelölése olvasható.
- 3) Gémtoldal csuklós munkahenger – Nincs látható sérülés; a forgócsapok rögzítve vannak; a hidraulikatömlők sértetlenek, nem szivárognak.
- 4) Munkahenger – Nincs látható sérülés; a forgócsapok rögzítve vannak; a hidraulikatömlők sértetlenek, nem szivárgó
- 5) Gémszakaszok/Támasztóoszlopok/Emelőhengerek és főhenger – Nincs látható sérülés; forgócsapok rögzítve; hidraulikus tömlők sértetlenek, nem szivárognak. Támasztóoszlopok függőleges helyzetben.
- 6) Bal hátsó kerék/gumiabroncs szerelvény – Megfelelően rögzített, nincsenek laza vagy hiányzó kerékanyák, nem látható kár.
- 7) Hátsó tengely – Nincsenek látható sérülések, nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, a hidraulikatömlők sértetlenek, nem szivárognak a dugók és szerelvények, és nincs sérülés vagy kopás a kormányhenger rúdján.
- 8) Hajtómotor – Nincs látható sérülés és kopás a kábelen.
- 9) Toronycsapágy – Nincsenek laza vagy hiányzó szerelvények; nincs látható jel; megfelelő kenésre utaló jelek; nincs laza csavarokra vagy a csapágy vagy a szerkezet közötti lazaságra utaló jelek.
Lengőmotor és forgáscsökkentő fogaskerék – Nincsenek laza vagy hiányzó szerelvények; nincs látható sérülés; megfelelő kenés jelei.
- 10) Akkumulátor – Megfelelő elektrolitszint; kábelek feszesek, nincsenek látható sérülések vagy korróziók.
Li akkumulátor - Nincs látható sérülés vagy korrózió.
- 11) Rotorok közepe - Nincs látható sérülés, a hidraulikatömlők sértetlenek, nem szivárognak.
- 12) Földi kezelőszervek – Kapcsolók működőképesek, nincsenek látható sérülések, a matricák rögzítve és olvashatók. A vezérlőállomás nem záródik le automatikusan, ha nem nyomják le határozottan, miközben már fel van húzva.
- 13) Dőlésérzékelő – Kapcsolók működőképesek; nincs látható sérülés.
- 14) Hidraulikus szivattyú – Szorosan rögzítve. Nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, és nincs szivárgásra utaló jel.
- 15) Segédzivattyú – Szorosan rögzítve. Nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, és nincs szivárgásra utaló jel.
- 16) Bal első kerék/gumiabroncs szerelvény – Megfelelően rögzített, nincsenek laza vagy hiányzó kerékanyák, nincs látható sérülés.
- 17) Oszcilláló henger – Nincs látható sérülés; forgócsapok rögzítve; hidraulikus tömlők sértetlenek.
nem szivárog.
- 18) Kerék/gumiabroncs szerelvény, jobb első – Megfelelően rögzített, nincsenek laza vagy hiányzó kerékanyák, nincs

látható sérülés.

19) Első tengely – Nincsenek látható sérülések, nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, a hidraulikatömleők sértetlenek, nem szivárognak a dugók és szerelvények, és nincs sérülés vagy kopás a kormányhenger rúdján.

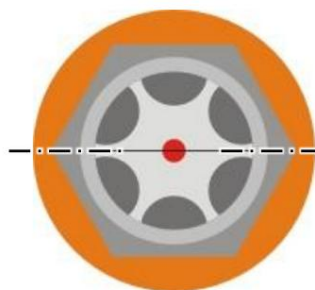
20) Szabályozószelep – Nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek; szivárgásra utaló jelek; nem megfelelően alátámasztott vezetékek vagy tömlők; sérült vagy törött vezetékek.

21) Töltő – Szorosan rögzítve. Nincsenek laza vagy hiányzó alkatrészek, és nincs látható kopás.

22) A hidraulikatartály ajtaja - Húzza simán, és nem záródik be automatikusan, ha nem lehet nyomatékosan lenyomni, miközben már fel van húzva.

23) Hidraulikaolaj-ellátás – Ajánlott olajsint-ellenőrző lámpa. (Ellenőrizze a szintet hideg olajjal, leállított rendszerrel, a gép bepakolt helyzetben.) A kupak a helyén van és biztonságosan rögzítve.

Hidraulikasűrő – A ház biztonságos, nincs látható sérülés; nincs szivárgásra utaló jel.



A megfelelő hidraulikaolaj-szint a vonal mentén, a mérőléccs közepén található. Ha nem, akkor a gép beindítása előtt utána kell olajat tölteni.

NOTICE

ÚJ GÉPEKEN, NEMRÉG FELÚJÍTOTT VAGY UTÁN

HIDRAULIKAOLAJ CSERÉJE SORÁN AZ ÖSSZES RENDSZERT MINIMUM

KÉT TELJES CIKLUST HAJTSON FEL, ÉS ELLENŐRIZZE ÚJRA AZ OLajsZINTET A TARTÁLYBAN.

SZÜKSÉG LEHET NÉMI HIDRAULIKAOLAJRA, AMELYET A HELYSZÍN KÖRNYEZETÉBEN KELL KIJUTTATNI ÉS SZŰRNI, MÍG A SZŰRÉS PONTOSÁGA 20 µm.

24) Kerék/gumiabroncs szerelvény, jobb hátsó – Megfelelően rögzített, nincsenek laza vagy hiányzó kerékanyák, nincs látható sérülés.

25) Forgatóhengerek – Nincs látható sérülés; a hengercsavarok biztonságosan rögzítve vannak; a hidraulikatömleők sértetlenek és nem szivárognak.

26) Peronkapu – A retesz, az ütköző és a zsanérok működőképeseek és megfelelően rögzítve; nincsenek laza részek vagy hiányzó alkatrészek.

3.2.5 Napi funkcióellenőrzés

A körbejárásos ellenőrzés befejezése után az összes rendszer funkcionális ellenőrzését el kell végezni egy olyan területen, amely mentes a fej feletti és talajszintű akadályoktól. Először a földi kezelőszerkekkel ellenőrizze az összes, a földi kezelőszerkek által vezérelt funkciót. Ezután a platformvezérlők segítségével ellenőrizze az összes, a platformvezérlők által vezérelt funkciót.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

WARNING

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN NE MŰKÖDJÖN A GÉPEN, HA BÁRMILYEN VEZÉRLŐKAROK VAGY BEKAPCSOLÓK A PLATFORM VEZÉRLÉSÉHEZ A MOZGÁSOK NEM TÉRNEK VISSZA A KI VAGY SEMLEGES ÁLLÁSBA KIBOCSÁTÁSKOR.

ÜTKÖZÉS ÉS SÉRÜLÉS ELKERÜLÉSE AZONBAN, HA A PLATFORM NEM ÁLL MEG AMIKOR EGY VEZÉRLŐKAPCSOLÓT VAGY KAROT ENGED, VEGYE LE A LÁBÁT A LÁBKAPCSOLÓRÓL, VAGY HASZNÁLJA A VÉSZLEÁLLÍTÓT A GÉP LEÁLLÍTÁSÁHOZ.

HA A GÉP NEM MŰKÖDIK MEGFELELŐEN, AZONNAL KAPCSOLJA KI! JELENTSE A PROBLÉMÁT A SZERVIZHEZ

KARBANTARTÓ SZEMÉLYZET. NE ÜZEMELTESSE A GÉPET, AMÍG ÜZEMELTETÉSRE BIZTONSÁGOSNAK NYILATKOZOTT.

NOTICE

AMIKOR A GÉM A VÍZSZINTES SZINT FELE FELEMELIK, A MAGAS HALADÁSI SEBESSÉG KIKAPCSOL.

3.2.5.1 Működési teszt a földi irányítóállomáson

- 1) Fordítsa a kulcsos kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba a piros kör ikonra, hogy kiválassza a földi vezérlésen történő működést.
Állomás
- 2) Emelje fel, nyújtsa ki, húzza be és engedje le a felső gémet. Ellenőrizze a sima működését.
- 3) Húzza BE és KI a teleszkópgémet több ciklusban különböző magassági fokokon. Ellenőrizze a teleszkóp zökkenőmentes működéséhez.
- 4) Fordítsa a tornyot BALRA és JOBBRA legalább 45 fokkal. Ellenőrizze a sima mozgást.
- 5) Ellenőrizze, hogy a platform önszintező rendszere megfelelően működik-e emelés és süllyesztés közben.
fellendülés.
- 6) Ellenőrizze a forgató sima működését, és győződjön meg arról, hogy a platform mindkét irányban 90 fokkal elfordul a gép középvonalától számítva.
- 7) Ellenőrizze a földi vezérlőállomáson található vészleállító kapcsolót. Nyomja be a piros vészleállító kapcsolót kikapcsolt állásba. A kezelőrendszernek ki kell kapcsolódnia, és a gép összes funkciójának nem szabad működnie. Húzza ki a piros vészleállító kapcsolót bekapcsolt állásba a rendszer újbóli bekapcsolásához, a jelzőfénynek újra villognia kell.
- 8) Ellenőrizze a vészleállító kapcsolót – győződjön meg arról, hogy a vészleállító kapcsoló fel van húzva, majd húzza meg a A kiegészítő tápkapcsolót nyomja „LE” állásba, és tartsa lenyomva, egyidejűleg aktiválja az egyes gémfunkciók billenőkapcsolóit, a gémfunkciónak működnie kell.

NOTICE

A SEGÉDRÁG CSAK A GÉMKERÉK FELEMELÉSÉRE ÉS

LEFELÉ, FŐGÉM LEFELÉ, TELESZKÓP GÉM BEHÚZÁSA, ALSÓ ÉS KÖZÉPSŐ GÉM LEFELÉ, PLATFORM SZINTEZÉSE ÉS TORONYFORGATÁS.

AZ AKKUMULÁTOR ENERGIÁJÁNAK MEGTAKARÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TESZTELJE MINDEN FUNKCIÓT EGY RÉSZLETES CIKLUSON SOROLATOSAN.

3.2.5.2 Funkcionális teszt a peronon

- 1) Fordítsa el a kulcsos kapcsolót az óramutató járásával ellentétes irányba a Kék Négyzet ikonra a peronon történő működtetés kiválasztásához.
Vezérlőállomás, húzza felfelé a vészleállító kapcsolót.
- 2) Lábkapcsoló működésének ellenőrzése – mielőtt lenyomná a lábkapcsolót, győződjön meg arról, hogy megnyomja bármelyik kapcsolót.
A gomb megnyomásával a mozgásfunkció érvénytelenítve lesz. Ezután nyomja le, a mozgás aktiválódik.
- 3) Emelje fel, nyújtsa ki, húzza be és engedje le a felső gémet. Ellenőrizze a sima működését.
- 4) Húzza BE és KI a teleszkópgémet több ciklusban különböző magassági fokokon. Ellenőrizze a teleszkóp zökkenőmentes működéséhez.
- 5) Fordítsa a tornyot BALRA és JOBBRA legalább 45 fokkal. Ellenőrizze a sima mozgást.
- 6) Ellenőrizze, hogy a platform önszintező rendszere megfelelően működik-e emelés és süllyesztés közben.
fellendülés.
- 7) Ellenőrizze a forgató sima működését, és győződjön meg arról, hogy a platform mindkét irányban 90 fokban elfordul.
irányok a gém középvonalától.
- 8) Előre és hátra haladva ellenőrizze a megfelelő működést.
- 9) Kormányozzon balra és jobbra; ellenőrizze a megfelelő működést.
- 10) Ellenőrizze a földi vezérlőállomáson található vészleállító kapcsolót. Nyomja be a piros vészleállító kapcsolót kikapcsolt állásba. A kezelőrendszernek ki kell kapcsolódnia, és a gém összes funkciójának nem szabad működnie. Húzza ki a piros vészleállító kapcsolót bekapcsolt állásba a rendszer újbóli bekapcsolásához, a jelzőfénynek újra villognia kell.
- 11) Lábkapcsoló.



A LÁBKAPCSOLÓT ÚGY KELL BEÁLLÍTANI, HOGY A FUNKCIÓK MŰKÖDNEK

AMIKOR A PEDÁL KÖZELÜL A KÖZÉPPONTJÁBAN VAN. HA

A KAPCSOLÓ AZ UTOLSÓ 6 mm-ES ELmozduláson belül működik, felül vagy alul.

ÁLLÍTANI KELL.

- A. Aktiválja a hidraulikus rendszert a lábkapcsoló lenyomásával. Működtesse a teleszkópot, és tartsa lenyomva a vezérlést.
Vegye le a lábát a lábkapcsolóról, a mozgásnak le kell állnia. Ha nem, állítsa le a gépet, és hívjon egy minősített szerviztechnikust.
- B. Lenyomott lábkapcsoló mellett működtesse az Emelés és tartás vezérlőt. Vegye le a lábát a lábkapcsolóról, majd mozgassa le kell állnia. Ha nem, állítsa le a gépet, és hívjon egy minősített szerviztechnikust.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Előkészítési és ellenőrzési üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

- 12) Ellenőrizze a vészleállító kapcsolót – győződjön meg arról, hogy a vészleállító kapcsoló fel van húzva, majd húzza meg a kiegészítő tápkapcsolót „FEL” állásba kell kapcsolni, és lenyomva tartani, egyidejűleg aktiválni kell az egyes gémfunkciók kapcsolóit. A gémfunkciónak működnie kell.

NOTICE

A SEGÉDRÁG CSAK A GÉMKERÉK FELEMELÉSÉRE ÉS LEFELÉ, FŐGÉM LEFELÉ, TELESZKÓP GÉM BEHÚZÁSA, ALSÓ ÉS KÖZÉPSŐ GÉM LEFELÉ, PLATFORM SZINTEZÉSE ÉS TORONYFORGATÁS.

AZ AKKUMULÁTOR ENERGIÁJÁNAK MEGTAKARÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TESZTELJE MINDEN FUNKCIÓT EGY RÉSZLETES CIKLUSON SOROLATOSAN.

- 13) Földi és platformvezérlés reteszelő funkció.

Állítsa a Talaj/Platform választókapcsolót Talaj állásba.

A platform kezelőszerveit tilos működtetni.

Hasonlóképpen, a földi kezelőszerveket nem szabad működtetni, ha a Földi/Platform kiválasztása Platformra van állítva.

3.3 Oszcilláló tengely reteszelő tesztje

NOTICE

A ZÁRÓRENDSZER TESZTJÉT NEGYEDÉVENTE, VALAMINT BÁRMIKOR, HA EGY RENDSZERALKATRÉSzt CSERÉLNEK, VAGY HA NEM MEGFELELŐ RENDSZERMŰKÖDÉS GYANÍTÁSA FELFORDUL.

GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A GÉM TELJESEN BEHÚZVA, LENGESZTVE ÉS KÖZÉPSŐ BEÁLLÍTVÁ VAN A HAJTÓKEREK KÖZÖTT A ZÁRÓHENGERT MEGKEZDÉSE ELŐTT TESZT.

- 1) Helyezzen egy 15 cm magas, felhajtórámpával ellátott tömböt a bal első kerék elé.
- 2) A földi és platformkonzol kiválasztó kapcsolójával válassza ki a platformkonzolt.
- 3) Kapcsolja a menetvezérlő kart előremeneti helyzetbe, és óvatosan hajtson fel a géppel a felhajtóra, amíg a bal első kerék a blokk tetejére nem kerül.
- 4) Óvatosan aktiválja a lengéscsillapító kart, és helyezze a gémet a gép jobb oldala fölé.
- 5) A gép jobb oldala felett lévő gémmel állítsa a menetvezérlő kart hátramenetbe, és vezesse a gépet. le a háztömből és a rámpáról.
- 6) Kérjen meg egy segítőt, hogy ellenőrizze, a bal első kerék továbbra is felemelt helyzetben van-e a talajtól.
- 7) Óvatosan aktiválja a lengéscsillapító kart, és állítsa vissza a gémet behúzott helyzetbe (a meghajtókerekek közé középre). Amikor a gémmel eléri a középső, behúzott helyzetet, a reteszelő hengereknek ki kell oldaniuk, és lehetővé kell tenniük, hogy a kerék a talajon pihenjen. Szükség lehet a menetvezérlő kart aktiválni a hengerek kioldásához.
- 8) Helyezzen egy 15 cm magas, felhajtórámpás tömböt a jobb első kerék elé.

3. szakasz – Felhasználó felelőssége, gép Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv Előkészítés és ellenőrzés

9) Kapcsolja a Haladásvezérlő kart Előre állásba, és óvatosan hajtson fel a géppel a felhajtón, amíg jobbra nem ér.

Az első kerék a blokk tetején van.

10) A gép bal oldala felett lévő gémmellett állítsa a menetvezérlő kart hátramenetbe, és vezesse a gépet.

le a háztömből és a rámpáról.

11) Kérjen meg egy segítőt, hogy ellenőrizze, a jobb első kerék továbbra is felemelt állapotban van-e, a járműről leemelt helyzetben.

föld.

12) Óvatosan aktiválja a lengéscsillapító kart, és állítsa vissza a gémet behúzott helyzetbe (a meghajtókerekek közé középre). Amikor a gémmel eléri a középső, behúzott helyzetet, a reteszelő hengereknek ki kell oldaniuk, és lehetővé kell tenniük, hogy a kerék a talajon pihenjen. Szükség lehet a menetvezérlő kart aktiválni a hengerek kioldásához.

Ha a reteszelő hengerek nem működnek megfelelően, a további műveletek előtt szakemberrel javíttassa ki a hibát.

Gépvezérlés és mutatók

Szakasz 4

4.1 Általános

NOTICE

A GYÁRTÓNAK NINCS KÖZVETLEN ELLENŐRZÉSE A GÉP FELETT
ALKALMAZÁS ÉS ÜZEMELTETÉS. A FELHASZNÁLÓ ÉS A KEZELŐ
FELELŐS A JÓ BIZTONSÁGI GYAKORLATOK BETARTÁSÁÉRT.

Ez a szakasz tartalmazza a vezérlési funkciók megértéséhez szükséges információkat.

4.2 Kezelőszervek és jelzőfények

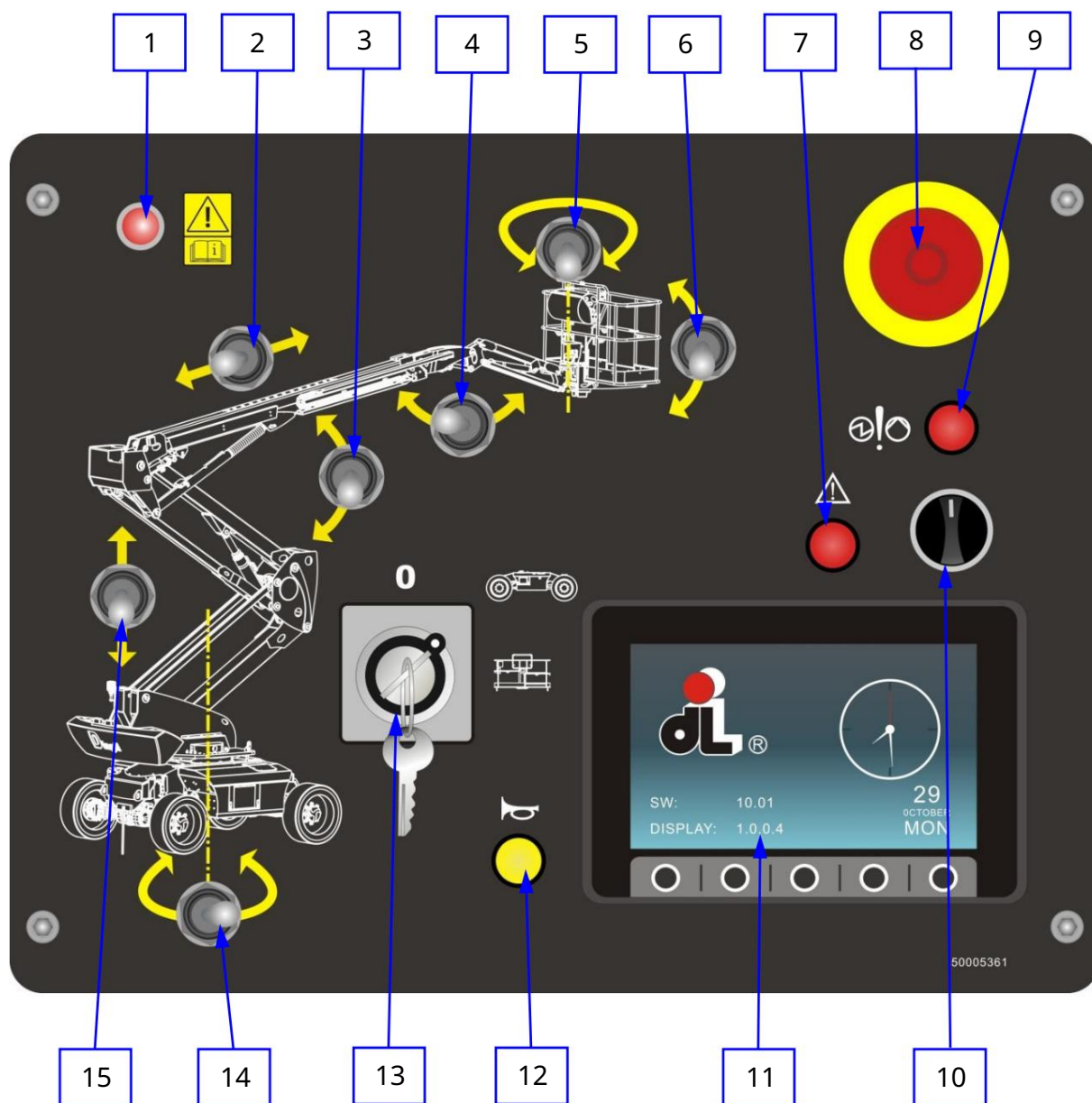
4.2.1 Földi irányítóállomás

MEGJEGYZÉS: A Funkcióengedélyező kapcsolót lenyomva kell tartani a Teleszkóp, Forgatás, Toronyemelés, Főemelés,
Gémtoldat emelés, Munkaállvány-szintezés felülbírállása és Munkaállvány forgatása funkciók működtetéséhez.

⚠ WARNING

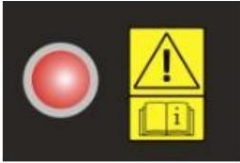
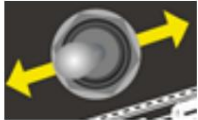



NE KEZELJE A FÖLDI VEZÉRLŐÁLLOMÁSRÓL, HA SZEMÉLYZET VAN A KÖZBEN
A PERUNBAN, KIVÉVE VÉSZHELYZET ESETÉN.

VÉGEZZEN ELŐTTI MINDEN ELLENŐRZÉST ÉS VIZSGÁLATOT
A LEHETŐSÉGEK SZERINT A FÖLDI IRÁNYÍTÓKÖZPONTOKTÓL.



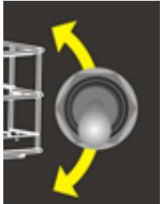



4-1. ábra Földi konzol panel






4-1. táblázat: A földi konzol panel magyarázata


Tétel	Név	Leírás
1	Túlterhelésjelző A piros túlterhelésjelző 	túlterhelésjelző azt jelzi, hogy a platformot túlterhelt. Akkor kapcsol be, ha a névleges terhelés 110%-a a platformon volt.
2	A fő fellendülés Teleszkópos vezérlő 	Háromállású billenőkapcsoló. Nyomja a billenőkart BALRA A BALRA nyíl irányának megfelelően a főgém kinyúlik, amíg a kinyúlási korlátozott helyzetbe nem kerül. És nyomja a billenőkart az ellenkező irányba, a főgém kinyúlik, amíg behúzott helyzetbe nem kerül. A billenőkar elengedése után a gép automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.
3	A főgém fel és le kapcsolója 	Háromállású kapcsoló. Nyomja a kapcsolókart felfelé a FEL nyíl irányába, ekkor a főgém felemelkedik, amíg el nem éri a felső határhelyzetet. Nyomja a kapcsolókart az ellenkező irányba, ekkor a főgém lesüllyed, amíg el nem éri a legalacsonyabb helyzetet. A kapcsolókar elengedése után a kar automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.
4	A tolótorony felemelése és Lefelé szabályozó 	Háromállású billenőkapcsoló. Nyomja a billenőkart felfelé a FEL nyíl irányába, ekkor a toldatgém felemelkedik, amíg el nem éri a felső határhelyzetet. Nyomja a billenőkart az ellenkező irányba, ekkor a toldatgém leereszkedik, amíg el nem éri a legalacsonyabb helyzetet. A billenőkar elengedése után a toldat automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.
5	A platform forog vezérlő 	Egy háromállású billenőkapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a platformot az iránynak megfelelően az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba forgathassa. Elengedés után automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.

NOTICE

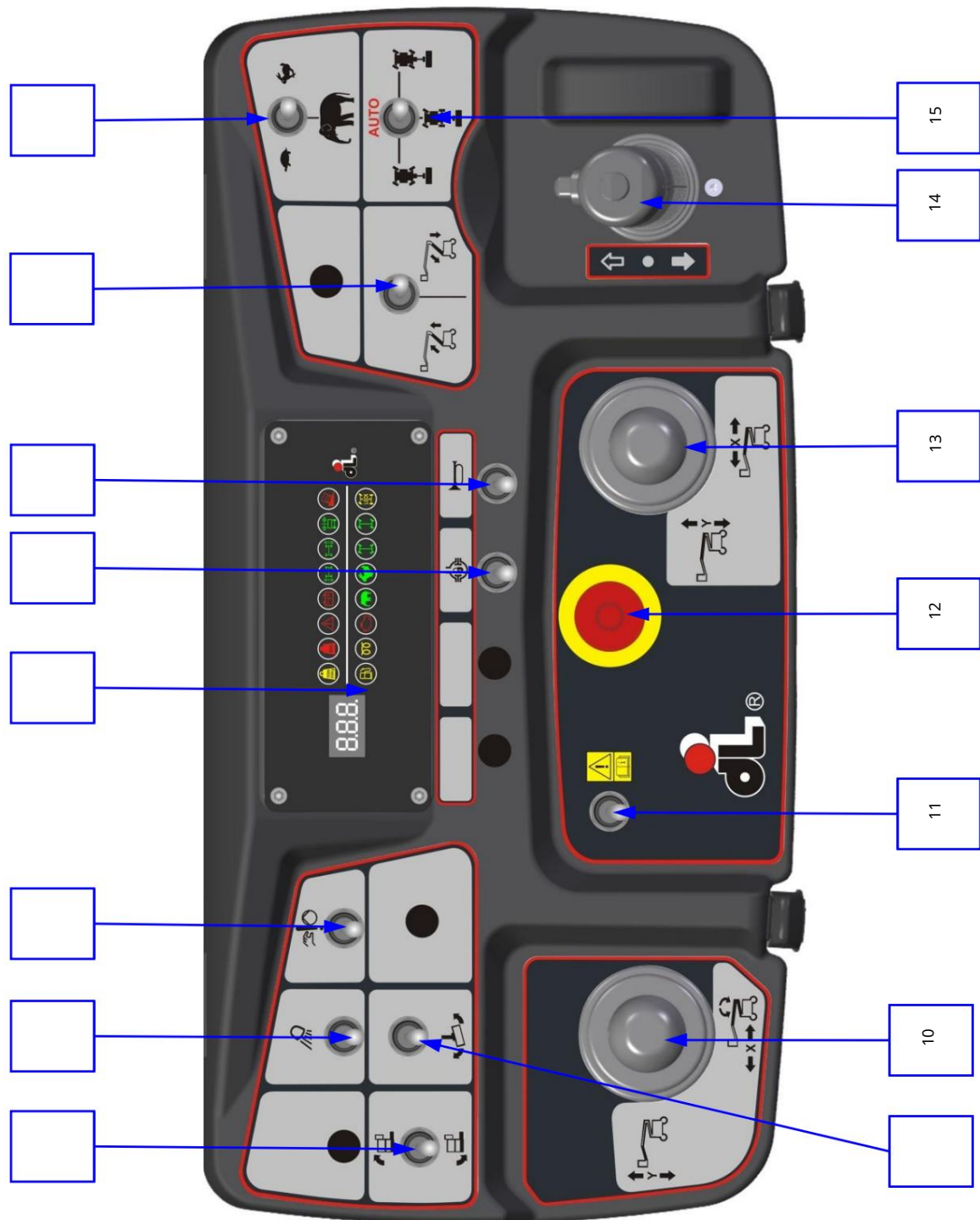
A platform lengésének tartománya± 90°

Tétel	Név	Leírás
6	A platform Szintező vezérlő 	Egy háromállású kapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára az automatikus önszintező rendszer beállítását. Ez a kapcsoló a platform szintjének beállítására szolgál olyan helyzetekben, mint például egy lejtőn való fel-/lemeretel. WARNING CSAK A PLATFORM SZINTEZÉSÉNEK FELÜLVIZSGÁLÁSÁT HASZNÁLJA A PLATFORM ENYHÉN SZINTEZŐDÉSÉRE SZÓLÓ FUNKCIÓ. A HELYTELEN HASZNÁLAT A RAKOZÓ/UTÓSOK SÉRÜLÉSÉT OKOZHATJA ELÁLLÓZHAT VAGY LEESHET. HA NEM TESZI MEG, AZ ALKALMAZÁS HIÁNYOS KÖVETKEZMÉNYEKET OKOZHAT. HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS ESETÉN.
7	Megkerülő gomb 	A piros gombbal vezérelhető a rendszer aktiválása és a gép tárolása vészhelyzet esetén. Ha a rendszert a földi konzolon kell aktiválni, nyomja le és tartsa lenyomva a bypass gombot, miközben a platformkonzolon található vészleállító kapcsolót megnyomja.
8	Vészleállító kapcsoló 	Egy kétállású, piros, gomba alakú kapcsoló biztosítja a rendszer áramellátását, vészhelyzet esetén a rendszer áramellátásának kikapcsolására szolgál. Nyomja le a kapcsolót a kikapcsoláshoz (KI), így az áramellátás megszakad. A rendszer áram alá helyezése előtt ki kell engedni a vészleállító kapcsolót, ellenkező esetben a gép nem indítható el. A gomba alakú gombot az óramutató járásával megegyező irányba forgatva kapcsolja be a kapcsolót, így biztosítva a rendszer áramellátását.
9	Segédenergia Gomb 	A piros gombot kell megnyomni a kiegészítő tápellátás kiválasztásához. NOTICE A segédenergia csak a gémmel emeléséhez, a főgém leengedéséhez, a teleszkópgém behúzásához, az alsó és középső gémmel leengedéséhez, a torony forgatásához, a platform szintezéséhez és elforgatásához használható. Segédenergia használata esetén ne működtessen egyszerre egynél több funkciót. (Az egyidejű működés túlterhelheti a segédszivattyút.) Ne működtesse a segédszivattyút az energiatakarékosság érdekében.

Tétel	Név	Leírás
10	Engedélyező kapcsoló 	Kétállású kulcsos kapcsoló. Normális esetben semleges helyzetben van, amikor kiadják. Bármely funkció működtetése előtt le kell nyomni a kapcsolót. Elengedése érvényteleníti a funkció működését.
11	Elemző panel 	Lásd az elemzőpanelt ismertető fejezetet.
12	Kürt gomb 	A sárga kürt gombbal szabályozható a kürt hangereje és elnémítása. Nyomja le és tartsa lenyomva, a kürt megszólal és folyamatosan szólal harsogó; Engedje el, a kürt elhallgat.
13	A föld és Platformkonzol Kapcsoló kiválasztása 	Egy háromállású billenőkapcsolóval lehet áramot biztosítani a platformkonzolnak, vagy a platformkonzolnak, amikor az platformra van állítva. Normális esetben semleges állásban van, az áramellátás ki van kapcsolva Fordítsa a kulcsos kapcsolót az alváz ikon állásba, a gépet a földi konzol vezérli. Fordítsa a kulcsos kapcsolót a platform ikon állásba, a gépet a platform konzol vezérli. NOTICE Amikor a gép le van állítva, a Platform/Földi választó kapcsolónak és a vészleállítónak KI állásban kell lennie. Középen található PLATFORM/FÖLDI VÁLASZTÓkapcsolóval állásban mindkét kezelőkonzol kezelőszervei kikapcsolnak.
14	A toronyhinta Vezérlőkapcsoló 	A háromállású billenőkapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a toronyfejet az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba forgathassa a jelzett iránynak megfelelően. Elengedés után automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.

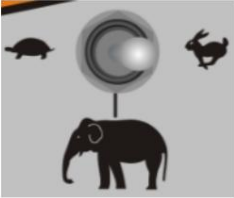



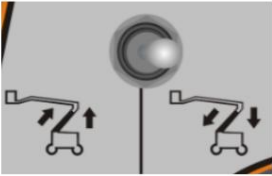


Tétel	Név	Leírás
15	Az alsó és középső Szórókeret-vezérlés Kapcsoló 	Háromállású kapcsoló. Nyomja a kapcsolókart felfelé a FEL nyíl irányába, ekkor az alsó és a középső gém egyszerre emelkedik fel, amíg a gém el nem éri a felső határhelyzetet. Nyomja a kapcsolókart az ellenkező irányba, ekkor az alsó és a középső gém leereszkedik, amíg a gém el nem éri a legalacsonyabb helyzetet. Amint a kapcsolókart elengedi, az automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.


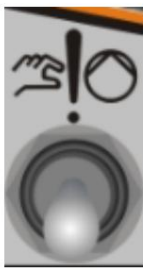


4.2.2 Platformvezérlő állomás

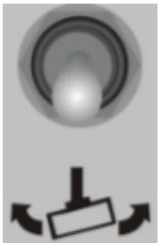










4-2. ábra Platform konzol panel






4-2. táblázat: A Platformkonzol magyarázatai

Tétel	Név	Leírás
1	Sebességmodell választó kapcsoló 	Egy háromállású kapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára a sebességmód kiválasztását.  : alacsonyabb sebesség  : mászás  : nagy sebességű Csak három feltételnek kell teljesülnie, a nagysebességű modell validáltnak tekinthető. 1) a kapcsoló nyúlra kapcsolt 2) a gém teljesen behúzott állapotban van 3) a torony eredeti pozíciójában
2	Az alsó és középső Gémvezérlő kapcsoló 	Háromállású billenőkapcsoló. Nyomja a billenőkart felfelé a FEL nyíl irányába, az alsó és a középső gém felemelkedik. egyszerre, amíg a gém fel nem éri a fel korlátozott helyzetet. Nyomja a billenőkart az ellenkező irányba, az alsó és középső gém lejjebb kerül, amíg a gém el nem éri a legalacsonyabb helyzetét. A billenőkar elengedése után a gém visszatér az eredeti helyzetébe.
3	A kürt kapcsolója 	Egy kétállású billenőkapcsoló. Ha megnyomja, ez a kapcsoló árammal látja el a kürtöt. Elengedés után automatikusan visszatér eredeti helyzetébe.
4	Differenciálzár Kapcsoló 	A kétállású kapcsoló elengedés után automatikusan visszatér eredeti helyzetébe. A differenciálzár ikonra váltás aktiválja a differenciálzárat. A kapcsoló elengedése után automatikusan visszatér eredeti helyzetébe, ami érvényteleníti a differenciálzárat.

Tétel	Név	Leírás
5	Jelzőpanel 	További információkért lásd a Jelzőpanel fejezetét.
6	Segédenergia Kapcsoló 	Kétállású kapcsoló. Elengedés után automatikusan visszatér eredeti helyzetébe. Nyomja a billenőkapcsolót az ikonra a kiegészítő tápellátás aktiválásához. NOTICE A segédenergia csak a gém emeléséhez, a főgém leengedéséhez, a teleszkópgém behúzásához, az alsó és középső gém leengedéséhez, a torony forgatásához, a platform szintezéséhez és elforgatásához működik. Segéd tápegység használata esetén ne működtessen egyszerre egynél több funkciót. (Az egyidejű működés túlterhelheti a segéd szivattyút.) Ne működtesse a segéd szivattyút az energiatakarékosság érdekében.
7	Munkalámpa kapcsoló A Kétállású billenőkapcsoló. 	A munkalámpa a kapcsoló bekapcsolásának pillanatában kapcsol be. ikonra; A munkalámpa kialszik, amint a kapcsolót visszaállítják eredeti helyzetébe.
8	A peron szintezése Vezérlőkapcsoló 	Egy háromállású kapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára az automatikus szintező rendszer beállítását. Ez a kapcsoló a platform szintjének beállítására szolgál olyan helyzetekben, mint például emelkedőn való fel-/leereszkedés. WARNING CSAK A PLATFORM SZINTEZÉSÉNEK FELÜLVIZSGÁLÁSÁT HASZNÁLJA A PLATFORM ENYHÉN SZINTEZŐDÉSÉRE SZÓLÓ FUNKCIÓ. A HELYTELEN HASZNÁLAT A RAKOZÓ/UTÓSOK SÉRÜLÉSÉT OKOZHATJA ELÁLLÓZHAT VAGY LEESHET. HA NEM TESZI MEG, AZ ALKALMAZÁS HIÁNYOS SZÁMÍTÁSOKAT OKOZHAT. HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS.

Tétel	Név	Leírás
9	A platform forog Vezérlőkapcsoló 	Egy háromállású billenőkapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a platformot az iránynak megfelelően az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba forgathassa. Elengedés után automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe. NOTICE A platform lengésének tartománya $\pm 90^\circ$
10	A gém emelő/torony Forgó vezérlő 	A kéttengelyes joystick a tolókar emelésére és a torony forgatására szolgál. Nyomja előre és tartsa meg a toldat felemeléséhez, húzza hátra a leengedéséhez. Minél távolabb van az eredeti helyzetéből, annál gyorsabb. Elengedés után automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe. Jobbra mozdítva a torony az óramutató járásával ellentétes irányba lendül; balra mozdítva az óramutató járásával megegyező irányba lendül. Minél eltér az eredeti helyzetétől, annál gyorsabb a sebessége. Elengedés után automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.
11	Megkerülő kapcsoló 	Egy kétállású kapcsoló lehetővé teszi a kezelő számára, hogy vész helyzetben, kivéve a halálos riasztót, lemerüljön a gépen. A kapcsoló elengedése után a gép automatikusan visszatér eredeti helyzetébe. Amikor a halálos biztonsági riasztáson kívül valamilyen hibajelzés van, és a gépet mozgatni vagy berakodni kell, a kapcsoló használható erre, miközben a platformon és a gép körül tartózkodó személyek biztonságban vannak. A kapcsoló önkényes használata károkat és súlyos sérüléseket okozhat.
12	Vészleállító kapcsoló 	Egy kétállású, piros, gomba alakú kapcsoló biztosítja a rendszer áramellátását; vész helyzet esetén ezzel lehet kikapcsolni a rendszer áramellátását. Nyomja le a kapcsolót a kikapcsoláshoz (KI), így az áramellátás megszakad. A rendszer áram alá helyezése előtt a vészleállító kapcsolót ki kell engedni, különben a gép nem indítható. A gomba alakú gombot az óramutató járásával megegyező irányba forgatva kapcsolja be a kapcsolót, így biztosítva a rendszer áramellátását.

Tétel	Név	Leírás
13	A fő fellendülés Emelő/teleszkópos Joystick 	<p>A kéttengelyes joystick a fő emeléshez és a teleszkópos emeléshez áll rendelkezésre. Nyomja előre és tartsa lenyomva a főgém (felső gém) felemeléséhez, húzza hátra a főgém (felső gém) leengedéséhez. Minél távolabb van az eredeti helyzetéből, annál gyorsabb a sebessége. Automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe. egyszer majd kiadják.</p> <p>Mozgassa jobbra, és tartsa meg a gém visszahúzásához; Mozgassa balra és tartsa meg a gém kinyúlásához.</p> <p>Minél távolabb esik az eredeti helyzetétől, annál gyorsabb. Elengedés után automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.</p> <p style="text-align: center;">NOTICE</p> <p>A fő emelő és a teleszkópos funkciók egyszerre választhatók ki. A sebesség azonban csökken.</p>
14	Vezetés/Kormányzás vezérlő 	<p>A vezetéshez és kormányzáshoz a kéttengelyes joystick áll rendelkezésre, amelynek elülső felületén Deadman kapcsoló, a vezetés/kormányzás vezérlő felső felületén pedig hüvelykujjkapcsoló található.</p> <p>Nyomja meg a Deadman gombot, és tartsa lenyomva, majd nyomja előre, és tartsa lenyomva. Előrehaladáshoz húzd hátra, hátrahaladáshoz pedig tartsd meg.</p> <p>Minél távolabb van az eredeti helyzetéből, annál nagyobb a sebessége.</p> <p>Nyomja meg a Halott ember és a bal hüvelykujj kapcsolót balra kanyarodáshoz. Hátra, fordulj jobbra.</p> <p style="text-align: center;">NOTICE</p> <p>Ha a Deadman gombot nem nyomják meg, a funkcionális művelet érvénytelené válik.</p> <p>A vezetési és kormányzási funkciók egyszerre választhatók ki.</p>
15	A kormányzási mód Kapcsoló kiválasztása (automatikus kormányközépfunkció nélkül) 	<p>Háromállású kapcsoló, amellyel a kormányzási módot lehet beállítani.</p> <p>Fordítsa a billenőkapcsolót jobbra, a kormányzási mód rákkormányzási módra váltana. </p> <p>Fordítsa a billenőkapcsolót balra, a kormányzási mód „koordinált” kormányzási módra váltana. </p>

Tétel	Név	Leírás
		<p>Fordítsa a billenőkapcsolót lefelé állásba, a kormányzási mód elsőkerék-kormányzásra cserélnék .</p> <p>NOTICE</p> <p>Amikor meg kell változtatni a kormányzási módot, győződjön meg arról, hogy minden kerék középső helyzetben van, különben a kormányzási mód nem fog megváltozni.</p>
15	<p>A kormányzási mód Kapcsoló kiválasztása (automatikus kormányzással központi funkció)</p> 	<p>Háromállású kapcsoló, amellyel a kormányzási módot lehet beállítani.</p> <p>Fordítsa a billenőkapcsolót jobbra, a kormányzási mód Rák kormányzási módra váltana. .</p> <p>Fordítsa a billenőkapcsolót balra, a kormányzási mód „koordinált” kormányzási módra váltana. .</p> <p>Fordítsa a billenőkapcsolót lefelé állásba, a kormányzási mód elsőkerék-kormányzási üzemmódra váltana. .</p> <p>NOTICE</p> <p>Az AUTO matricák azt jelentik, hogy a gépen automatikus kormányzási központ van. funkció.</p> <p>Amikor a kezelő megváltoztatja a kormányzási módot, az összes kerék automatikusan visszaáll középső helyzetbe (ez a funkció be- és kikapcsolható a Talajelemző Panelen).</p>

4.2.3 Elemző panel



4-3. ábra Elemző panel

A panel megjelenítheti a jármű monitorozásához használt alapvető információkat. A panel alján található opcionális oldalakat és opciókat a panel alatti megfelelő gombbal lehet kiválasztani.

4.2.3.1 Fő interfész



4-4. ábra Fő interfész

A panel tetején található ikonok a következők:

- Riasztásjelző
- Kormánymodell jelző
- Rögítőfék bekapcsolt állapotát jelző lámpa
- Munkajelző lámpa bekapcsolva
- Differenciálzár bekapcsolt állapotát jelző fény
- Sebességmodell kijelző: lassú/gyors
- Vezérlőkonzol kiválasztott állapotának jelzője Talaj/Platform

A panel közepén található ikonok a következők:

- Motor fordulatszám-mérő bal oldalon, 0-6000 fordulat/perc
- Súlyozási funkció be/ki jelző, akkumulátor feszültség 48V/12V és az akkumulátor töltöttségi szintjének százalékos kijelzése a középső területen
- Jobb oldali fordulatszám-mérő, 0-4000 fordulat/perc

Opcionális interfész a panel alján: motor adatok, jármű adatok, opcióbeállítás, kilépés és menü.

A kívánt felület a megfelelő gomb megnyomásával választható ki.

4.2.3.2 Motorinterfész



4-5. ábra Motor interfész

A motor adatait jelző motorinterfész a motorgomb megnyomásával érhető el, beleértve a hajtott motor forgási sebességét, hőmérsékletét, áramerősségét és névleges forgási sebességét, a szivattyúmotor forgási sebességét, hőmérsékletét, áramerősségét és névleges forgási sebességét, valamint az akkumulátor feszültségét.

4.2.3.3 Járműállapot interfész



4-6. ábra Járműállapot-kezelő felület

A jármű állapotára vonatkozó adatokat jelző felület az Adatok gomb lenyomásával érhető el, beleértve a főgém emelési szögét, az X/Y irányú szöget, a platformon lévő terhelést és a munkanyomást.

4.2.3.4 Beállítási felület






4-7. ábra Beállítási felület


A beállítási felület a beállító gomb egy másodpercig tartó lenyomásával érhető el.

Az opcionális funkció jelszó nélkül be- és kikapcsolható a beállítási felületre való belépés után.

Az eljárások a következők:

1. Sárga háttérrel  vagy  elem módosítására szolgál. A kiválasztott elem a következő lenne: ábrázolt depresszió.

2. Depresszív  és a lenyomva tartás a megfelelő funkció be- vagy kikapcsolásához használható.

3. Mentse el a módosított értéket a gomb megnyomásával. Ez az  a „P61 Anti_Pinch On Cage” beállításra vonatkozik. Áramkimaradás esetén a sikeres mentés után érvényes.

4. Az „F85 Fő gép szöge biztonságos szögben megerősítve” és az „F607 Hidraulikus előmelegítés” módosítása csak bekapcsolt áramellátás esetén érvényes. Az áramkimaradás pillanatában visszaáll az eredeti állapotba.

5. Visszatér a fő felületre, amikor a gombot megnyomja.  depressziós.

6. Ha a hidraulikaolaj hőmérséklete túl alacsony, az a gép normál működését befolyásolja. Kapcsolja be az „F607 Hidraulika előmelegítés” funkciót, a hidraulikaszivattyú automatikusan 3 percig működni fog, a gép nem működhet a szivattyú működése alatt.



4-8. ábra Beállítási felület

Miután a jelszó megadásával belépett a beállítási felületre, a következő paraméterek jelennek meg: „P51 DIS_2CH_CCR2”, „P59DIS_AntiHand2DI”, „P60 EnLoadLimit”, „P24 GPS zárolás engedélyezése”. és a „P1223 Automatikus kormányközpont engedélyezése” módosítható. Ehhez azonban a DingLi-nek kell engedélyeznie, mivel a fenti paraméterek a gép biztonságára vonatkoznak.

4.2.3.5 Riasztás/figyelmeztetés interfész (automatikusan változik)

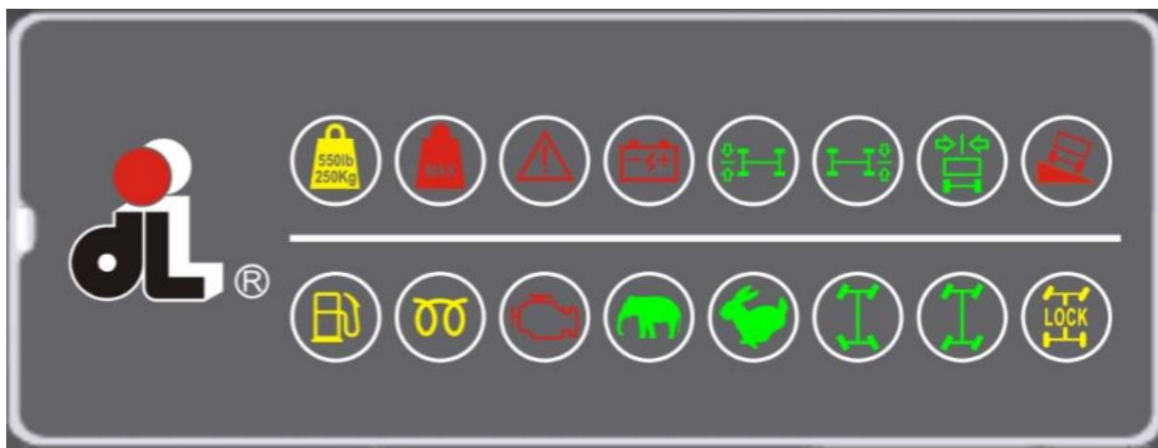


4-9. ábra Riasztás/figyelmeztetés interfész

A kezelőfelület automatikusan megjelenik rendszerhiba esetén, hogy figyelmeztesse a kezelőt, és kérjen segítséget a megfelelő szervizszemélyzettől.

















1. A motor és a jármű adatait külön kell leolvasni a gomb megnyomásával. Motor
és Data az aktuális interfészen, de nem adja vissza a fő interfészt.
2. A riasztás és a figyelmeztetés megszűnése után visszatér a fő felületre.
3. Az üzenetek körkörösen jelzik, ha sok riasztás vagy figyelmeztetés aktiválódik.


4.2.4 Jelzőpanel



4-4. ábra Jelzőpanel

Indikátor kivonat:

Tétel	Ikon	Funkció leírása
1		A világító sárga jelzőfény azt jelenti, hogy a platformon lévő terhelés meghaladja a gém korlátozott hosszánál megengedett terhelést.
2		A világító sárga jelzőfény azt jelenti, hogy a platformon lévő terhelés meghaladja a névleges terhelést.
3		A piros jelzőfény világít, ha veszély vagy mechanikai hiba áll fenn. Ezután engedje le a peront, és álljon meg, hogy elolvashassa a panelen látható üzenetet.
4		A piros jelzőfény azt jelenti, hogy a rendszer akkumulátorról kapja a tápellátást.
5		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy az első kerekek az eredeti helyzetükben vannak.
6		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy a hátsó kerekek az eredeti helyzetükben vannak.
7		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy a torony az eredeti pozíciójában van.
8		A piros jelzőfény azt jelenti, hogy az alváz dőlésszöge meghaladja a névleges szöveget, amikor a gép nincs teljesen behajtvva. Jelenleg tilos a gépet mozgatni, de csak behajtvva.
9		Nem használt.
10		Nem használt.
11		Nem használt.
12		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy a mászó üzemmód van kiválasztva.
13		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy a mászó üzemmód gyors. 
14		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy a „koordinált” kormányzási mód van kiválasztva.
15		A zöld jelzőfény azt jelenti, hogy a rákkormányzási mód van kiválasztva.

Tétel	Ikon	Funkció leírása
16		A sárga jelzőfény azt jelenti, hogy a differenciálzár nyitva van.

4.3 Dőlésszög-riasztás figyelmeztetés

A toronyba egy dőlésérzékelő van beépítve, amely az alváz vízszinteségének érzékelésére szolgál.

Miután a dőlésérzékelő érzékeli, hogy az alváz egy vonalban van, és az X/Y fok nagyobb, mint 5 fokon 1 másodpercig, az érzékelő úgy érzékeli, hogy az alváz dőlt.

Megszólal a berregő, ezzel egy időben a platformvezérlő állomáson villog a piros lámpa, és a kijelzőn megjelenik az alváz dőlését jelző kukoricaszem, amíg az alábbiak közül valamelyik fennáll, és a fok meghaladja az 5-öt.

- 1) az alsó és középső gém nincs teljesen leengedve,
- 2) a kinyújtott teleszkópos gém nincs teljesen behúzva,
- 3) a főgém és a vízszintes platform közötti foktávolság meghaladja a 0 fokot.

Ekkor a gép nem haladhat előre és hátra, és a gém nem emelkedhet fel és kiterjeszteni.

A géppel akkor lehet haladni, ha a gém le van engedve és teljesen be van húzva. Végül a

A gépet biztonságos és sík területre kell vezetni.

NOTICE

A KÖVETKEZŐ INFORMÁCIÓK CSAK A CE GÉPRE VONATKOZNAK:

HA AZ ALVÁZ DŐLÉSE MEGHALADJA AZ 5 FOKOT

RIASZTÁS, A GÉP ÖSSZES MŰKÖDÉSE NEM MŰKÖDÖTT.

° ÉS

! DANGER

TILOS A DŐLÉSÉRZÉKELŐT RÖGZÍTŐ CSAVAROK KELETKEZÉSE

KISZABADULNI A RIASZTÁS ALÓL, KÜLÖNBEN A GÉP SÚLYOS KÁROSODÁSÁT VAGY SZEMÉLYI HALÁLT OKOZHATNA.

4.4 Lábkapcsoló/Engedélyezés jelző

Bármely funkció működtetéséhez le kell nyomni a lábkapcsolót, majd hét másodpercen belül ki kell választani a kívánt funkciót. Ha egy funkció aktív.

Ha hét másodpercen belül nem választják ki, vagy ha az egyik funkció befejezése és a következő funkció indítása között hét másodperc telik el, az engedélyező funkció kialszik, és a lábkapcsolót el kell engedni, majd újra le kell nyomni a vezérlők engedélyezéséhez.





A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN NE TÁVOLÍTSA EL, NE MÓDOSÍTSA ÉS NE HASZNÁLJA KI A LÁBKAPCSOLÓT BLOKKOLÁSSAL VAGY BÁRMILYEN MÁS MÓDON.

4.5 Töltő

A bal oldali kabinban található töltők, amelyek az akkumulátorok töltésére szolgálnak.

Bemeneti feszültségtartomány: 100-240VAC, frekvencia: 50-60Hz;

Mindkét akkumulátorcsoport töltése akkor kezdődik, amikor a töltődugót 100-240 V AC hálózatra csatlakoztatják, és a töltés csak akkor fejeződik be, amikor a töltő teljes akkumulátorszintet mutat.

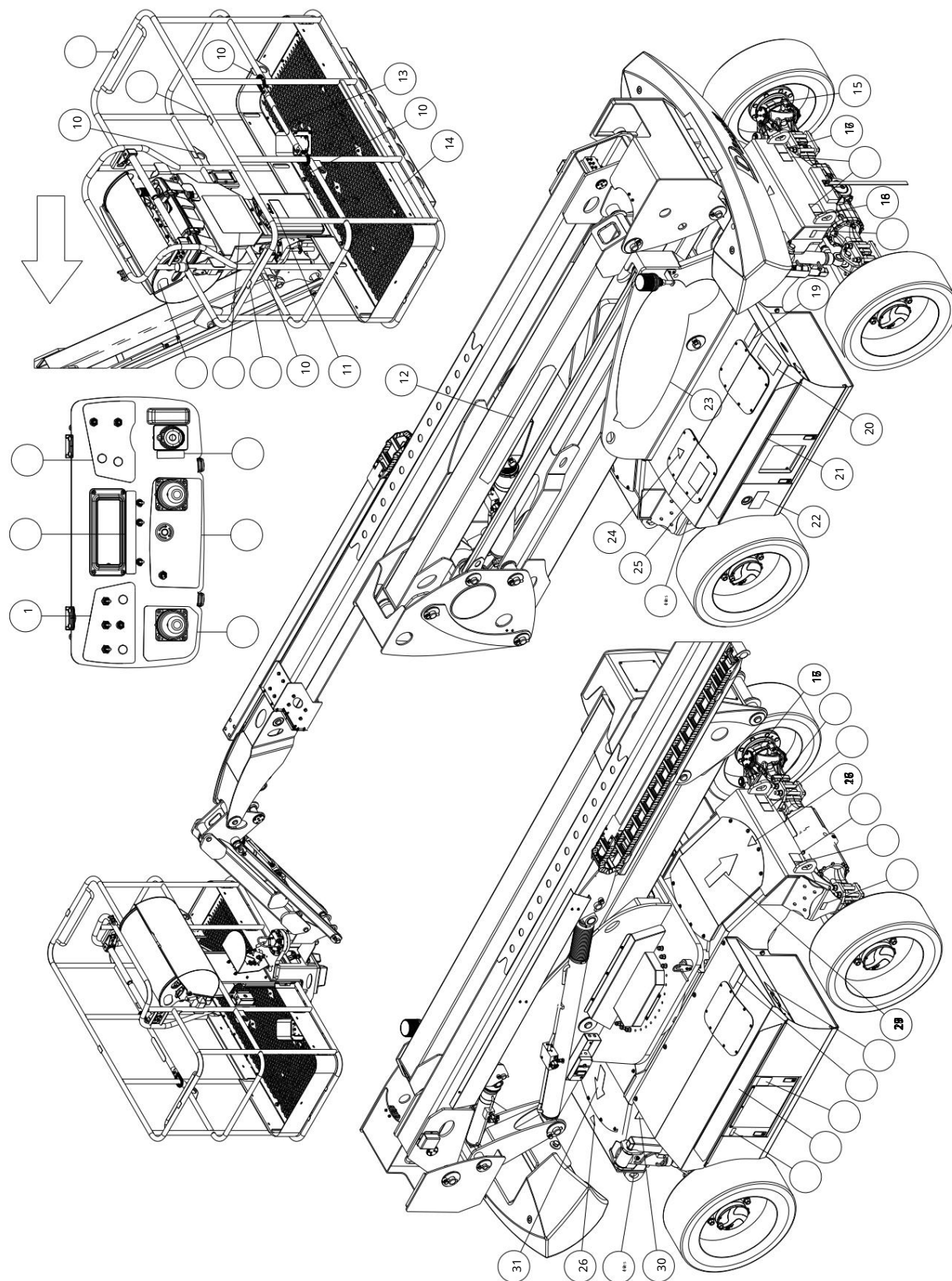
4.6 Feliratok és matricák

Olvassa el és értse meg az összes címkét és matricát. Ne üzemeltessen olyan gépet, amelyen VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT VAGY UTASÍTÁSOK FELIRATOLÁSÁRA FELIRATOLÓ TÁBLÁK VAGY MATRICÁK HIÁNYZNAK VAGY OLVASHATATLANOK. Cserélje ki a sérült, hiányzó vagy olvashatatlan címkéket és matricákat.

A matricák nyomásérzékelő ragasztóból készülnek, előlapjukon védőfóliával. Távolítsa el a sérült matricát, és alaposan tisztítsa meg a felületet, mielőtt új matricát ragasztana fel. Egyszerűen húzza le a hátulját, és nyomja az új matricát a felületre.



TÁBLÁK ÉS MATRICÁK RENDELHETŐK ALKATRÉSZSZÁMOK HASZNÁLATÁVAL
AZ MINDEN TÁBLÁN VAGY MATRICÁNÁL HELYZHETŐ EL. (LÁSD A 4-5. ÁBRÁT: A VESZÉLY ÉS FIGYELMEZTETŐ MATRICA ÉS A TÁBLÁN HELYE.)



4. szakasz - Gépvezérlés és
Indikátorok

Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

① 09140044

② 09140045

④ 09140040

⑧ 09440061

③ 09140046

⑤ 09140041

⑥ 09140042

⑦ 09340003

⑨ 09440212

⑩ 09340041

⑬ 09340016

⑪ 09340001

NOTICE
KEEP THE OPERATION AND SAFETY MANUAL WITH THE MACHINE

⑫ 09930007

DL BA20ERT : Self-propelled 20^m Articulating Boom Lifts

⑫ 09930011

DL BA22ERT : Self-propelled 22^m Articulating Boom Lifts

⑮ 09310300

⑯ 09310256

⑭ 09440274

CAPACITY • 230kg

⑰ 09320013

⑱ 09410032

WARNING
EXPLOSION/FIRE HAZARD
DO NOT OPERATE THE MACHINE OR CHARGE THE BATTERY IN A HAZARDOUS LOCATION WHERE POTENTIALLY FLAMMABLE OR GASEOUS OR PARTICULATE MAY BE PRESENT. CHARGING BATTERIES IN SUCH A LOCATION MAY CAUSE FLAMES, SMOKE, OR SPARKS. FAILURE TO FOLLOW WARNING COULD CAUSE DEATH OR SERIOUS INJURY.

⑳ 09310056

DL BA20ERT : 4x4

㉑ 09910015

DL BA22ERT : 4x4

㉑ 09910055

DL BA22ERT : 4x4

㉒ 09310242

NOTICE
1. Please make sure that the hydraulic oil is added instead of other liquids.
2. Please select the Proper hydraulic oil according to the local ambient temperature.
3. Please fill filtered hydraulic oil with a filtration accuracy of not less than 20um.
4. When filling, please fill the machine with the hydraulic oil when machine at transport state, and fill it to the liquid level in the middle of the level gauge.

㉓ 09310006

NOTICE
Cut off the power when the machine is repaired or not used for long period.

㉔ 09310403

NOTICE
When temperature is lower than 0 degree, please enable the hydraulic Preheat mode to ensure the smooth operation. Detailed procedure as below:
Operate at the ground control display hold button for three seconds to get the pre-heat, and click to start the "Hydraulic Preheat" mode. After the pre-heat, the "Hydraulic Preheat" mode will be displayed.

㉕ 09310240

NOTICE
1. Check the hydraulic oil level before starting the machine each time.
2. When machine is at transport state, ensuring that the hydraulic oil level is near the red dot position. Otherwise refill it immediately.

㉖ 09310252

㉗ 09410117

㉘ 09310250

㉙ 09310251

㉚ 09920008

DL DINGLI MACHINERY BA20ERT 20^m WORK HEIGHT

㉚ 09920010

DL DINGLI MACHINERY BA22ERT 22^m WORK HEIGHT

㉛ 09210036

4-4. táblázat: A feliratok és matricák leírása

Cikkszám	Leírás	Mennyiség	Megjegyzés
1 09140044	Matrica, Platform kezelőpanel	1	
2 09140045	Matrica, Platform kezelőpanel	1	
3 09140046	Matrica, Platform kezelőpanel	1	
4 09140040	Matrica, Platform kezelőpanel	1	
5 09140041	Matrica, Platform kezelőpanel	1	
6 09140042	Matrica, Platform kezelőpanel	1	
7 09340003	Matrica, Használati utasítás - A kezelőnek a használati utasítást kell áttanulmányoznia.	1	
8 09440061	Matrica, Veszély - Általános biztonsági szabályok	1	
9 09440212	Matrica, Figyelmeztetés - Zúzdásveszély	3	
10 09340041	Matrica, Címke - Zsinórrögzítési pont	4	
11 09340001	Matrica, Figyelmeztetés - Tartsa a kézikönyvet a gép közelében	1	
12	09930007	Matrica, Címke-BA20ERT	1 BA20ERT
	09930011	Matrica, Címke-BA22ERT	1 BA22ERT
13 09340016	Matrica, Használati utasítás - Nyitás/zárás	1	
14 09440055	Matrica, címke - Teherbírás 230 kg	1	
15 09310300	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	4	
16 09310256	Matrica, Utasítások - Rögzítési pont	4	
17 09320013	Matrica, Utasítások - Emelési pont	4	
18 09310271	Matrica, Használati utasítás - Maximális kerékterhelés 4750 kg	4	
19 09410032	Matrica, Figyelmeztetés - Robbanás-/tűzveszély	2	
20 09310056	Matrica, Figyelmeztetés - Akkumulátor töltési utasításai	1	
21	09910015	Matrica, Címke-BA20ERT	2 BA20ERT
	09910055	Matrica, Címke-BA22ERT	2 BA22ERT
22 09310240	Matrica, Figyelmeztetés - Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét	1	
23	09920008	Matrica, Címke-BA20ERT	1 BA20ERT
	09920010	Matrica, Címke-BA22ERT	1 BA22ERT
24 09310252	Matrica, Használati utasítás - Hidraulika	1	
25 09310242	Matrica, Figyelmeztetés - Hidraulikaolaj feltöltésére vonatkozó figyelmeztetés	1	

4. szakasz - Gépvezérlés és
Indikátorok

Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

Cikkszám	Leírás	Mennyiség	Megjegyzés
26 09410117	Matrica, Szimbólumok - Zúzódásveszély	2	
27 09310250	Matrica, Használati utasítás - Fehér nyíl hátul	1	
28 09310006	Matrica, Figyelmeztetés - Főkapcsoló működése	1	
29 09310403	Matrica, Figyelmeztetés - Hidraulikus előmelegítés működése	1	
30 09210036	Névtábla, Gyártó sorozatszama	1	
31 09310251	Matrica, Utasítások - Fekete nyíl előre	1	

Használati utasítás

Szakasz 5

5.1 Leírás

Ez a gép egy önjáró hidraulikus emelő, amely egy emelő, csuklós és forgó gém végén elhelyezett munkaállvánnyal van felszerelve. A gépek által kibocsátott rezgések nem veszélyesek a munkaállványon tartózkodó kezelőre. A gép segítségével a személyzet szerszámaikkal és felszerelésekkel a talajszint felett helyezhető el, valamint gépek vagy berendezések felett és felett elhelyezkedő munkaterületek is elérhetők.

Az EN ISO 13849-1/2 szabvány teljes és részletes megvalósítását helyesen alkalmazzuk a MEWP tervünkön.

A SISTEMA, egy szoftvereszköz a PL Calculation Toolhoz, viszonylag egyszerű számítások elvégzésére is használható az alrendszeren a rendszer teljes PL-értékének meghatározásához. A megbízhatósági adatok, a diagnosztikai lefedettség [DC], a rendszerarchitektúra [Kategória], a közös okú hibák és adott esetben a szoftverkövetelmények alapján értékeli, hogy a PL megfelel-e az EN 280 szabvány 5.11. záradékában foglalt SRP/CS PLr-értékének.

Az elsődleges kezelői vezérlőállomás a platformon található. Erről a vezérlőállomásról a kezelő előre és hátra is vezetheti és kormányozhatja a gépet. A kezelő felemelheti vagy leengedheti a gémet, illetve balra vagy jobbra forgathatja azt. A standard gémlengés 360 fokos folyamatos, balra és jobbra behúzott helyzetből. A gép rendelkezik egy földi vezérlőállomással, amely felülbírálja a platformvezérlő állomást. A földi vezérlők működtetik a gém emelését és forgatását, és vész helyzetben kell használni a platform talajra engedéséhez, ha a platformon tartózkodó kezelő ezt nem tudja megtenni. A földi vezérlőt az indítás előtti ellenőrzés során is használni kell.

Az utasításokat és a veszélyekre vonatkozó figyelmeztetéseket a kezelői vezérlőállomások mellett és a gép más helyein is ki kell függeszteni. Rendkívül fontos, hogy a kezelők tudják, milyen utasítások és figyelmeztetések találhatók a gépen, és rendszeresen átnézzék azokat, hogy frissek legyenek az emlékeztükben.

A gépen található figyelmeztetéseknek, az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben, valamint az összes munkahelyi és kormányzati szabálynak és előírásnak megfelelően hatékony és biztonságos üzemeltetés biztosított. Mint minden géptípusnál, a kezelő szerepe nagyon fontos a hatékony és biztonságos üzemeltetéshez. Feltétlenül szükséges a gép rendszeres karbantartása a jelen kézikönyvnek és a gép szervizelési és karbantartási kézikönyvének megfelelően, és a karbantartás hiányára, meghibásodására, túlzott kopására, sérülésére vagy módosítására utaló bármilyen jelet azonnal jelenteni kell a gép tulajdonosának, a munkahelyi felügyelőnek vagy a biztonsági vezetőnek, és a gépet ki kell vonni a forgalomból, amíg minden eltérést ki nem javítanak.

A gépet nem szabad olyan anyagok emelésére használni, amelyekre a platformon dolgozó személyzetnek a munkájuk elvégzéséhez szüksége van. Tilos olyan kellékeket vagy szerszámokat használni, amelyek a platformon kívülre nyúlnak. Tilos targoncaként, daruként és felső szerkezetek megtámasztására, illetve más tárgyak tolására vagy húzására használni.

A gép hidraulikus meghajtású, hidraulikus motorok és hengerek segítségével, amelyek különféle gépmozgásokat végeznek. A hidraulikus alkatrészeket elektromosan aktivált hidraulikus szelepek vezérik kapcsolók és vezérlőkarok segítségével. A vezérlőkarok által vezérelt funkciók sebessége nulla és maximális sebesség között változtatható a vezérlőkar helyzetétől függően. A billenőkapcsolókkal vezérelt funkciók be- és kikapcsolhatók. A platformon található lábbal működtethető kapcsolót meg kell nyomni, mielőtt bármilyen kezelőszerv működne, és ez vészleállítást biztosít, amikor a kezelő leveszi a lábát a lábkapcsolóról.

A gép emelése egy négykerék-meghajtású, emelhető gép, amelynek meghajtását minden hajtókerékhez villanymotor biztosítja a sebességváltón és a kardántengelyen keresztül. Az első kerék hidraulikus kioldású, rugóerős fékkel van felszerelve. Ezek a fékek automatikusan aktiválódnak, valahányszor a menetvezérlő kart semleges helyzetbe állítják.

A gép névleges terhelése 230 kg. Ez azt jelenti, hogy 230 kg-os vagy annál kisebb platformterhelés esetén a platform bárhová elhelyezhető, ahová a gép eléri.

A gép üzemeltetése előtt a kezelőnek és a többi segédszemélyzetnek viselniük kell a személyi védőfelszerelést, például kesztyűt, biztonsági övet, biztonsági sapkát stb.

5.2 Működési jellemzők és korlátok

Kapacitások

A gép emelhető vízszintes fölé teherrel vagy anélkül a platformon, ha:

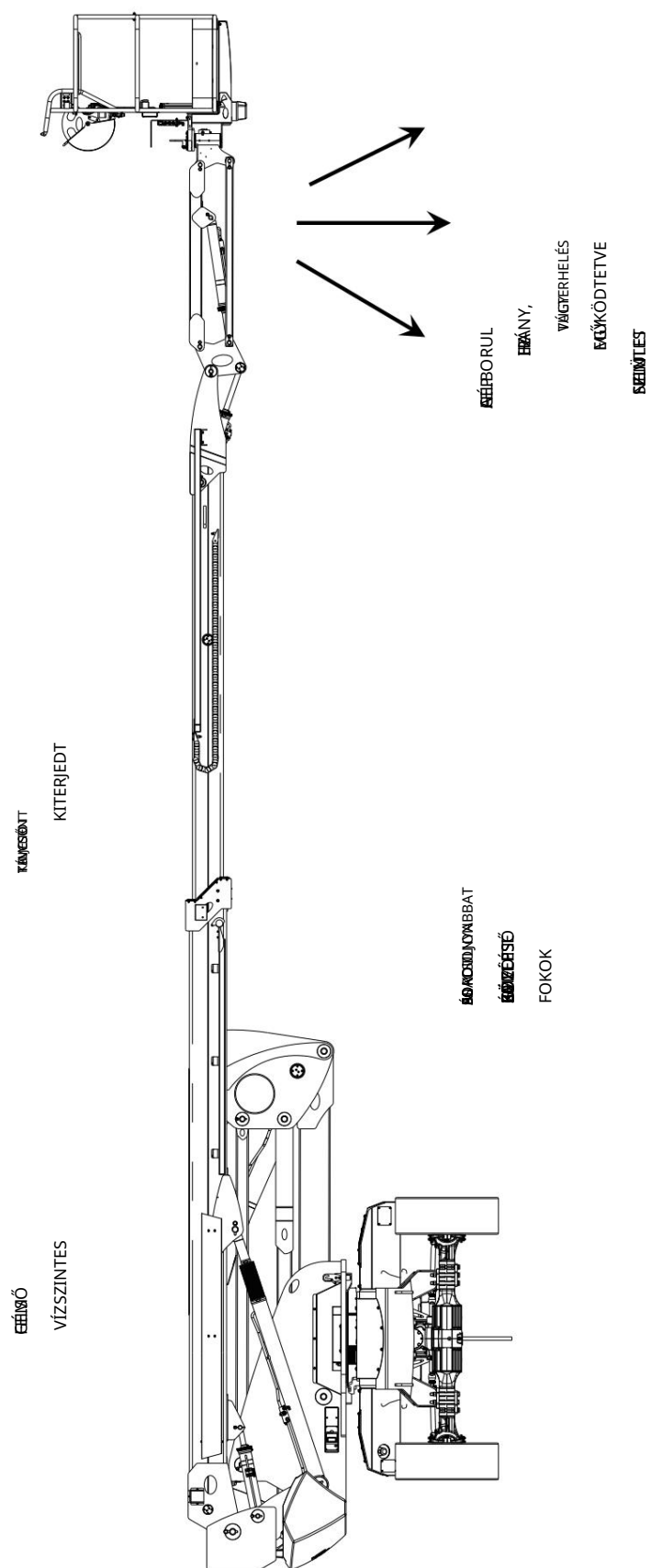
- 1) A gépet sima, szilárd és vízszintes felületre kell helyezni.
- 2) A terhelés a gyártó névleges kapacitásán belül van.
- 3) Minden gépi rendszer megfelelően működik.
- 4) A gép eredeti, a Dingli Co., Ltd. által felszerelt állapotban van.

Stabilitás

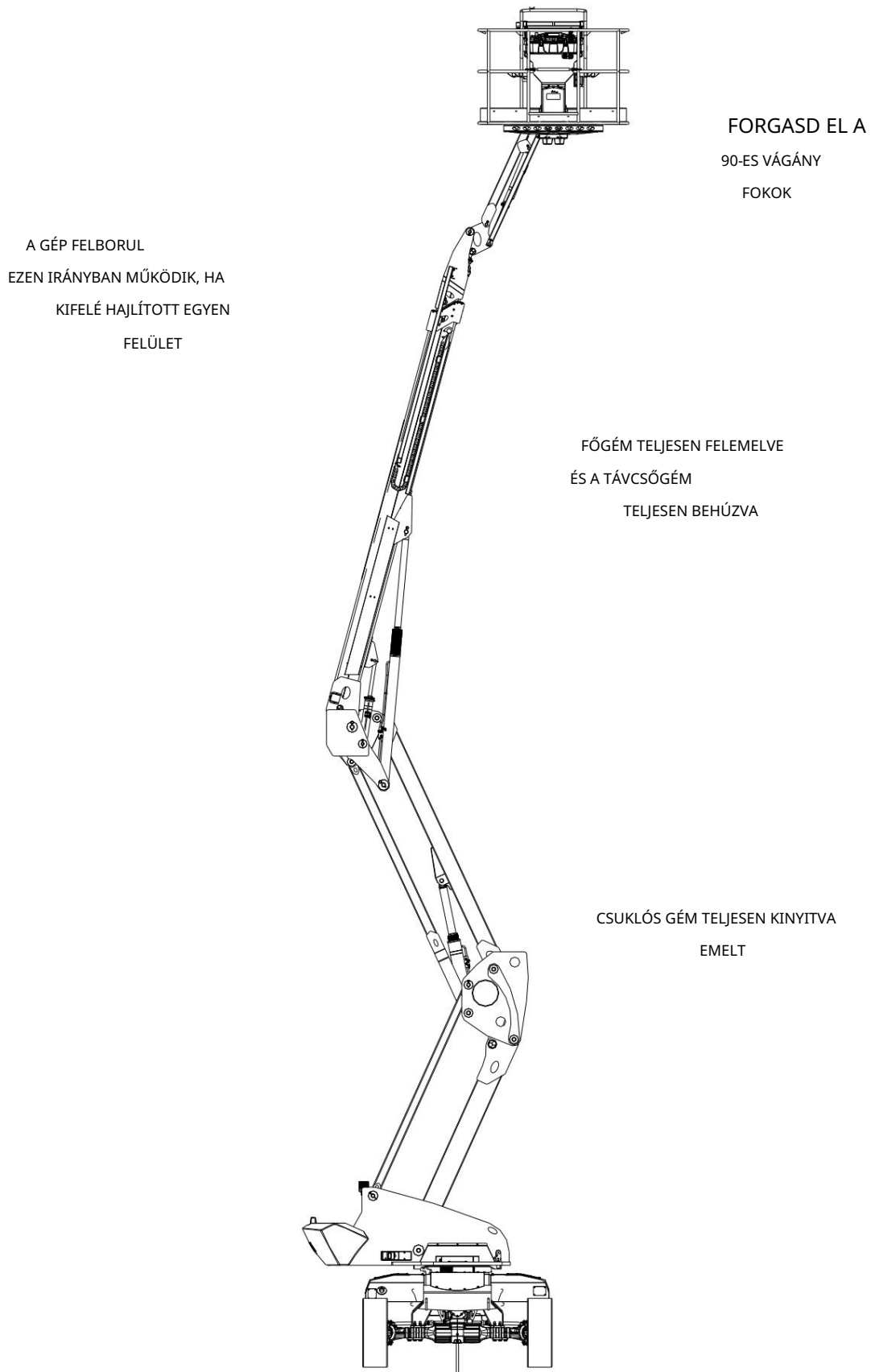
A gép stabilitása két (2) feltételen alapul, amelyeket ELŐRE és HÁTRA stabilitásnak nevezünk. A gép legkisebb ELŐRE stabilitású helyzetét az (5-1. ábra), a legkisebb HÁTRA stabilitású helyzetét pedig az (5-2. ábra) mutatja.



AZ ELŐRE VAGY HÁTRA BORULÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN NE TERHELJE TÚL A GÉPET, ÉS NE HASZNÁLJA A GÉPET NEM VÍZSZINTES FELÜLETEN.



5-1. ábra A legkisebb előretolt stabilitás pozíciója



5-2. ábra A legkisebb hátrafelé irányuló stabilitás helyzete

5.3 Haladás (vezetés) közbeni működés

⚠ WARNING

NE VEZESSEN KIHÚZOTT VAGY VÍZSZINTES FELETT ÁLLÓ GÉMMELEL, KIVÉVE, HA SIMA, SZILÁRD ÉS VÍZSZINTES FELÜLETEN.

AZ UTAZÁSI IRÁNYÍTÁS ELVESZTÉSÉNEK VAGY A „BORULÁS” ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN NE VEZESSEN GÉP A SZÉRIASZÁMON MEGADOTTAKAT MEGHALADÓ SZINTEKEN SZÁMCMÉKE VAGY A KEZELŐI KÉZIKÖNYVBEN MEGFELELŐEN.

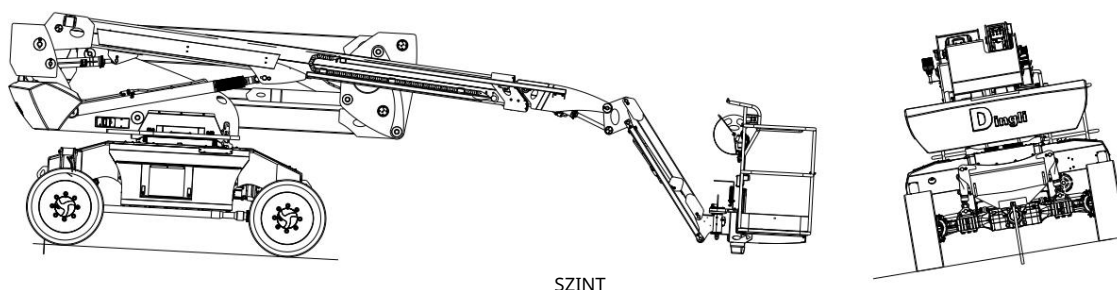
NE VEZESSEN 3 FOKOT MEGHALADÓ OLDALLEJTŐN.

HÁTRAMENETBEN ÉS MINDENKOR LÉGY NAGYON FIGYELMES AMIKOR A PLÁNDÉR FEL VAN EMELVE.

HALADTAM EMELKEDŐBEN A SEBESSÉG/NYOMATÉK VÁLASZTÓ KAPCSOLÓJÁVAL ELŐRE HELYZETBE ÁLLÍTVA. HÁTRAMENETBEN ÉS KÖZBEN LÉGY ÓVATOS.

FELFELÉ TÖLTETT KEZELŐPLATÓVAL KÖZBEN, KÜLÖNÖSEN HA A GÉP BÁRMELY RÉSZE 2 MÉTEREN (6 LÁB) BELÜL VEZET EGY AKADÁLYTÓL.

VEZETÉS ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG RÓLA, HOGY A GÉM A HÁTSÓ HAJTÓTENGELY FELETT VAN ELHELYEZKEDVE. HA A GÉM AZ ELSŐ KEREKEK FELETT VAN, A KORMÁNYZÁS ÉS A VEZETÉS KEZELÉSE FORDÍTVA LESZ.



Ne vezesse a gépet a műszaki adatokban megadottnál nagyobb emelkedőn vagy lejtőn.

Előre és hátra haladás

1) Bekapcsolt vészkapcsoló mellett aktiválja a lábkapcsolót. Nyomja le az elülső felületen található gombot.
a Haladás/Kormányzás vezérlő gombját, és tartsa lenyomva.

2) Állítsa a menetszabályozót a kívánt módon ELŐRE vagy HÁTRA állásba.

5.4 Kormányzási művelet

1) Bekapcsolt vészkapcsoló mellett aktiválja a lábkapcsolót. Nyomja le az elülső felületen található gombot.
a Haladás/Kormányzás vezérlő gombját, és tartsa lenyomva.

2) Fordítsa a Haladás/Kormányzás vezérlőn található hüvelykujjkapcsolót JOBBRA a jobbra kormányzáshoz, BALRA a balra kormányoz.

5.5 Platform működtetése

Platformszint-állítás



A PLATFORM SZINTEZÉSE FELÜLJÁRÓ FUNKCIÓJÁT CSAK ENYHÉN HASZNÁLJA
A PLATFORM SZINTEZÉSE. A HELYTELEN HASZNÁLAT A
A RAKOZÁS/A BELÜLIEK ELELOSZULHATNAK VAGY LEESHETNEK. HA NEM TESZIK MEG, VESZÉLYES HELYZETBEN
HALÁLT VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.

Ezzel a kapcsolóval állítható be a peron szintje olyan helyzetekben, mint például egy szint emelkedője/ereszke.

- 1) Fordítsa el a földi és platform konzol választókapcsolóját a földi vagy a platform kiválasztásához Konzol.
- 2) Aktiválja a lábkapcsolót (platformvezérlő állomás), vagy fordítsa el az engedélyező kapcsolót (földi vezérlőállomás) állomás) és várj.
- 3) Szintezés. Állítsa a platform billenőkapcsolóját „Szintezés” állásba, és tartsa ebben a helyzetben, amíg a platform vízszintes nem lesz.
- 4) Lefelé állítás. Állítsa a platformszintező billenőkapcsolót Lefelé állásra, és tartsa lenyomva, amíg a platform vízszintes.

Platform forgatása

- 1) Fordítsa el a földi és platform konzol választókapcsolóját a földi vagy a platform kiválasztásához Konzol.
- 2) Aktiválja a lábkapcsolót (platformvezérlő állomás), vagy fordítsa el az engedélyező kapcsolót (földi vezérlőállomás) állomás) és várj.
- 3) A platform óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányú forgatásához használja a Platform forgatása vezérlőkapcsolót. válassza ki az irányt, és tartsa lenyomva, amíg el nem éri a kívánt pozíciót.

5.6 Torony lengetése



NE LENGJE ÉS NE EMELD FEL A GÉMET VÍZSZINTES SZINT FELÉ, AMIKOR A GÉP
NEM SZINTES.

NE HASZNÁLJA A DŐLÉSJELZŐT SZINTJELZŐKÉNT
ALVÁZ.

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN NE MŰKÖDJÖN A GÉPEN, HA BÁRMILYEN
VEZÉRLŐKAR VAGY BEKAPCSOLÓ VEZÉRLŐPÁLYA

A MOZGÁS NEM TÉR VISSZA A „KI” VAGY A SEMLEGES ÁLLAPOTBAN
KIBOCSÁTÁSKOR.

HA A MOZGÓKAPCSOLÓ VAGY A FELVÉTELI MÓDRA NEM ÁLL MEG

HA A KAR KIELDÖTT, VEGYE LE A LÁBÁT A LÁBKAPCSOLÓRÓL, VAGY HASZNÁLJA A VÉSZLEÁLLÍTÓ KAPCSOLÓT A GÉP LEÁLLÍTÁSÁHOZ.

A torony lengése

Platformvezérlő állomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platform konzol kiválasztó kapcsolót a platform konzol kiválasztásához.
- 2) Aktiválta a lábkapcsolót.
- 3) Jobbra mozgatva a torony óramutató járásával megegyező irányba billenthető; balra mozgatva a torony billenthető

az óramutató járásával ellentétes irányba.

Földi irányítóállomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platformkonzol kiválasztó kapcsolót a földi konzol kiválasztásához.
- 2) Kapcsolja be az engedélyező kapcsolót, és tartsa lenyomva.
- 3) A torony óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányú elforgatásához használja a torony elforgatásának vezérlőkapcsolóját a kiválasztáshoz irányba, és tartsa így, amíg el nem éri a kívánt pozíciót.

NOTICE

A GÉM LENGÉSEKOR GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY BŐSÉGES HELY VAN A KÖRNYEZŐ FALAK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK ELTÁVOLÍTÁSÁNAK FELFORDULÁSA.

5.7 Gém működtetése

Az alsó és középső gém emelése és süllyesztése

- 1) Fordítsa el a földi és platform konzol választókapcsolóját a földi vagy a platform kiválasztásához Konzol.
- 2) Aktiválja a lábkapcsolót (platformvezérlő állomás), vagy kapcsolja be és tartsa lenyomva az engedélyező kapcsolót.
- 3) Az alsó gém emeléséhez vagy süllyesztéséhez használja az alsó és középső gém vezérlőkapcsolót a FEL vagy LE pozíció kiválasztásához. LE mozgás.

A főgém teleszkópos emelése

Platformvezérlő állomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platform konzol kiválasztó kapcsolót a platform konzol kiválasztásához.
- 2) Aktiválja a lábkapcsolót.
- 3) A főgém kinyújtásához mozgassa a főgém emelőjét/teleszkópos joystickot balra, és tartsa így.
- 4) A főgém behúzásához mozgassa a főgém emelőjét/teleszkópos joystickot jobbra, és tartsa ott.

Földi irányítóállomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platformkonzol kiválasztó kapcsolót a földi konzol kiválasztásához.

- 2) Kapcsolja be az engedélyező kapcsolót, és tartsa lenyomva.
- 3) Nyomja a billenőkart balra a BALRA nyíl irányába, a főgém kinyúlik.
- 4) Húzza a billenőkart jobbra a jobbra mutató nyíl irányába, a főgém visszahúzódik.

A fő (felső) gém emelése és leengedése

Földi irányítóállomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platformkonzol kiválasztó kapcsolót a földi konzol kiválasztásához.
- 2) Kapcsolja be az engedélyező kapcsolót, és tartsa lenyomva.
- 3) Nyomja a főgém fel/le kapcsolókarját felfelé a felfelé mutató nyíl irányának megfelelően.
a főgémet felemelnék
- 4) Nyomja le a főgém fel/le kapcsolókarját a lefelé mutató nyílnek megfelelően.
irányba, a Főgémet le kellene eresztetni.

Platformvezérlő állomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platform konzol kiválasztó kapcsolót a platform konzol kiválasztásához.
- 2) Aktiválja a lábkapcsolót.
- 3) Nyomja előre a főgém emelőjét/teleszkópos joystickot, és tartsa lenyomva a főgém felemeléséhez.
- 4) Húzza hátra a főgém leengedéséhez.

5.8 Segédszivattyú működése

NOTICE

A SEGÉDERŐ CSAK A GÉM FELEMELÉSÉHEZ ÉS LINGERESZTÉSÉHEZ, A FŐGÉM LENGESZTÉSÉHEZ, A TELESZKÓP GÉM BEHÚZÁSÁHOZ, VALAMINT A LENGESZTŐ ÉS KÖZÉPSŐ GÉM LENYOMÁSÁHOZ HASZNÁLHATÓ. LEFELÉ, PLATFORM SZINTEZÉSE, PLATFORM FORGATÁSA ÉS TORONYMÉRŐ HINTA.

SEGÉDTÁPLÁLÓ HASZNÁLATA ESETÉN NE MŰKÖDTESSEN EGYZERRE EGYNÉL TÖBB FUNKCIÓT. (AZ EGYIDEJŰ MŰKÖDÉS TÚLTERHELHETI A SEGÉDTÁPLÁLÓ SZIVATTYÚT.)

A kiegészítő energiaellátás fő funkciója a platform leengedése az elsődleges áramkimaradás esetén. Állapítsa meg az elsődleges áramkimaradás okát, és bízza a probléma megoldására egy minősített szerviztechnikust. A következőképpen járjon el:

Platformvezérlő állomás

- 1) Állítsa a vészleállító kapcsolót ON állásba.
- 2) A földi és a platformkonzol elhelyezése a platformra váltás kiválasztásával.
- 3) Nyomja fel a segédtápkapcsolót, és tartsa lenyomva.
- 4) Nyomja le és tartsa lenyomva a lábkapcsolót.

- 5) Működtesse a kívánt funkcióhoz tartozó megfelelő vezérlőkapcsolót vagy kart, és tartsa lenyomva.
- 6) Engedje el a segéd tápkapcsolót, a kiválasztott vezérlőkapcsolót vagy kart és a lábkapcsolót.
- 7) Állítsa a vészleállító kapcsolót kikapcsolt állásba.

Földi irányítóállomás

- 1) Állítsa a vészleállító kapcsolót ON állásba.
- 2) A földi és platformkonzol elhelyezése a földi kapcsoló kiválasztásával
- 3) Állítsa a kiegészítő tápkapcsolót ON állásba, és tartsa így.
- 4) Kapcsolja be az engedélyező kapcsolót, és tartsa lenyomva.
- 5) Működtesse a kívánt funkcióhoz tartozó megfelelő vezérlőkapcsolót vagy kart, és tartsa lenyomva.
- 6) Engedje el a segédenergia-kapcsolót és a kiválasztott vezérlőkapcsolót vagy kart.
- 7) Állítsa a vészleállító kapcsolót kikapcsolt állásba.



Normál körülmények között tilos a segédáramforrás használata.

5.9 Toldat működtetése

Földi irányítóállomás

- 1) Kapcsolja be a földi és a platformkonzolt. Válassza ki a kapcsolót a földi konzol kiválasztásához.
- 2) Kapcsolja be az engedélyező kapcsolót, és tartsa lenyomva.
- 3) Nyomja felfelé a gémtoldat fel/le vezérlő kapcsolókart a felfelé mutató nyíl irányába, a
Az orrvitorla felemelésre kerülne
- 4) Nyomja le a gémtoldat fel és le vezérlő kapcsolókarját a lefelé mutató nyílnak megfelelően.
irányba, a vitorlafej leereszkedik.

Platformvezérlő állomás

- 1) Kapcsolja ki a földi és platform konzol kiválasztó kapcsolót a platform konzol kiválasztásához.
- 2) Aktiválja a lábkapcsolót.
- 3) Nyomja előre a toldat emelő/torony forgató vezérlő joystickot, és tartsa lenyomva a toldat felemeléséhez.
- 4) Húzza hátra a toldat emelő/torony forgató vezérlő joystickját a toldat leengedéséhez.

5.10 Oszcilláló tengely reteszelő tesztje

NOTICE

A ZÁRÓRENDSZER TESZTJÉT NEGYEDÉVENTE, VALAMINT BÁRMIKOR, HA EGY RENDSZERALKATRÉSzt CSERÉLNEK,
VAGY HA NEM MEGFELELŐ RENDSZERMŰKÖDÉS GYANÍTÁSA FELFORDUL.

Az eljárást lásd a 3.3. szakaszban, az Oszcilláló tengely reteszelő tesztje (ha van).

5.11 Leállítás és parkolás

- 1) Vezesse a gépet egy kellően védett területre.
- 2) Győződjön meg arról, hogy a főgém teljesen be van húzva és le van engedve.
- 3) Távolítson el minden terhet a platformról.
- 4) A földi kezelőszerveknél kapcsolja ki a földi és platformkonzol kiválasztó kapcsolóját.
Nyomja le a vészleállító kapcsolót. Húzza ki a kulcsot.
- 5) Szükség esetén takarja le a platformvezérlő konzolt az utasításokat és figyelmeztető matricákat tartalmazó táblák védelme érdekében.
és az irányítást ellenséges környezetből kell működtetni.

5.12 Emelés és rögzítés

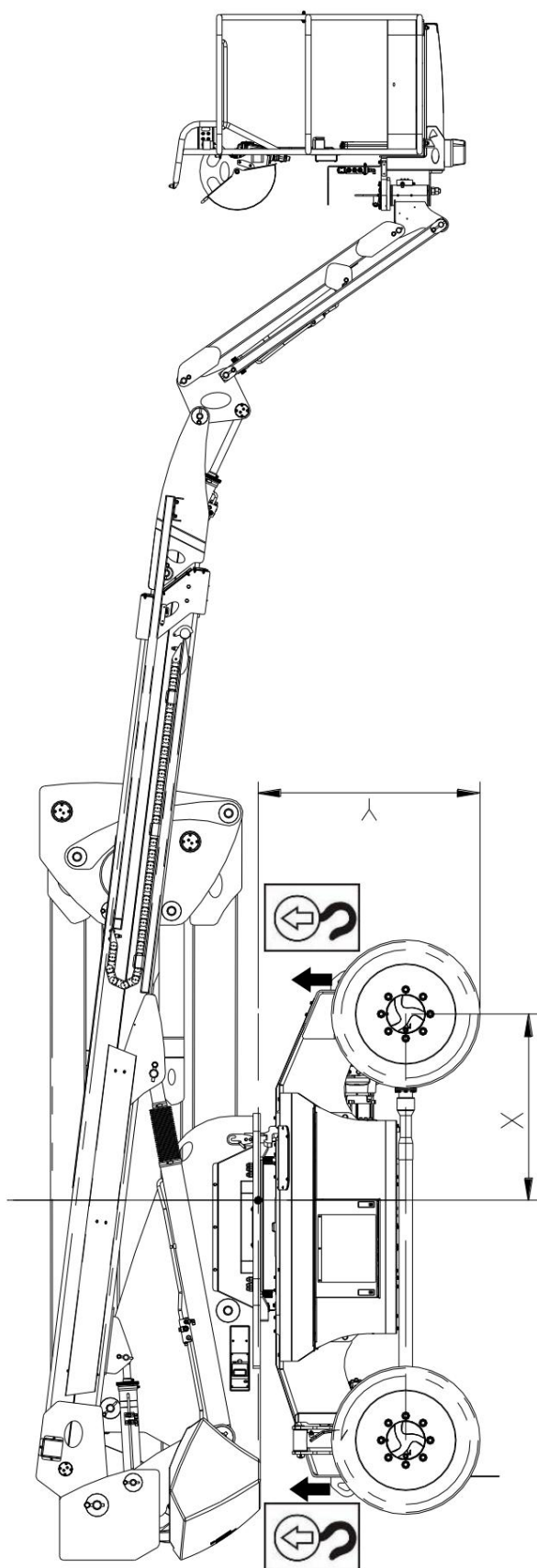
Emelési művelet

- 1) A jármű össztömegének ellenőrzéséhez tekintse meg a sorozatszám-címkét.
- 2) Helyezze a gémet behajtott helyzetbe.
- 3) Távolítson el minden laza tárgyat a gépből.
- 4) Állítsa be megfelelően a kötélzetet, hogy elkerülje a gép károsodását, és a gép a helyén maradjon.
szint.

Ha szükségessé válik a gép emelése híddaruval vagy mobil daruval, nagyon fontos, hogy az emelőeszközöket csak a kijelölt emelőszemekhez rögzítsék. (Lásd az 5-3. ábrát: Emelési ábra)

NOTICE

**EMELŐFÜLEK VANNAK A VÁZ ELŐL ÉS HÁTSÓ RÉSZÉN
SLAB. A NÉGY EMELÉSRE HASZNÁLT LÁNC VAGY HÍVÓHEVEDER MINDEGYIKE.
A GÉPET EGYEDILEGEN KELL BEÁLLÍTANI, HOGY A GÉP ÜGYES MARADJON
SZINT EMELÉSKOR.**



számpónti	Modell	X	és
	BA20ERT	1194	1219
	BA22ERT	1190	1219

5-3. ábra Emelési ábra

5. szakasz – Használati utasítás Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

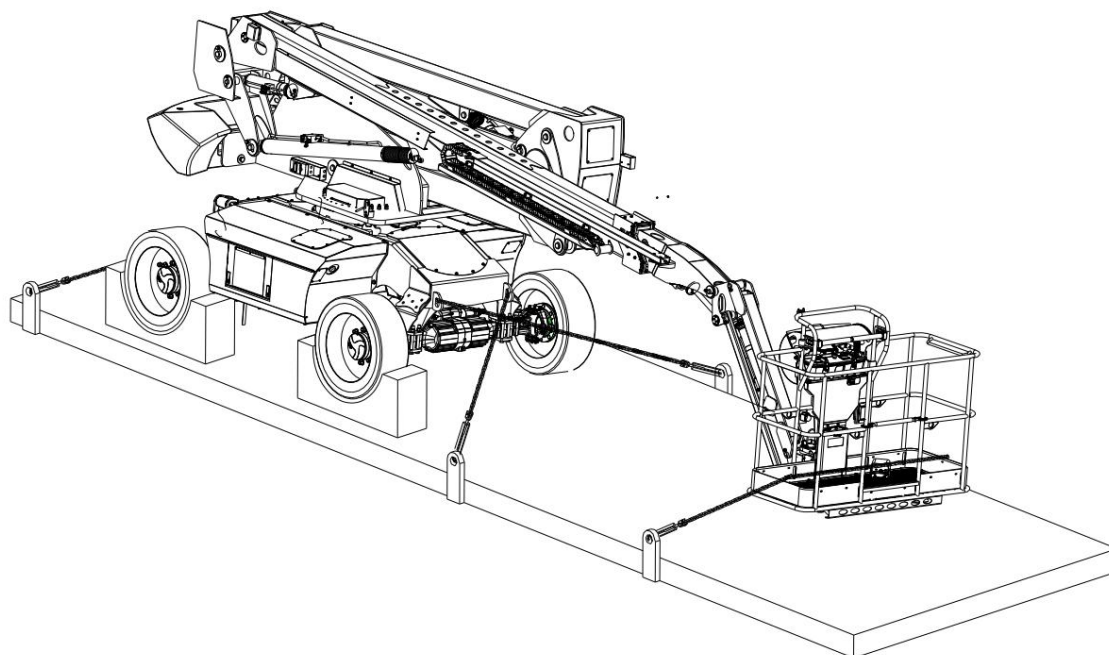
Lekötési művelet

NOTICE

A GÉP SZÁLLÍTÁSA SORÁN A GÉMNEK BEOSZTOTT ÜZEMBEN KELL LENNI, ÉS A GÉPNEK BIZTONSÁGOSAN RÖGZÍTVE KELL LENNI A TEHERAUTÓHOZ VAGY A PÓTKOCSI PLATTÉRÍJÁHOZ.

NÉGY RÖGZÍTŐFÜL VAN A VÁZLAPBAN, A GÉP MINDEN SARKÁN EGY. (LÁSD AZ 5-3. ÉS 5-4. ÁBRÁT.)

- 1) Helyezze a gémet behajtott helyzetbe.
- 2) Távolítson el minden laza tárgyat a gépből.
- 3) Rögzítse az alvázat és a platformot megfelelő szilárdságú hevederekkel vagy láncokkal.



5-4. ábra Rögzítési ábra

5.13 Vontatási művelet

WARNING

ELSZABADULT JÁRMŰ/GÉP VESZÉLYE. A GÉP NEM VONTATHATÓ FÉKEK. A VONTATÓ JÁRMŰNEK KÉPESEN KELL IRÁNYÍTANIA A GÉPET MINDENKOR. KÖZÚTON TÖRTÉNŐ VONTATÁS TILOS. HA BE NEM HAGYJA AZ UTASÍTÁSOK KÖVETÉSE SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT OKOZHAT.

A maximális vontatási sebesség 8 km/h, legfeljebb 30-45 km/h. JEGYZŐKÖNYV.

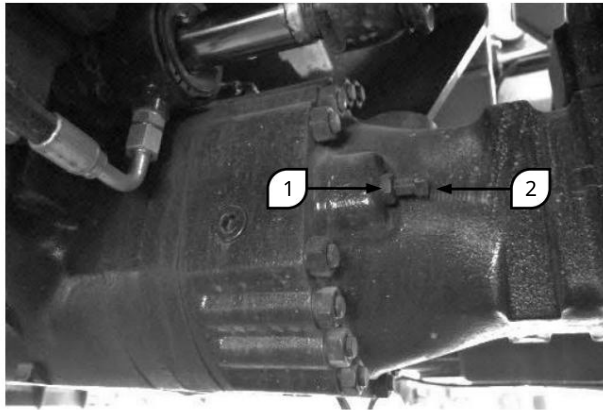
MAXIMÁLIS VONTATÁSI MERÉSZLEK 25%.

Vontatás előtt

A gép vontatása előtt végezze el a következőket:

⚠ CAUTION

NE VONTATNI A GÉPET BEKAPCSOLT HAJTÓAGYAKKAL VAGY SZIVATTYÚVAL.



- 1) Húzza be és engedje le teljesen a gémekeket, majd vegye le a terhet.
- 2) Menjen a jármű alá az első tengely közelében.
- 3) Csavarja le a 2-es rögzítőcsavar 1- es rögzítőanyáját .
- 4) Húzza meg a bekapcsolócsavart, hogy síkba illeszkedjen a negatív vezérlőfék kioldásához.
- 5) Ismételje meg a műveletet mindkét csavarral ugyanazon a tengelyen.
- 6) Csatlakoztassa a kábel egyik végét a vontató jármű két első füléhez, majd a kábel másik végét a vontatni kívánt jármű két első füléhez.
- 7) Egy megfigyelőnek biztonságos helyen kell állnia, hogy ellenőrizze a műveletek eredményét.
- 8) Lassan húzd meg a vontatókötetet.

⚠ WARNING

KERÜLJE A HIRTELEN MOZDULATOKAT A KÁBEL TÚLTERHELÉSÉNEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN.

TARTSA A GÉP ÉS A VONÓKÖTÉL KÖZÖTT BEFOLYÁSOLT SZÖGET

MINIMUM; SEMMILYEN ESETBEN NEM HALADHATOD MEG A 30°-OT.

A MEGFIGYELŐNEK TILOS A VONTATANDÓ JÁRMŰVÖN ÁLLNIA.

- 9) A vontató és a vontatott gépről távolítsa el az összes kötélzetet, és a munka befejezése után szerelje vissza a tengelyt. vontatás.

Vészhelyzeti eljárások

Szakasz 6

6.1 Általános

Ez a szakasz tájékoztatást nyújt a követendő eljárásokról, valamint a használandó rendszerekről és kezelőszervekről vészhelyzet esetén a gép üzemeltetése során.

A gép üzemeltetése előtt, majd azt követően rendszeresen a teljes kezelési útmutatót, beleértve ezt a részt is, minden olyan személynek át kell tekintenie, akinek a feladatai közé tartozik a géppel végzett munka vagy a géppel való érintkezés.

6.2 Vészhelyzeti vontatási eljárások

A gép vontatása tilos, kivéve, ha megfelelően felszerelt. Azonban a gép mozgására vonatkozó előírásokat beépítették meghibásodás vagy áramkimaradás esetén. A gép vontatásának eljárásait lásd az 5.13. fejezetben.

6.3 Vészhelyzeti vezérlők és azok elhelyezkedése

6.3.1 Be-/Vészleállító kapcsolók

1) Mind a földi, mind a platformvezérlőknél található egy-egy piros, gomba alakú kapcsoló. Lenyomva azonnal leállítja a gépet.



NAPONTA ELLENŐRIZZE A GÉPET, HOGY MEGBIZONYOSODJON A VÉSZLEÁLLÍTÓ KAPCSOLÓ VÉDELMÉRŐL A HELYÉN VAN, ÉS HOGY A FÖLDI IRÁNYÍTÁSI UTASÍTÁSOK HELYEN VANNAK ÉS OLVASHATÓ.

2) A konzolra szerelt kerek piros kapcsoló felfelé húzásával érhető el a gép normál funkciói. Vészhelyzet esetén a tenyerével nyomja lefelé a gombot, és a gép azonnal leáll.

6.3.2 Földi irányítóállomás

A földi vezérlőállomás a fülke bal oldalán található. Az ezen a panelen található kezelőszervek lehetővé teszik a platformvezérlők felülbírálását, valamint a gémmel és a lengéscsillapítók földről történő vezérlését. Állítsa a földi és platformkonzol választókapcsolóját FÖLDI állásba, és működtesse a megfelelő kapcsolót a gémmel emeléséhez, elforgatásához vagy teleszkópos mozgatásához, illetve a platform szintezéséhez.

6.3.3 Segédkapcsoló

A gép két kiegészítő tápkapcsolóval van felszerelve, amelyek a földi és a munkaállvány vezérlőkonzolján találhatók. Ezek a kapcsolók csak a vezérlő vagy a szivattyúmotor meghibásodása esetén használhatók.

A főgém, valamint az alsó és középső gémmel emelésének eljárásai az 5.8. fejezetben találhatók.

6.3.4 Megkerülő kapcsoló

A gép két bypass kapcsolóval van felszerelve, amelyek a földi és a platformvezérlő konzolon találhatóak. Vészhelyzet esetén, a gép mozgásához vagy tárolás megkezdéséhez a kapcsoló használható.

6.4 Vészhelyzeti működés

6.4.1 A földi vezérlők használata

Ismerje a földi vezérlők használatát vészhelyzet esetén.

A földi személyzetnek alaposan ismernie kell a gép működési jellemzőit és a földi vezérlés funkcióit. A képzésnek ki kell terjednie a gép kezelésére, a jelen szakasz áttekintésére és megértésére, valamint a kezelőszervek gyakorlati kezelésére szimulált vészhelyzetekben.

6.4.2 A kezelő nem tudja irányítani a gépet

Ha a platformkezelő csapdába esik, beszorul, vagy nem tudja kezelni vagy irányítani a gépet

- 1) A gépet CSAK a földi kezelőszervekről, más személyzet és berendezések (daruk, emelők stb.) segítségével szabad üzemeltetni, a veszély vagy vészhelyzet biztonságos elhárításához szükséges mértékben.
- 2) A platformon tartózkodó többi szakképzett személyzetnek nem szabad folytatnia a működést, majd a földön lévő asszisztens lassan engedje le a szórókereteket.
- 3) Darukat, targoncákat vagy egyéb rendelkezésre álló berendezéseket kell használni a platformon tartózkodók eltávolítására és a gép mozgásának stabilizálására abban az esetben, ha a gép kezelőszervei nem megfelelőek vagy meghibásodnak használat közben.

6.4.3 A kosaras emelőkosár vagy a gép elakadt a fej felett

Ha a munkaállvány vagy a gép beszorul a felső szerkezetekbe vagy berendezésekbe, ne folytassa a gép működtetését sem a munkaállványról, sem a talajról, amíg a kezelőt és az összes személyzetet biztonságos helyre nem szállították. Csak ezután szabad megkísérelni a munkaállvány kiszabadítását a szükséges felszerelések és személyzet segítségével. Ne működtesse a kezelőszerveket úgy, hogy egy vagy több kerék elemelődjön a talajról.

6.4.4 Esemény utáni ellenőrzés és javítás

Bármilyen incidens után alaposan vizsgálja át a gépet, és először a földi kezelőszervekről, majd a platformon elhelyezett kezelőszervekről tesztelje az összes funkciót. Ne emelje 3 m (10 láb) fölé, amíg nem biztos benne, hogy minden sérülést megjavítottak, ha szükséges, és hogy minden kezelőszerelv megfelelően működik.

6.4.5 Vészhelyzeti tárolás

Földi irányítóállomás

Ha a rendszert a földi konzolon kell aktiválni, nyomja le és tartsa lenyomva a bypass gombot, miközben a platformkonzolon található vészleállító kapcsolót megnyomja, majd aktiválja az engedélyező kapcsolót és a megfelelő funkcionális kapcsolót.

Platformvezérlő állomás

6. szakasz – Vészhelyzeti eljárások – Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv

Amikor a halálos biztonsági riasztáson kívül valamilyen hibajelzés hallható, és a gépet mozgatni vagy be kell rakodni, nyomja felfelé és tartsa lenyomva a bypass kapcsolót, majd aktiválja a lábkapcsolót és a megfelelő kapcsolót a művelet befejezéséhez.



A bypass kapcsoló használatakor biztosított a platformon és a gép körül tartózkodó személyek biztonsága.

A kapcsoló önkényes használata anyagi károkat és súlyos sérüléseket okozhat.

6.5 Eseményértesítés

Rendkívül fontos, hogy a Dingli Machinery Co., Ltd.-t azonnal értesítsék a Dingli termékeket érintő bármilyen eseményről. Még ha nem is történik sérülés vagy anyagi kár, a gyárat telefonon, faxon vagy e-mailben kell felvenni a kapcsolatot, és meg kell adni nekik az összes szükséges adatot.

Meg kell jegyezni, hogy ha a Dingli terméket érintő eseményről 48 órán belül nem értesítik a gyártót, az érvénytelenítheti az adott gépre vonatkozó garanciális igényeket.

Kína szárazföldjén:

Telefon: +86 572 8681766 (8:00-16:30)

Fax: +86 572 8681700

Email: sales@cndingli.com

Kína szárazföldjén kívül:

Telefon: +86 572 8681688

Fax: +86 572 8681690

Email: export@cndingli.com

Általános karbantartás

Szakasz 7

7.1 Általános

A kézikönyv ezen része további szükséges információkat nyújt a kezelőnek a gép megfelelő üzemeltetéséhez és karbantartásához. A fejezet karbantartási része kizárólag a gépkezelő napi karbantartási feladatainak elvégzéséhez nyújt segítséget, és nem helyettesíti az alaposabb megelőző karbantartási és ellenőrzési ütemtervet.

7.2 Kenési előírások

7-1. táblázat Kenési előírások

KULCSPONTOSÁGÚ	SPECIFIKÁCIÓK
Ömlesztett kenőanyag	Többcélú zsír, amelynek minimális cseppenési pontja 177°C (350° F). Kiváló vízállóság és tapadási tulajdonságok, valamint extrém nyomásálló. (Timken OK minimum 40 font.)
EPGL	Extrém nyomásálló hajtóműolaj, amely megfelel az API GL-5 vagy MIL-Spec szervizosztályozásnak MIL-L-2105
	HO hidraulikaolaj. API szervizbesorolás GL-3, pl. Mobil fluid 424.
	OGL nyitott hajtómű kenőanyag - Mobiltac 375 vagy azzal egyenértékű.

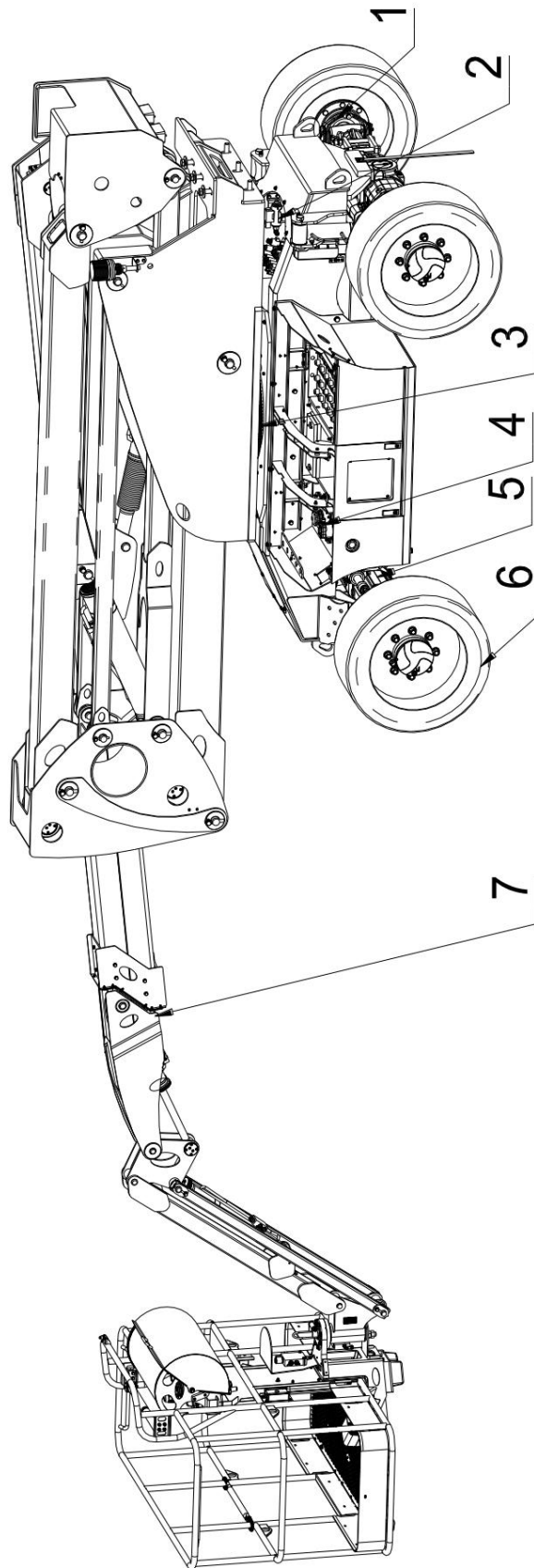
MEGJEGYZÉS: Javasolt az összes szűrő egyidejű cseréje.

7.3 Kenési ábra

A normál kenési pontokat és a tételeket lásd a konfigurációban.

NOTICE

A KENÉSI IDŐKÖZÖK A GÉP ÜZEMELTETÉSÉN ALAPULNAK
NORMÁL KÖRÜLMÉNYEK. TÖBBMŰSZAKOS MUNKAÜZEMEN HASZNÁLT GÉPEK ESETÉN
MŰVELETEK ÉS/VAGY ELLENSÉGES KÖRNYEZETNEK VANNAK KITETTEK, VAGY
A KÜLÖNBSÉGEK KÖZÖTT A KENÉSI GYAKORISÁGOT MEGFELELŐEN NÖVELNI KELL.



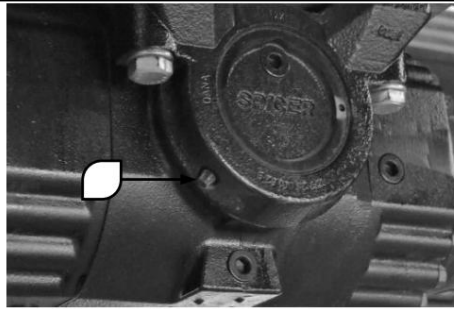
Üzemeltetési és karbantartási

7.4 Kezelői karbantartás

A gép karbantartása előtt a munkavállalóknak személyi védőfelszerelést kell viselniük, például kesztyűt, biztonsági cipőt, védősapkát stb.

7.4.1 Tengelyek

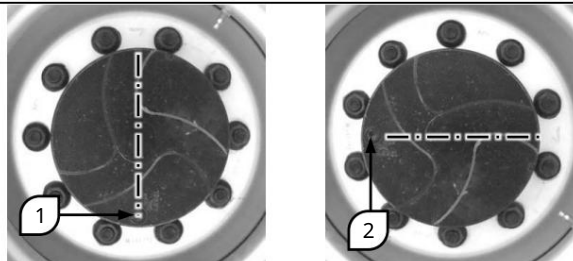
7.4.1.1 Oszcilláló perselyek kenése



- 1) Állítsa a járművet parkolóhelyzetbe. Győződjön meg róla, hogy senki sem közelíti meg a munkaterületet.
- 2) Álljon az első tengely lengő perselyeinek közelébe. Fecskendezzen zsírt a tengely mindkét oldalán (elől és hátul) található zsírzógombokba.

Intervallum: 50 üzemóránként vagy 2 hetente

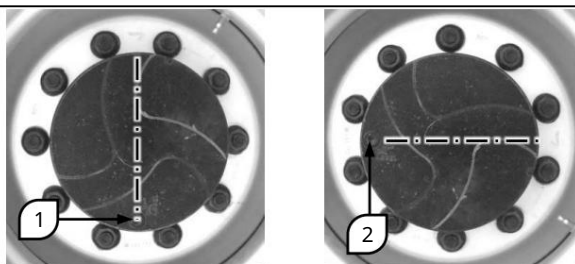
7.4.1.2 Kerécsökkentő fogaskerekek olajának ellenőrzése



- 1) Állítsa a járművet parkolóhelyzetbe. Fordítsa a reduktor fedelét vízszintes helyzetbe. 2)
- 2) Vegye le a kupakot. Az olajsint akkor megfelelő, ha az olaj kifolyik a töltőnyíláson.
- 3) Szükség esetén töltsse fel olajjal (2. kép) a megfelelő szintig.
- 4) Helyezze vissza a kupakot.
- 5) Ismételje meg ezt a műveletet minden kerékkal.

Intervallum: 250 üzemóránként vagy 3 havonta

7.4.1.3 Kerékáttétel-csökkentő fogaskerekek olajcseréje



1) Helyezzen egy megfelelő méretű edényt a reduktor alá. Fordítsa be a reduktor kupakját.

1. pozíció.

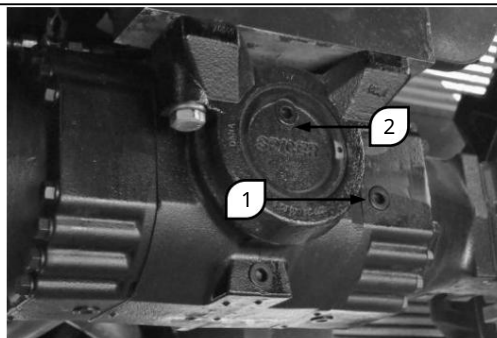
2) Vegye le a kupakot, és várja meg, amíg az olaj teljesen kifolyik.

3) Fordítsa a reduktor kupakját a 2. helyzetbe. Töltse fel olajjal a furaton keresztül a megfelelő szintig.

4) Helyezze vissza a kupakot. Ismételje meg ezt a műveletet minden keréknél.

Intervallum: 1000 üzemóránként vagy évente

7.4.1.4 Differenciálmű olaj - Ellenőrzés



1) Állítsa a járművet parkolóhelyetbe. Győződjön meg róla, hogy senki sem közelíti meg a munkaterületet.

2) Vegye le az 1. számú szintellenőrző sapkát. Az olajnak ki kell folynia a nyíláson.

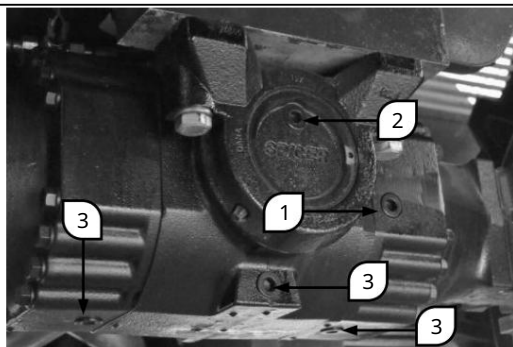
3) Szükség esetén vegye le a 2. számú betöltőnyílás-sapkát. Öntsön olajat a megfelelő szintig. Zárja le az 1. számú szintjelző sapkát, majd töltsse be a töltőnyílást.

2. kupak. Tisztítsa meg a tengelyfelületeket.

4) Ismételje meg a műveleteket az első és a hátsó differenciálmű esetében.

Intervallum: 250 üzemóránként vagy 3 havonta

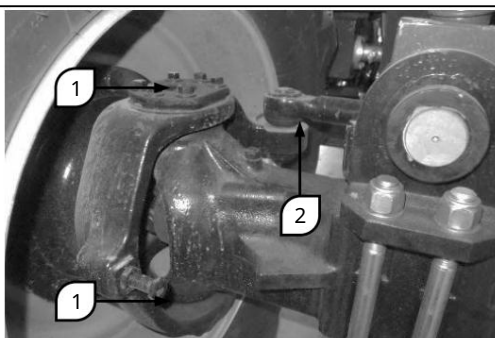
7.4.1.5 Differenciálmű olajcseré



- 1) Helyezzen megfelelő méretű tartályokat a tengely alá.
- 2) Távolítsa el a differenciálmű három leeresztő sapkáját. 3. Várja meg, amíg az olaj teljesen kifolyik.
A művelet felgyorsításához vegye le a 2-es töltősapkát.
- 3) Helyezze vissza a 3-as kupakokat, és húzza meg őket megfelelően. Távolítsa el az 1-es szintjelző kupakot.
- 4) Öntsön be megfelelő típusú friss olajat a 2. lyukon keresztül. Töltse fel szakaszosan, és ellenőrizze az olaj áramlását.
1. szintű lyuk.
- 5) Amikor elérte a megfelelő szintet, tegye vissza az 1-es szintzáró sapkát és a 2-es betöltőnyílás sapkát.

Intervallum: 1000 üzemóránként vagy évente

7.4.1.6 Kormányelemek - Kenés



- 1) Kenje meg a kerekek forgócsapjait 1 a zsírzógombokba fecskendezve.
cél.
- 2) Távolítsa el a felesleges zsírt.
- 3) Kenje meg a 2. gömbcsuklót az erre a célra szolgáló zsírzógombokba fecskendezve zsírt.
- 4) Távolítsa el a felesleges zsírt.

Intervallum: 250 üzemóránként vagy 3 havonta

7.4.2 Forgókoszorú-hajtómű és forgáscsökkentő hajtómű - kenés

A forgó lengőkoszorú fogaskerék és a forgáscsökkentő fogaskerék kenése nagyon fontos a kiváló teljesítmény fenntartása és a jármű élettartamának meghosszabbítása érdekében. A kenés hiánya károsíthatja az alkatrészeket.

7.4.2.1 Forgókoszorú-hajtómű kenése

Kenje meg mindkét torony axiális csapágy pályáját a belül található két zsírzógomb segítségével. Emelje fel az elsődleges teleszkópos gémet, hogy hozzáférjen a forgókoszorú fogaskerékhez, fecskendezzen be néhány adag zsírt, és mozgassa a tornyot, hogy a zsír egyenletesen eloszoljon.

Kenje meg a forgókoszorú fogaskerék belső fogait. Vigye fel a zsírt kézzel ecsettel. Győződjön meg arról, hogy a zsír egyenletesen oszlik el. Távolítsa el a lerakódott zsírt.

Intervallum: Az első 50 üzemóra után vagy 2 hetente, majd 250 üzemóránként vagy 3 havonta

A következő táblázatban szereplő személyeket akkor kell kiválasztani, ha a járművet normál módon használják. környezet.

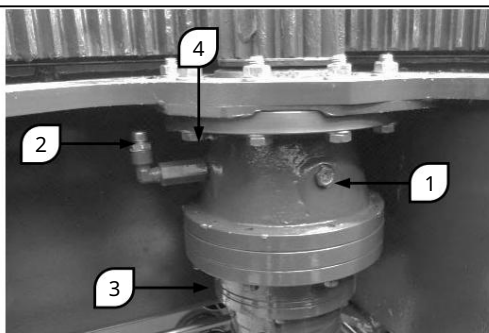
Zsír standard alkalmazáshoz		
ZSÍR MÁRKA VERSENYPÁLYÁHOZ	FOGASKERÉK FOGAKHOZ	
Héj	GADUS S2 v220 2 EP2 MALLEUS OGH	
Autó	MOBILUX EP2	MOBILTAC 81
Castrol	SPHEEROL EPL2	MOLLUB-ÖTVÖZET 970/2500-1
TELJES	SOKT 2. EP	CERAN AD PLUS
FUCHS	RAKTÁROS MESTER 2. SZÁM	CEPLATTYN KG 10 HMF

Ha a gépet zord környezetben használják, a zsírral kapcsolatban forduljon a DingLi-hez.



**ZÚZÓDÁSVESZÉLY. TARTSA TÁVOL A KEZÉT A PALACKTÓL ÉS MINDEN SZERELVÉNYTŐL.
MOZGÓ ALKATRÉSZEK A MÁSODLAGOS GÉM LEERESZTÉSE SORÁN.**

7.4.2.2 Forgáscsökkentő hajtómű olajsintjének ellenőrzése

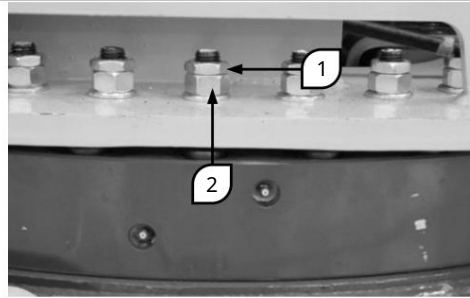


- 1) Húzza be és emelje fel teljesen a teleszkópos gémet. Forgassa el a tornyot a jobb hozzáférés érdekében. reduktor.
- 2) Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét az 1-es kémlelőablakon keresztül. A szint akkor megfelelő, ha túlsordul.
- 3) Szükség esetén töltsse fel megfelelő töménységű olajjal a 2-es töltőnyílásig.

Intervallum: 250 üzemóránként vagy 3 havonta

Az olajsint ellenőrzésekor ellenőrizze a reduktort az alvázhöz rögzítő csavarokat is. Hiba esetén (rozsdás, meglazult vagy hiányzó csavarok) forduljon a márkakereskedőhöz.

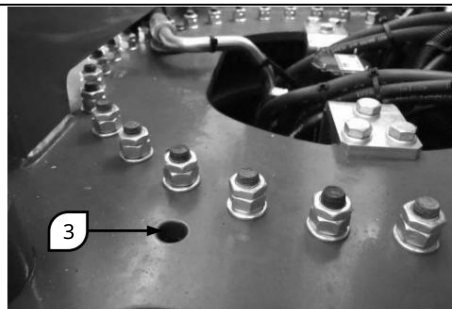
7.4.2.3 A forgócsapágy-fogaskerék csavarjainak meghúzásának ellenőrzése



Ellenőrizze a forgókoszorú-fogaskerék toronyrögzítő anyáit. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e berozsdásodva, meglazultan vagy hiányzó anyák.

Súlyos problémák esetén forduljon a kereskedőhöz.

A meghúzási nyomaték ellenőrzéséhez lazítsa meg az 1-es rögzítőanyákat. Húzza meg az 2-es anyákat 290 Nm nyomatékkal. Húzza meg ismét az 1-es rögzítőanyát. A csavar rögzítéséhez szükség lehet egy második kezelő segítségére.

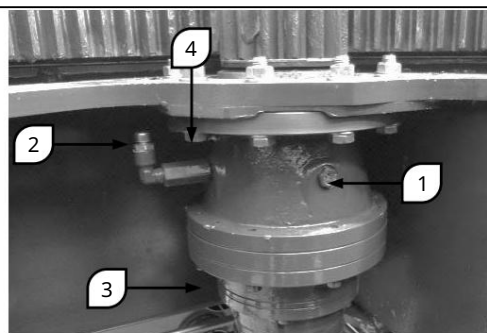


A forgókoszorú fogaskerék alvázon lévő rögzítőcsavarjainak ellenőrzéséhez a torony elforgatásával igazítsa a 3-as furatot az alatta lévő csavarhoz.

Húzza meg a csavarokat 290 Nm nyomatékkal. Ismétlje meg a műveletet minden csavarral, időnként elforgatva a toronyfejet.

Intervallum: 500 üzemóránként vagy 6 havonta

7.4.2.4 A fordulatszám-csökkentő hajtómű olajának cseréje



1) Helyezzen egy megfelelő méretű edényt a légtelenítő sapka alá. 3. Csavarja le a sapkát, és engedje le az olajat.

2) Zárja le a leeresztő kupakot 3.

3) Töltsön olajat a 2-es töltőnyíláson keresztül az 1-es töltőnyíláson keresztül látható előírt szintig.

4) Kenje meg a reduktor tengely perselyeit a 4-es zsírzógombba fecskendezve zsírt.

Intervallum: 1000 üzemóránként vagy évente.

7.4.2.5 A forgókoszorú fogaskerék csapágyainak kopásának ellenőrzése

A forgótányér-csapágy kopásának rendszeres ellenőrzése elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez, a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A kopott forgótányér-csapágy folyamatos használata veszélyes üzemi körülményeket teremthet, ami halált vagy súlyos sérülést, valamint az alkatrészek károsodását okozhatja.

A csapágyak játékanak gyári beállítása 0,05 és 0,25 mm között van.

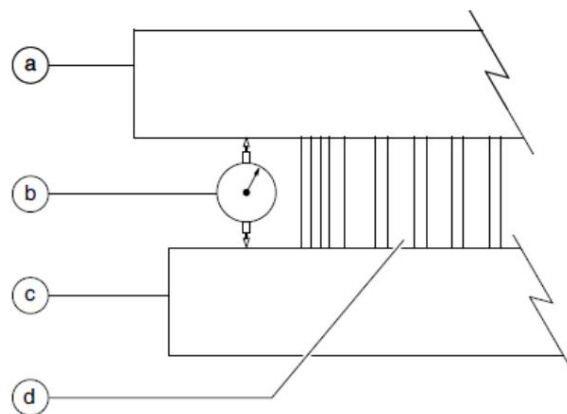
A forgókoszorú fogaskereket ki kell cserélni, ha a kopási határérték meghaladja a 2,2 mm-t; a csapágyak kopásának ellenőrzéséhez az alábbiak szerint járjon el.

- 1) Helyezze a gépet szilárd, vízszintes felületre, a gémet pedig behúzott helyzetbe.
- 2) Zsírozza meg a forgótányér csapágyát. Lásd a 7.4.2.1 Forgókerék-fogaskerék kenése című részt.
- 3) Húzza meg a forgótányér csapágycsavarjait a specifikációnak megfelelően. Lásd a 7.4.2.3. A csavarok meghúzásának ellenőrzése című részt.
forgó gyűrű fogaskerék csavarok
- 4) Indítsa el a gépet a földi kezelőszervekkel, és emelje fel teljesen, de ne húzza ki az elsődleges gémet és toldatgém. Az emelőkarnak behúzott helyzetben kell maradnia.
- 5) Helyezzen el egy 0,01 pontosságú mérőórát a hajtóműváz és a forgótányér közé, közvetlenül a gémet alá vagy azzal egy vonalban, legfeljebb 2,5 cm-re a csapágytól.

NOTICE

A PONTOS MÉRÉSÉRT A MÉRŐT A FORGÓTÁNYÉRTŐL LEGFELEBB 2,5 CM-NÉL TÖBB TÁVOL HELYEZZE.

HORDOZÓ.



a egy torony

b mérőóra

c-meghajtású ház

d torony forgáscsapágy

- 6) Állítsa a mérőórát „nulla” állásba.

- 7) Emelje fel az emelőkart, de ne húzza ki. Állítsa az elsődleges gémet és a toldatgémet vízszintesre és teljesen a helyére.
kiterjeszteni.
- 8) Jegyezze fel a mérőóra állását. Ha a mérés kisebb, mint 2,2 mm, a csapágy jó. Egyébként a csapágy elkopott és ki kell cserélni.
- 9) Vegye le a mérőórát, és forgassa el a forgótányért 90°-kal.
- 10) Ismételje meg az 5–9. lépéseket, amíg a forgócsapágyat legalább négy, egymástól 90°-os távolságra lévő területen ellenőrizte.
- 11) Engedje le a gémet behúzott helyzetbe, és kapcsolja ki a gépet.
- 12) Vegye le a mérőórát a gépről.

Intervallum: 1000 üzemóránként vagy évente.

7.4.3 Hidraulikafolyadék ellenőrzése és cseréje.

A hidraulikaolaj cseréje és ellenőrzése elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett olaj és a szivósűrők károsíthatják a gépet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. A rendkívül szennyezett körülmények miatt gyakrabban kell olajat cserélni. Ha a tél és a nyár közötti hőmérséklet-különbség túl nagy, a választott hidraulikaolaj eltérő lehet. További információkért forduljon a helyi hidraulikaolaj-szállítóhoz.

NOTICE

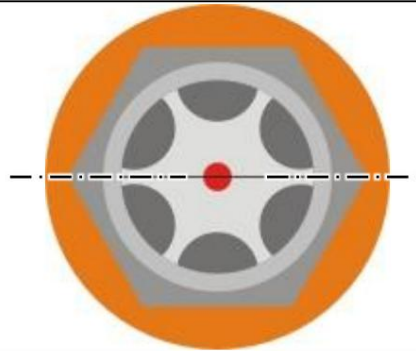
A MEGFELELŐ HIDRAULIKAOLAJAT A KÖVETKEZŐKNEK MEGFELELŐEN KELL VÁLASZTANI
HELYI KÖRNYEZET. SZÜKSÉG ESETÉN KÉRJEN TOVÁBBI INFORMÁCIÓT A HELYI SZÁLLÍTÓTÓL.

7.4.3.1 A hidraulikus rendszer olajsintjének ellenőrzése

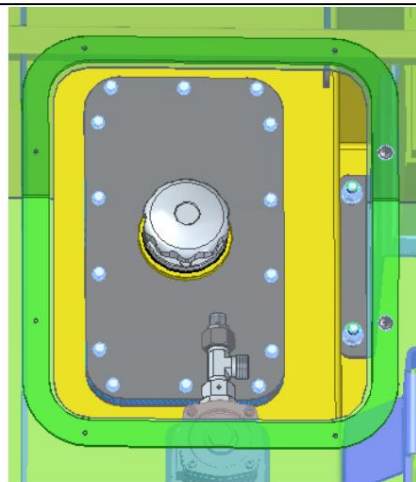
A gép megfelelő működéséhez ellenőrizze, hogy a hidraulikus rendszerben elegendő-e az olajsint. A hidraulikus rendszerben a nem megfelelő olajsint károsíthatja az alkatrészeket. A napi ellenőrzés lehetővé teszi az olajsint változásainak észlelését, amelyek a hidraulikus rendszer hibáira utalhatnak.

- 1) Győződjön meg arról, hogy a gép behúzott helyzetben van.
- 2) Ellenőrizze az olajsintjelzőt a hidraulikatartály oldalán.

Eredmény: a hidraulikus rendszerben az olajsintnek a tartályokon található szintjelző középvonala közelében kell lennie. A szintjelző középvonala az alábbiak szerint néz ki.



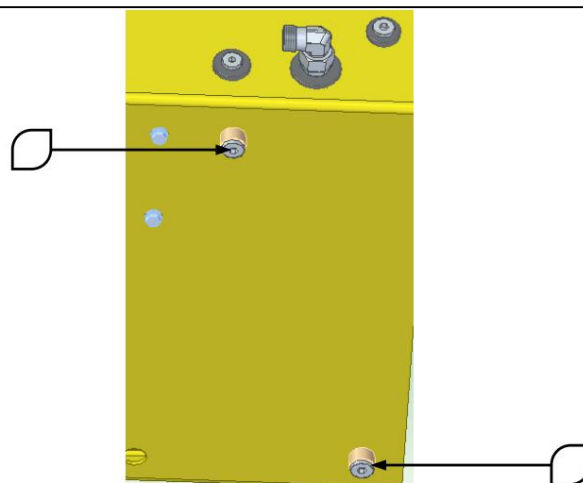
Szükség esetén töltsön utána olajat. Ne lépje túl a megfelelő szintet. Helyezze vissza a kupakot, és húzza meg.



NOTICE

A HIDRAULIKAOLAJAT A HELYI KÖRNYEZETBEN KELL HASZNÁLNI
ÉS 20 µm pontossággal SZŰRNI KELL, MIELŐTT A HIDRAULIKUS TARTÁLYBA HOZZÁADNÁK.

7.4.3.2 Hidraulikaolaj - Csere



1) Menjen a jármű alá, hogy hozzáférjen a tartályok leeresztő sapkáihoz.

- 2) Helyezzen egy megfelelő méretű edényt a lefolyófedél alá.
- 3) Csavarja le a kupakot, és engedje le az olajat. A művelet felgyorsításához csavarja le a töltősapkát is.
- 4) Tisztítsa meg teljesen a hidraulikatartályt.
- 5) Cserélje ki a szívónyílás szűrőhálóját (lásd: A szívószűrő cseréje)
- 6) Cserélje ki a visszatérő szűrőbetétet (lásd: A visszatérő szűrőbetét cseréje)
- 7) Cserélje ki a PLFA szűrőbetétet (lásd: A PLFA szűrőbetét cseréje)
- 8) Szerelje fel a dugót a leeresztő nyílásra.
- 9) Töltse fel a tartályt hidraulikaolajjal egy 20 µm-es szűrő segítségével, amíg a szint el nem éri a megfelelő szintet. Ne töltse túl.

NOTICE

**A HIDRAULIKAOLAJAT A HELYI KÖZPONTBA KELL UTAZNI
KÖRNYEZET.**

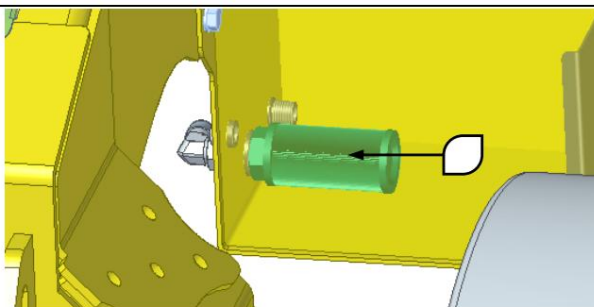
- 10) Válassza le az SD portot a fő elosztóról, zárja le egy M18*1.5-ös dugóval, és vegyen egy megfelelő edényt a tömlő csatlakozója alá.
- 11) Győződjön meg róla, hogy a vészleállító kapcsoló be van kapcsolva, és helyezze a billenőkapcsolót előre a földbe. Vezérlőállomás a fő felső gém felemeléséhez, a tömlő fogásához és az olaj elvezetéséhez a hengerből rúdkamrát a tartályba.
- 12) Álljon meg, hogy újra csatlakoztathassa a tömlőt az SD-porthoz.
- 13) Válassza le a fő elosztóról a PU csatlakozót, rögzítse egy M18*1,5-ös dugóval, és vegyen egy megfelelő edényt a tömlő csatlakozója alá.
- 14) Kapcsolja fel a billenőkapcsolót a földi vezérlőállomáson az alsó és középső gém felemeléséhez, majd vegye ki a tömlőt, és engedje, hogy az olaj a hengerrúd kamrájából a tartályba folyjon.
- 15) Álljon meg, hogy újra csatlakoztathassa a tömlőt a PU csatlakozóhoz.
- 16) Válassza le a PR csatlakozót a fő elosztóról, zárja le a csatlakozót egy M18*1.5-ös dugóval, és helyezzen egy megfelelő edényt a tömlő csatlakozója alá.
- 17) A földi vezérlőállomáson a billenőkapcsolót előre kell tolni a fő felső teleszkópos gém kinyújtásához, majd a tömlő segítségével az olajat a hengerrúd kamrájából a gémbe kell vezetni. tartály.
- 18) Álljon meg, hogy újra csatlakoztathassa a tömlőt a PR csatlakozóhoz.

Intervallum: Először 50 óra, majd a megfelelő sorrendben 300 óra, 500 óra, 1000 óra vagy évente, végül legfeljebb 2000 óra vagy 2 év elteltével. Rendkívül szennyezett körülmények között azonban gyakrabban kell olajcserét végezni. Ha a tél és a nyár közötti hőmérséklet-különbség túl nagy, a választott hidraulikaolaj eltérő lehet. A szűrőket is ki kell cserélni az olajcsere során.

7.4.4 Hidraulikafolyadék-szűrő csere

A hidraulika szűrők cseréje elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett vagy eltömődött szűrő a gép gyenge teljesítményét okozhatja, és a folyamatos használat alkatrészek károsodását okozhatja. Rendkívül szennyezett körülmények között a szűrő gyakoribb cseréje szükségessé válhat.

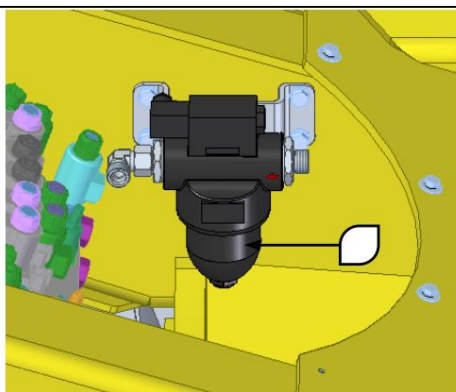
7.4.4.1 A szívószűrő cseréje



- 1) Tisztítsa meg a hidraulikaolaj-tartály fedele körüli területet.
- 2) Kulcs segítségével lazítsa meg és távolítsa el a 14 csavart a hidraulikaolaj-tartály fedeléről, távolítsa el a fedelet a tartályról, majd fordítsa el a szűrőbetétet az adatterről.
- 3) Vegyen egy új szűrőbetétet, és csavarja fel a szűrőadapterre.
- 4) Szerelje fel a hidraulikaolaj-tartály fedelét, és csavarja le a 14 csavart.

Intervallum: Először 50 óra, majd 300 óra, 500 óra, 1000 óra vagy egy év a megfelelő sorrendben, végül legfeljebb 2000 óra vagy 2 év.

7.4.4.2 A PLFA szűrőbetét cseréje



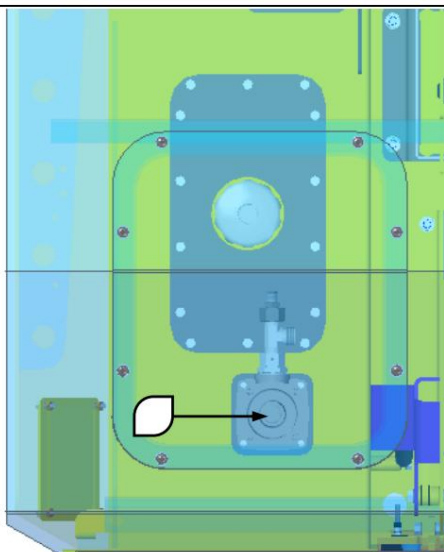
- 1) Tisztítsa meg az olajszűrő környékét, majd vegye le a kupak alkatrészeit.
- 2) Húzza ki a szűrőbetétet a szűrőegység kamrájából.
- 3) Szerelje be az új szűrőbetétet a szűrőegység kamrájába.
- 4) Szerelje vissza a kupak alkatrészeit, és húzza meg őket. Törölje fel az esetlegesen a csere során kifolyt olajat.

Intervallum: Először 50 óra, majd 300 óra, 500 óra, 1000 óra vagy egy év a megfelelő sorrendben, végül legfeljebb 2000 óra vagy 2 év.

7.4.4.3 Visszatérő szűrő cseréje

- 1) Tisztítsa meg az olajsűrű környékét, majd vegye le a kupakot.
- 2) Húzza ki a szűrőbetétet a szűrőegység kamrájából.
- 3) Szerelje be az új szűrőbetétet a szűrőegység kamrájába.
- 4) Helyezze vissza a kupakot, és húzza meg. Törölje fel az esetlegesen kifolyt olajat a csere során. eljárás.

Intervallum: Először 50 óra, majd 300 óra, 500 óra, 1000 óra vagy egy év a megfelelő sorrendben, végül legfeljebb 2000 óra vagy 2 év.



7.4.5 Akkumulátor karbantartása

⚠ WARNING

SZIGETELT CIPŐK, SZIGETELT KESZTYŰK ÉS VÉDŐSZEMÜVEG VISELÉSE KÖTELEZŐ

VISELJE FEL A SÉRÜLÉSEK ELŐTT A HASZNÁLAT ELKEZDÉSE ELŐTT

JÓ JAVÍTÁS. HA VALAMI PROBLÉMA VAN AZ AKKUMULÁTORRAL, AZONNAL HÍVJA A DINGLIT SEGÍTSÉGÉRT, ÉS

TILOS AZ ÖNMAGADRA JAVÍTANI.

7.4.5.1 Ólomsavas akkumulátor

- 1) Az akkumulátor karbantartásmentes, kivéve az akkumulátor pólusainak alkalmankénti tisztítását, a következő.
- 2) Egyenként, a negatív pólust kezdve, távolítsa el az akkumulátorkábeleket az egyes akkumulátorsarukról. Tisztítsa meg a kábeleket savsemlegesítő oldattal (pl. szóda-bikarbóna és víz vagy ammónia) és drótkéfével. Cserélje ki a kábeleket és/vagy a kábelrögzítő csavarokat szükség szerint.
- 3) Tisztítsa meg az akkumulátor pólusát drótkéfével, majd csatlakoztassa újra a kábelt a pólushoz. Bevonja az érintkezés nélküli felületeket. ásványi zsírral vagy vazelinnel (vazelin).
- 4) Miután az összes kábelt és csatlakozót megtisztította, győződjön meg arról, hogy minden kábel megfelelően van-e csatlakoztatva.

legyenek elhelyezve és ne legyenek becsípődve. Zárja le az elemtartó rekesz fedelét.

CAUTION

SOHA NE DOLGOZZON SEMMILYEN BERENDEZÉS ELEKTROMOS RENDSZERÉN KIVÉVE, HA ALAPOSAN ISMERETETEN VAGY A RENDSZER RÉSZLETEINEK.

SOHA NE ELLENŐRIZZE AZ AKKUMULÁTOR TARTÁLYÁNAK RÁHELYEZÉSÉVEL AZ OSZLÓK. SÚLYOS ÉGÉSI SÉRÜLÉSEKET VAGY ROBBANÁST OKOZHAT.

SOHA NE TÖLTÖN BEFAGYOTT AKKUMULÁTOR, MERT FELROBBANHAT.

AZ ÓLOMSAVAS AKKUMULÁTOROK KÉNSAVOT TARTALMAZNAK, AMI KÁROSÍTJA SZEMBE VAGY BŐRRE KERÜLÉS ESETÉN. AKKUMULÁTOROK KÖRNYÉKÉN TÖRTÉNŐ DOLGOZÁS KÖZBEN MINDIG VISELJEN ARCVÉDŐT, HOGY ELKERÜLJE A SAV SZEMBE KERÜLÉSÉT. HA SAV KERÜL SZEMBE KERÜLÉS ESETÉN AZONNAL ÖBLÍTSE KI TISZTA VÍZZEL ÉS BŐ SZEMBE KERÜLÉS ESETÉN FORDULJON ORVOSHOZ. VISELJEN GUMIKESZTYŰT ÉS VÉDŐESZKÖZT.

RUHÁZAT, AMELY TÁVOL TARTJA A SAVOT A BŐRRŐL. HA A SAV BŐRRE KERÜL, AZONNAL LE KELL MOSNIA TISZTA VÍZZEL.

AZ AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA ELŐTT AZ ELEKTROMOS RÉSZEIN KEZDŐDÖTT RENDSZER. ELŐSZÖR A FÖLDKAPCSOT VEGYE KI. AMIKOR

AZ AKKUMULÁTOR ÚJRACSATLAKOZTATÁSA KORÁBBI SZERKEZETEK ESETÉN A FÖLDKAPCSOT CSATLAKOZTASSA ÚJRA.

7.4.5.2 Li akkumulátor

A lítium akkumulátor jó szerepének fenntartásához évente teljes körű karbantartásra van szükség használat.

1) Ellenőrizze, hogy a kábel megfelelően van-e rögzítve, és nincs-e rajta sérülés.

2) Ellenőrizze, hogy van-e deformáció, lazaság.

3) Ellenőrizze, hogy az akkumulátor tartálya megfelelően van-e rögzítve.

4) Jó állapotban tartása az alábbiak szerint:

Parkolja le a gépet, amikor az akkumulátor kapacitása 25% és 40% között van.

A gép levétele után kapcsolja vissza a rendszert.

12-15 óra bekapcsolt állapotban kapcsolás után kapcsolja ki a rendszert.

A fentiek elvégzése után alaposan töltse fel az akkumulátort, és ezzel a javítás befejeződik.

7.4.6 Gumiabroncsok és kerekek karbantartása

Gumiabroncs sérülés

Poliuretán habbal töltött gumiabroncsok esetében a Dingli azt javasolja, hogy az alábbiak bármelyikének felfedezése esetén azonnal intézkedjenek a gép forgalomból való kivonásáról, és intézkedjenek a gumiabroncs vagy a gumiabroncs-szerelvény cseréjéről.

Sima, egyenletes vágás a zsinór szálain, amelyek teljes hossza meghaladja a 7,5 cm-t.

A zsinórszálakon található bármilyen 2,5 cm-nél (1 hüvelyknél) hosszabb szakadt vagy szakadt (rongyos szélű) anyag irány.

Bármely 2,5 cm-nél nagyobb átmérőjű lyuk.

A gumiabroncs peremrészének kordszálainak bármilyen sérülése

Ha egy gumiabroncs sérült, de a fent említett kritériumokon belül van, a gumiabroncsot naponta ellenőrizni kell, hogy a sérülés nem terjedt-e túl a megengedett határokon.

Gumiabroncs csere

A Dingli azt javasolja, hogy a csereabroncs mérete, rétegei és márkája megegyezzen a gépre eredetileg felszerelt gumiabronccsal. Kérjük, tekintse meg az Alkatrész kézikönyvet az adott gépmodellhez jóváhagyott gumiabroncsok cikkszámával kapcsolatban. Ha nem jóváhagyott csereabroncsot használ, azt javasoljuk, hogy a csereabroncsok a következő jellemzőkkel rendelkezzenek:

Az eredetivel megegyező vagy nagyobb rétegelt lemez/terhelési besorolás és méret

A gumiabroncs futófelületének érintkezési szélessége egyenlő vagy nagyobb, mint az eredeti

A kerék átmérője, szélessége és eltolási méretei megegyeznek az eredetivel

A gumiabroncs gyártója által jóváhagyott alkalmazás (beleértve a nyomást és maximális gumiabroncs-terhelés), kivéve, ha a gyártó kifejezetten jóváhagyta. Ne cserélje ki a habbal vagy ballasztal töltött gumiabroncs-szerelvényt pneumatikus gumiabroncsra. Csereabroncs kiválasztásakor és felszerelésekor győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs az ajánlott nyomásra van felfújva. A gumiabroncsmárkák közötti méretkülönbségek miatt az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét gumiabroncsnak azonosnak kell lennie.

Kerékcseré

Az egyes termékmodellekre felszerelt felniket a stabilitási követelményeknek megfelelően tervezték amelyek a nyomtávból, a gumiabroncsok nyomásából és a teherbírásból állnak. A méretváltozások, például a felni szélessége, a középső elem helye, a nagyobb vagy kisebb átmérő stb., írásos gyári ajánlások nélkül, a stabilitás szempontjából veszélyes állapotot eredményezhetnek.

Kerék felszerelése

Rendkívül fontos a megfelelő szerelési nyomaték alkalmazása és betartása.



A KERÉKANYÁKAT MEGFELELŐ NYOMATÉKKAL KELL BESZERELNI ÉS KARBANTARTANI, HOGY ELKERÜLJE A KERÉKEK LAZULÁSÁT, A TÖRÉST ÉS A KERÉK TENGYELRŐL VALÓ VESZÉLYES LEVÁLÁSÁT. CSAK AZ ANYÁKAT HASZNÁLJA.

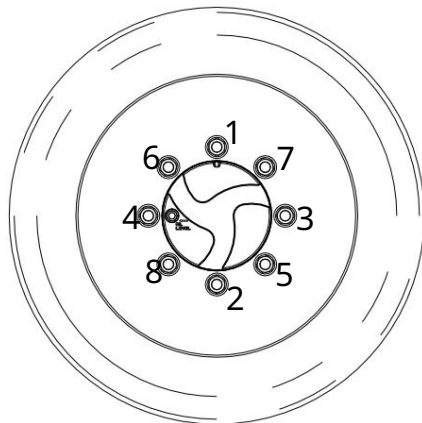
A KÚPSZÖGKERÉKHEZ ILLŐ.

A kerékanyákat a megfelelő nyomatékkal húzza meg, hogy elkerülje a kilazulásukat. Használjon nyomatékkulcsot a rögzítőelemek meghúzásához. Ha nincs nyomatékkulcsa, húzza meg a rögzítőelemeket kerékkulccsal, majd azonnal hívjon szervízt, hogy húzza meg a kerékanyákat a megfelelő nyomatékkal. A túlhúzás eredménye

a kerekek csapszegeinek törésében vagy a rögzítőcsavarok furatainak maradandó deformálódásában. A kerekek megfelelő rögzítési eljárása a következő:

1) Az összes anyát kézzel kezdje el becsavarni, hogy elkerülje a keresztirányú menetferdülést. NE használjon kenőanyagot a menetekre vagy az anyákon.

2) Az anyákat a következő sorrendben húzza meg:



3) Az anyák meghúzását szakaszosan kell végezni. A javasolt sorrendet követve

Húzza meg az anyákat a keréknyomaték-táblázat szerint.

NYOMATÉKSOROZAT		
1. szakasz	2. szakasz	3. szakasz
95 láb font (130 Nm)	235 láb font (320 Nm)	330 láb font (450 Nm)

4) A kerékanyákat az első 50 üzemóra után és minden kerék leszerelése után meg kell húzni.

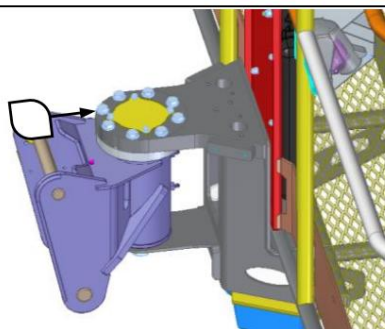
A meghúzási nyomatéket 3 havonta vagy 150 üzemóránként ellenőrizze.

7.4.7 Túlterhelés-érzékelő - ellenőrzés és kalibrálás

7.4.7.1 Túlterhelés-érzékelő - ellenőrzés

A túlterhelés-érzékelő által mért terhelés mértékét a földi vezérlőkonzol panelje mutatja. Ha a platformon lévő terhelés nem haladja meg a névleges terhelést, a jármű biztonságos a munkavégzés során. Ellenkező esetben veszélyes, és a riasztás aktiválódik. Ezért fontos, hogy minden nap a munka megkezdése előtt ellenőrizze az érzékelő jó állapotát.

7.4.7.1.1 Csavarok ellenőrzése



Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult vagy hiányzó csavarok, és hogy az érzékelő sértetlen-e. Ha rendellenes állapotot észlel, kérjen segítséget a dinglitől vagy a márkaszerviztől.

7.4.7.1.2 Túlterhelés-érzékelő - ellenőrzés

A kezelők élet- és vagyonbiztonsága érdekében kritikus fontosságú, hogy az érzékelő megfelelően működjön. A szenzor napi munkakezdés előtti ellenőrzése és biztosítása megvédeni a kezelőket a veszélyektől. Ha ütközés történik a peronon, állítsa le a munkát, és ellenőrizze, hogy az érzékelő megfelelően működik-e. Az eljárások a következők:

1) A jármű állapotára vonatkozó adatokat jelző járműállapot-felület a gomb megnyomásával érhető el.

Nyomja le az Adatok gombot a földi vezérlőpulton.



2) A kretrecterhelési paraméter a platform aktuális terhelését mutatja.

3) A kosár terhelési paramétere 0 kg-ot mutat, amikor a platformon lévő terhelést teljesen eltávolították.

4) A kosaras terhelési paraméter 230 kg-ot fog mutatni abban a pillanatban, amikor 230 kg-ot adnak hozzá a platformhoz.

5) Folytassa a teher hozzáadását a platformhoz, majd a riasztás aktiválódik, amikor a teher eléri a 255 kg-ot. Ellenkező esetben álljon meg, és kérjen javítást.

A súlyozás pontossága $\pm 10\%$. Ha az adat meghaladja ezt az értéket, akkor a kalibráláshoz álljon le, a 4. fejezetben leírtak szerint.

7.4.7.2 Túlterhelés-érzékelő kalibrálása

A túlterhelés-érzékelő által mért terhelés mértékét a földi vezérlőkonzol panelje mutatja. Ha a platformon lévő terhelés nem haladja meg a névleges terhelést, a jármű biztonságosan használható munkavégzés közben. Ellenkező esetben veszélyes, és riasztás aktiválódik. Tehát az érzékelőt kalibrálni kell, ha a panelen megjelenő adatok helytelenek.

Termly kalibráció

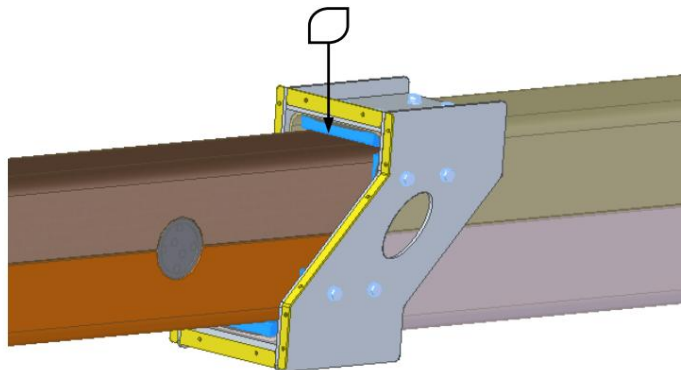
A súlymérő rendszert időszakosan kalibrálni kell. Az intervallum 1000 üzemóra, vagy évente. Ezenkívül azonnal állítsa le a túlterhelés-érzékelő kalibrálását, ha a panelen megjelenő adatok helytelenek.

7.4.8 Teleszkópos gém csúszóblokkjai

7.4.8.1 Teleszkópos gém csúszóblokkjai - ellenőrzés

- 1) Parkolja le a járművet egy megfelelő méretű területen, és helyezze a kitémasztó lábakat a talajra. Vegye le a tartozékot a gyorscsatlakozóról.
- 2) Állítsa középre a tornyot és engedje le a gémekeket.
- 3) Állítsa a teleszkópos gémet vízszintes helyzetbe a földi konzolon.
- 4) Nyissa ki a teleszkópos gémet a földi konzolon.
- 5) Ellenőrizze, hogy a mozgás simán megy-e, és van-e zsír vagy karcolás a felületén.
a felleendülés.

7.4.8.2 Teleszkópos gém csúszóblokkjai – kenés



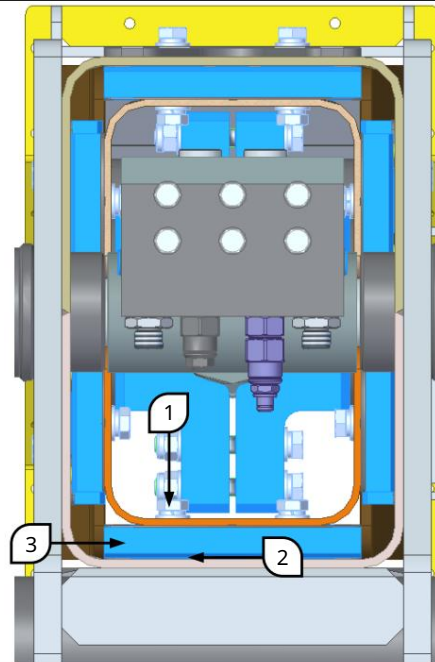
- 1) Parkolja le a járművet egy megfelelő méretű területen. Vegye le a tartozékot a gyorscsatlakozóról.
Állítsa középre a tornyot, és állítsa a teleszkópos gémet vízszintes helyzetbe. Húzza be teljesen a teleszkópos gémet.
- 2) Távolítsa el a szórókeret hátsó részén található fedelet, és tisztítsa meg a csúszófelületet.
- 3) Kenje be a zsírt a gém csúszófelületére.
- 4) Ismétlje meg a behúzást és kihúzást néhányszor, majd távolítsa el a felesleges zsírt.
- 5) Szerelje vissza a fedelet a gém hátsó részére.

Intervallum: 50 üzemóránként vagy 2 hetente.

7.4.8.3 Teleszkópos gém csúszóblokkjai - Játék beállítása

- 1) Parkolja le a járművet egy megfelelő méretű területen, majd vegye le a tartozékot a gyorscsatlakozóról.
Állítsa középre a tornyot, és állítsa a teleszkópos gémet vízszintes helyzetbe. Húzza be teljesen a teleszkópos gémet.

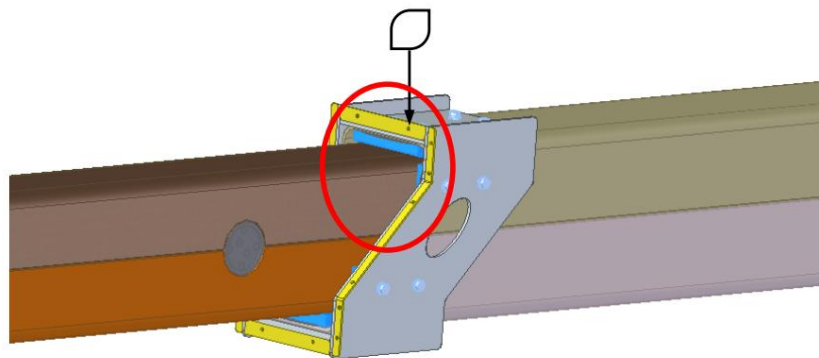
2) Távolítsa el a borítást a gép elülső részén.



3) Lazítsa meg az első toldatfokozat felső és alsó csúszóblokkjainak összes 1. számú csavarját. Ha a 3. számú blokk csúszófelülete és az első gép csúszófelülete közötti rés meghaladja a 0,5 mm-t, akkor néhány 2. számú betétet kell hozzáadni. Ezután húzza meg az 1. számú csavarokat.

A csavarok meghúzási nyomatéka: 100 Nm

4) Ismételje meg a beállítási műveleteket az oldalsó csúszóblokkoknál.



5) Menjen a gép elejéhez, és azonosítsa az első kitolási fokozat csúszóblokkjait.

6) Lazítsa meg a felső és alsó csúszóblokkok összes csavarját. Ha a 3-as blokk csúszófelülete és az első gép csúszófelülete közötti rés meghaladja a 0,5 mm-t, akkor néhány 2-es betétet kell hozzáadni. Ezután húzza meg az 1-es csavarokat.

A csavarok meghúzási nyomatéka: 100 Nm

7) Ismételje meg a beállítási műveleteket az oldalsó csúszóblokkoknál.

8) Mindig próbálja meg a csúszóblokkokat szimmetrikusan beállítani, hogy azok a felülethez képest középen legyenek. szomszédosak.

A művelet befejezése után próbálja meg kinyújtani és visszahúzni a gémet, hogy ellenőrizze a gém mozgásának simaságát. Ha a gém mozgása nem sima, ismétlje meg a beállításokat.

Intervallum: 1000 üzemóránként vagy évente

Kapcsolási rajzok

Szakasz 8

8.1 Általános

Ez a szakasz olyan kapcsolási rajzokat tartalmaz, amelyek segítségével megtalálhatja és kijavíthatja a legtöbb esetlegesen előforduló működési problémát.

8.2 Hibaelhárítás

Meg kell jegyezni, hogy semmi sem helyettesítheti a berendezések és a kapcsolódó rendszerek alapos ismeretét.

Fel kell ismerni, hogy a gépben felmerülő problémák többsége a hidraulikus és elektromos rendszerekben fog gyökerezni.

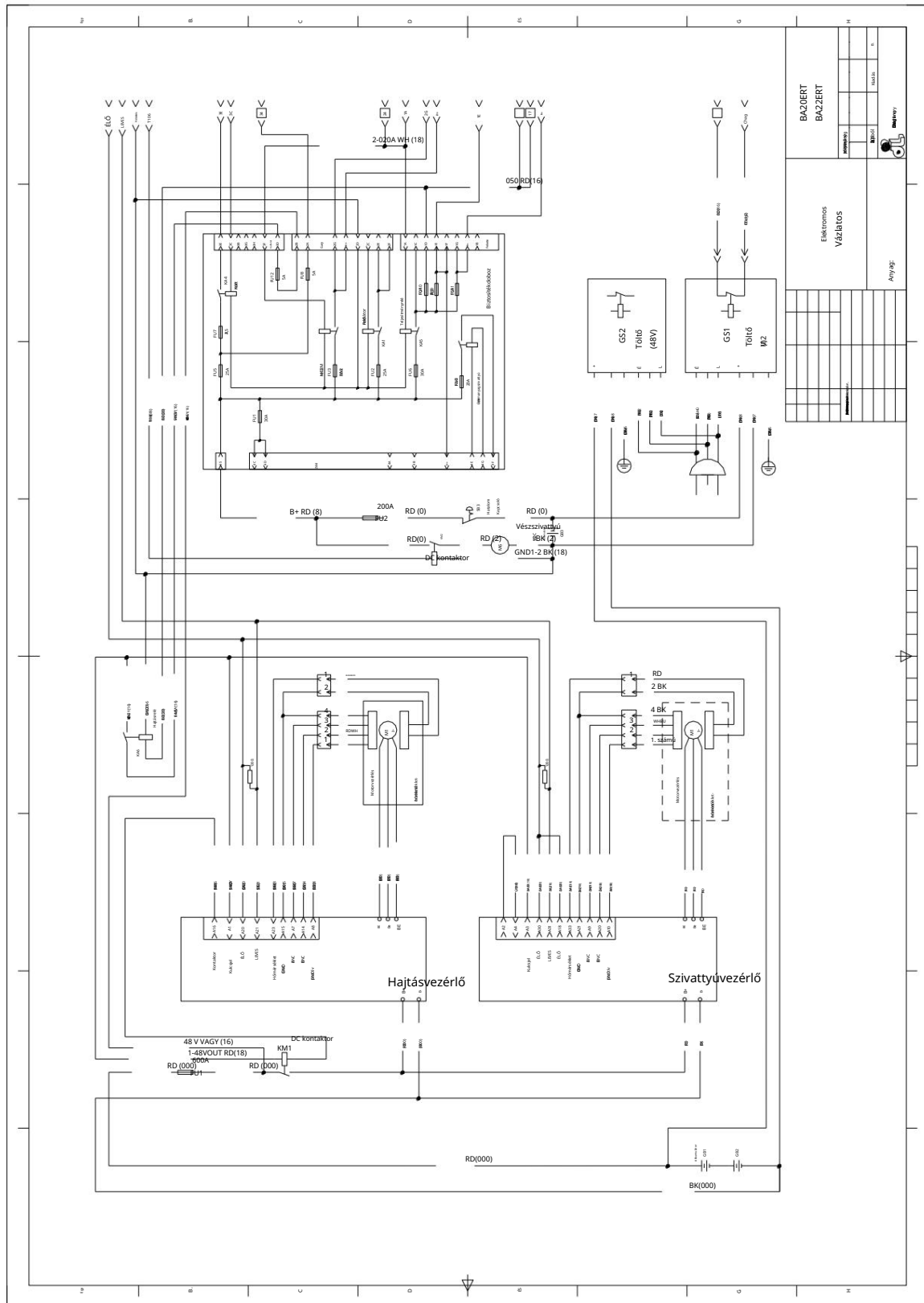
A hidraulikusan és elektromosan működtetett áramkörök hibaelhárításának első szabálya annak megállapítása, hogy az áramkörben hiányzik-e a hidraulikaolaj és az elektromos vezérlőteljesítmény. Ez a bypass szelep (mechanikus vagy elektromos) felülbíráásával állapítható meg, hogy olaj jusson a funkciószelephez, majd a funkciószelep mechanikus felülbíráásával. Ha a funkció kielégítően működik, a probléma a vezérlőáramkörben van.

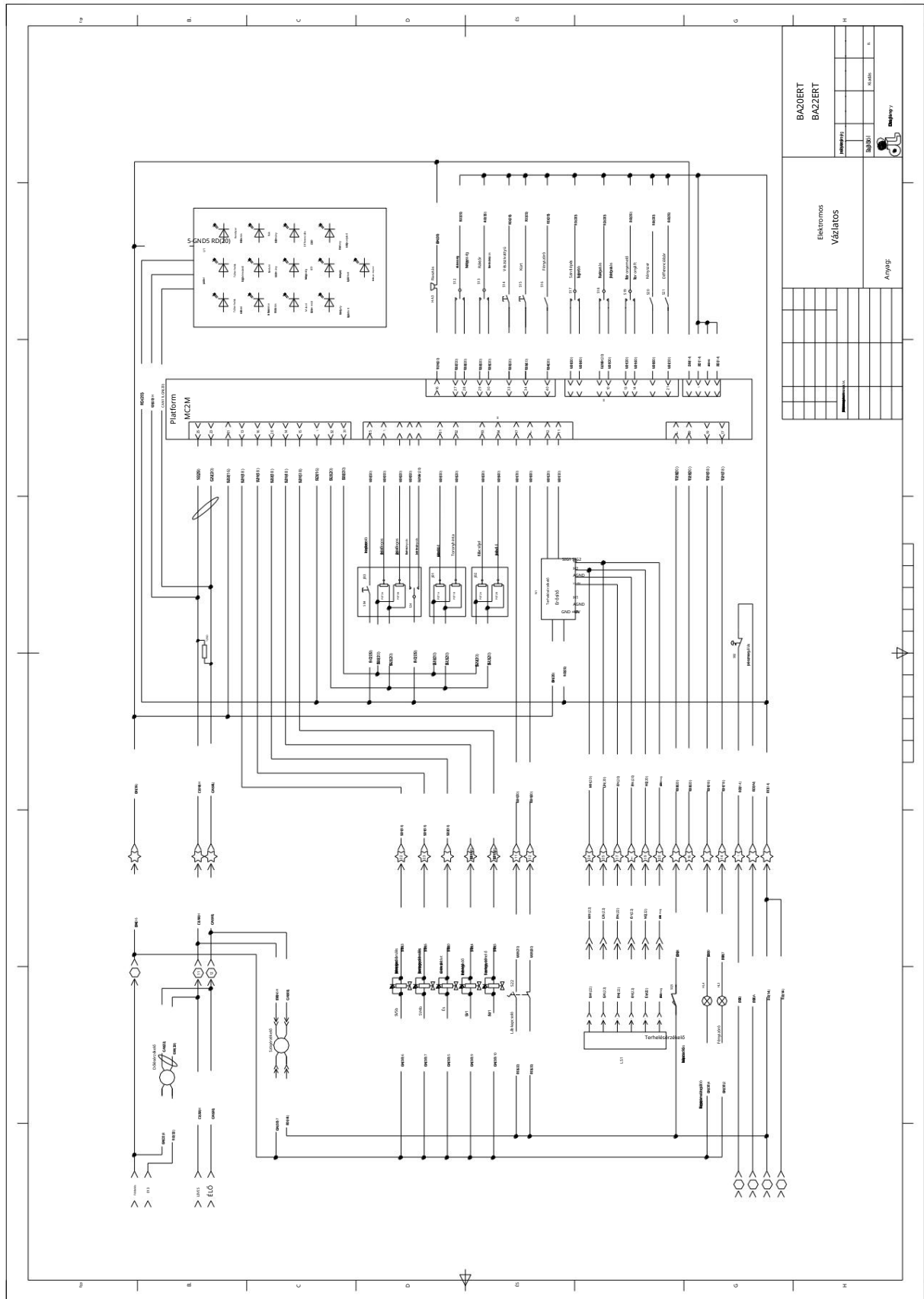
8.3 Hidraulikus kör ellenőrzése

A problémaelemzés megkezdésének legjobb kiindulópontja az áramforrás (szivattyú). Miután megállapították, hogy a szivattyú üzemképes, következik az áramköri alkatrészek szisztematikus ellenőrzése, kezdve a vezérléssel. A hibaelhárításhoz tekintse meg a következő hidraulikus és elektromos kapcsolási rajzokat.

8.3.2 Elektromos kapcsolási rajzok

8.3.2.1 Ólomsavas akkumulátor





8.3.2.2 Li akkumulátor

